

Charter 2017



0 1

# DOVOLENÁ NA LODI

Thajsko

**Full service charter**  
na katamaranu Lagoon 52 F

**Nové lodě**  
v nabídce charterových  
společností

**Zážitky  
z plaveb**



#SUV?  
#kompakt?  
#vudcesmecky?



## Nové Audi Q2 #untaggable

Nezařaditelné věci mají nejzajímavější charakter. Je to #SUV, #kompakt, nebo #coupe? Je to všechno z toho a ještě mnohem víc. Už větríte testovací jízdu?

**Porsche Praha-Prosek**  
Liberecká 12, Praha 8  
[www.audi-prosek.cz](http://www.audi-prosek.cz)

Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> modelu Audi Q2: 4,4-5,7 l/100 km, 114-130 g/km. Vyobrazený model může obsahovat prvky příplatkové výbavy. Foto je pouze ilustrativní.

**Audi Náskok díky technice**

# Proč si vybrat dovolenou na lodi

**K**dysi jsem byla v Chorvatsku na plachetnici se svými známými, kteří něco podobného prožívali poprvé. Měla jsem obavy, jak se jim jejich pobyt na lodi bude líbit. Byla jsem příjemně překvapená. Ačkoli jachting a ovládání lodě zajímal pouze jejich mladšího syna (začal závodit na Cadetu a dnes je z něj úspěšný závodní jachtař), i všichni ostatní byli spokojeni a dovolenou si opravdu užili.

Pokud jste na lodi ještě nikdy nebyli a stále váháte, pak vězte, že pronájem lodě stojí zhruba stejně jako ubytování v průměrném hotelu. Na lodi jsou sice stísněnější podmínky, ale nemusíte celou dobu pobytu ležet na jedné pláži plné lidí, navštívit pouze jedno město, jednu restauraci... S lodí můžete kotvit každou noc někde jinde, záleží jen na Vás, zda dáte přednost opuštěné zátocy s nádherným koupáním a potápěním nebo rušnému přístavu s dobrým jídlem a pitím. Proto loď jako dopravní prostředek a ubytovací zařízení zároveň vyhovuje každému, kdo vymění pohodlí luxusního hotelu za dobrodružství, cestování a poznávání nových míst. Pokud se bez luxusu neobejdete, je možné si pronajmout skutečně velkou plachetnici nebo katamaran s profesionálním skipperem a stewardkou, kteří se o Vás dokonale postarají, a přitom na palubě můžete být třeba jen sami s partnerem nebo partnerkou.

Pro nás jachtaře má možnost pronájmu lodí nespornou výhodu v tom, že si nemusíme kupovat loď vlastní, strávit spoustu času jejich údržbou, abychom pak na nich prožili každý rok tři týdny své dovolené. Navíc vlastní loď máme většinou na jednom místě, zatímco pronajmout si ji můžeme po celém světě pokaždé jinde. A charter pro nás nemusí znamenat jen dovolenou, ale také tréninky, zdokonalování se v jachtingu, regaty i objevování nových míst. S motorovou jachtou můžeme třeba překonávat velké vzdálenosti, užívat si na vodních lyžích a dalších „tahacích hračkách“ nebo lámat rychlostní rekordy.

Podle Vašich jachtařských zkušeností, finančních možností a druhu dovolené, jakou plánujete, si můžete pronajmout různé lodě. Od nafukovacího člunu za 1 000 Kč na den přes obytnou loď určenou pro plavbu po romantických kanálech či plachetnici nebo motorovou jachtu na nejčastější týdenní dovolenou v Chorvatsku, která stojí od 2 000 do 4 000 EUR za týden v závislosti na velikosti lodě a sezoně, až po superjachtu, která vyjde třeba až na 12 000 000 Kč na týden.

Při výběru lodě a společnosti, se kterou se vydáte na svoji jachtařskou dovolenou, není dobré řídit se pouze cenami. Je třeba také přihlídnout ke stáří lodě, výbavě a službám zahrnutým v ceně (úklid, lůžkoviny, přívěsný motor ke člunu, mapový plotr, wifi, spinakr, úhrada za spotřebované palivo, vodu či plyn, vybavení pro šnorchlování či potápění, atd.). Dále je také důležitý způsob platby kauce – v hotovosti či bezhotovostně, jsou nabízeny různé druhy pojištění, které případně mohou kauci nahradit, ale je třeba dávat pozor, na co se takové pojištění vztahuje, například poškození plachet bývá často vyjmuté. Pozornost věnujte zejména úrovni garantovaného servisu, protože s poruchami je nutno počítat a mohou charter znepříjemnit. Důležité je vědět, jaký druh oprávnění k vedení plavidla na Vámi zvolený charter potřebujete, v případě, že si loď berete s českým kapitánem, nepamenejte ověřit, zda má platný průkaz pro danou oblast a pracovní povolení pro země, které hodláte navštívit.

Podle čeho vybírat, co si vzít s sebou, kde získat oprávnění pro vedení plavidel i do jakých míst se na dovolenou s lodí vydat, to vše najdete na stránkách tohoto magazínu.

Šťastnou plavbu přeje

EVA SKOŘEPOVÁ  
šéfredaktorka







## OBSAH

|   |    |
|---|----|
| ZÁŽITKY Z PLAVEB .....                                  | 6  |
| DOVOLENÁ V ASIÍ.....                                    | 16 |
| FULL SERVICE CHARTER.....                               | 24 |
| JACHTING NA OSTROVECH VĚČNÉHO JARA.....                 | 30 |
| POSLEDNÍHO POKOUŠE PES .....                            | 32 |
| PRONÁJEM LODÍ PO CELÉM SVĚTĚ.....                       | 33 |
| TIPY.....   | 34 |
| CO SE MŮŽE BĚHEM PLAVBY HODIT .....                     | 36 |
| TERMÍNY VYBRANÝCH CHARTEROVÝCH ZÁVODŮ V ROCE 2017 ..... | 39 |
| PRŮKAZY POTŘEBNÉ K PLAVBĚ .....                         | 44 |
| NOVÉ LODĚ V CHARTERU .....                              | 52 |
| CHARTER MOTOROVÝCH LODÍ V CHORVATSKU.....               | 58 |
| CHARTER VERSUS VLASTNÍ LOĎ.....                         | 62 |
| KOLEM MALLORKY .....                                    | 64 |
| PŘIPRAVUJEME .....                                      | 70 |

36



44



64







EXCLUSIVE YACHTS

Cap Camarat 6.5 WA



pronajměte si člun Jeanneau Cap Camarat 6,5WA!



paluba



profil



### Základní parametry:

Jeanneau Cap Camarat 6.5 WA

Délka lodě: 6,59 m | Šířka lodě: 2,48 m | Ponor: 0,66 m

Váha plavidla: 1400 kg | Počet osob na palubě: 7 do 20 NM

Maximální rychlost: 37 kn (70 km/h) | Cestovní rychlost: 27 kn (50 km/h)

Motorizace: YAMAHA 150 HP

Objem palivové nádrže: 170 l | Objem vodní nádrže: 50 l

Počet kajut: 1 | Počet lůžek: 2 | Rok výroby: 2017

### Výbava:

Navigační systém | Radio s MP3 s přehrávačem | Vodní systém se sprchou | Přední sluneční paluba | Bimini plachta | 6ks fendrů | Sada lan na vyvazování | Povinné vybavení pro 6 osob | Přední kotva | Skipylon

### Ostatní informace:

Lokace: Sukošan - D-marin Chorvatsko | Denní pronájem: 250,00 EUR | Kauce na pronájem: 1500,00 EUR | Přistavení plavidla: 2,00 EUR/km | Pojištění lodě: V ceně pronájmu je zahrnuté zákonné a havarijní pojištění

### Ceník 2017

| sezóna S3 | sezóna S2 | sezóna S1 | sezóna S1 | sezóna S2 | sezóna S3 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| květen    | červen    | červenec  | srpen     | září      | říjen     |
| 980 €     | 1120 €    | 1400 €    | 1400 €    | 1120 €    | 980 €     |

Sazby jsou týdenní. Kauce za pronájem: 1500 €

Další sazby: Pronájem lyží: 120€/týden | Pronájem nafukovacího kola: 80€/týden  
Pronájem wakeboardu: 120€/týden | Pronájem kneeboardu: 70€/týden



# Zážitky z plaveb

**Každý, kdo se plaví po mořích, zažil plavby příjemné a navštívil nádherná místa po celém světě. Ale také občas přišel týden, na který by bylo nejlepší zapomenout.**

Zkušenosti a zážitky ostatních nám často pomůžou při výběru destinace pro naši příští dovolenou. Hledat vhodné mariny, kde si půjčit loď, můžete na přiložených mapách. Zeptali jsme se zástupců charterových společností, jachtařů a kapitánů na jejich zkušenosti. Položili jsme jim dvě otázky:

- 1. JAKÁ BYLA VAŠE NEJKRÁSNĚJŠÍ PLAVBA NA LODI?**
- 2. KTERÁ PLAVBA PRO VÁS BYLA NAOPAK DOSLOVA NOČNÍ MÚROU?**

## ZUZANA BALLASCHOVÁ, MY WAY YACHT CHARTER

1. Hoci sa moje prvé plavby na mori datujú ešte do roku 1994, pre mňa je každá plavba výnimočná a jedinečná. Pričom destinácia je len jeden z faktorov. Milujem severské destinácie. Norsko – jachting za polárnym kruhom, Švédsko, Skotsko a tohoročná flotilová plavba po Azorských ostrovoch boli pre mňa skutočne výnimočné.



Azorské ostrovy



Preteký Vogalonga, vylozenie sa na Námestí Sv. Marka

2. Počas našich plavieb a regat sa mnohokrát stalo, že nám more ukázalo, kto je tu pán. Napríklad už pri našej prvej flotilovej plavbe v Chorvátsku v apríli 1995, keď vietor o sile 45 uzlov sa s našimi 10 loďami vo Velebitskom kanáli pohrával ako so škrupinkami od orecha. Ale na konci dna boli všetci endorfinovo šťastní. To patrí k jachtingu.



*Ak sa posádka vydari, každá plavba je skvelá. Táto však bola pre mňa výnimočná, kapitán V. Porvaznik sa nedávno vrátil z plavby okolo sveta.*

Rovnako ako každá plavba v dobrej zostave môže byť výnimočná, plavba s posádkou, ktorá si „nese-dí“ môže byť skutočná nočná mora. Niet kam ujsť. Vtedy je človek šťastný, keď sa plavba končí.

## PETR BÉHOUNEK, SP PRAHA

1.+2. Nemohu říci, že bych měl v zásobě historku o nějaké vyloženě nezapomenutelné, výjimečně úchvatné plavbě, kterou jen tak někdo nezažil, nebo naopak příhodu, kdy bych o vlások uniknul fatálnímu maléru. Nejsem osamělý mořeplavec ani vyložený dobrodruh podnikající expediční plavby. Nicméně za kormidlo se dostanu téměř každý třetí, čtvrtý den po dobu celého roku, takže zážitky se hromadí. A právě z útržků, pomíjivých okamžiků se

skládá má soukromá mozaika silných lodních prožitků. A jak to tak bývá, většinu nejsilnějších vzpomínek tvoří věci, které člověk zažije poprvé. První plavba na motorové lodi kdesi v Holandsku těsně po revoluci mi v podstatě změnila celý profesní život. První plavba po moři, první noční plavba pod nebem plným hvězd, první rozbouřené moře nebo první uchopení kormidla plavidla, které není malým, to vše jsou věci, na které se nezapomíná. Ale stejně silným okamžikem byla i plavba s první vlastní lodí, kterou jsme jako společnost SP Praha pořídili a která se stala základem naší stále se rozrůstající flotily. Za silnými zážitky nemusíme nutně na druhou stranu zeměkoule, často na nás číhají těsně za humny. A právě tam, na Vltavu a Labe, se v současné době spolu s celou společností SP Praha stále více profesionálně zaměřujeme.



Na Vltavě



V celé Evropě je mnoho míst, kde si lze půjčit loď, a to na moři i na vnitrozemských vodních cestách.





Nejlepší lokalitou na jachting je určitě Řecko.

## PETR ČECH, AAA YACHT

1. Pro mě jsou všechny plavby nejkrásnější, protože jsem se do jachtingu zamiloval, když mi bylo 10, a tato láska vydržela až doposud. Nejlepší lokalitou na jachting je určitě Řecko. Zamilované Kyklády tvoří nespočet ostrovů reprezentujících typickou řeckou atmosféru plnou klikaticích se úzkých uliček, bílých fasád a kavárny, které čerpají ze své tisícileté historie. Je to určitě nejzajímavější lokalita v Evropě. Když vplujete do zatopeného obřího kráteru Santorini plného malých ostrůvků, jistě mi dáte za pravdu. Nevynechtejete Mykonos – noční život, Délos a Páros – archeologické vykopávky. Plavba na Lipari je také pokaždé výjimečná. Ostrov Stromboli funguje jako přírodní maják. Erupce je možné pozorovat i několikrát za hodinu. Úzké uličky nepřístupné pro auta, bělostný ráz domků nenarušený moderní zástavbou jen podtrhují krásu ostrova. Sopečná činnost na ostrově Vulcano umožňuje nejen lázeň v sirném jezírku, ale také příjemné koupání v přírodní perličkové lázni na mořském dně.



Santorini

2. Noční můrou pro každého skippera je špatné počasí, které nakonec rozladí posádku. Naštěstí se mi to stalo pouze jednou, byla to plavba do Dubrovníku a celý týden přšelo.

Slunko jsme viděli pouze při přebírání a odevzdávání lodě. V případě špatného počasí na jihu Chorvatska doporučuji navštívit sever. Najdeme zde kouzelná a málo navštěvovaná místa i v hlavní sezoně. Značka ideál je plavba kolem vraku lodě na Dugim otoku, noc v zátoci Sakarun, pak Ist, Silba, noc v Iloviku, Susak a noc v kouzelném městečku Mali Lošinj, plavba přes kanál na Krk a Rab.



Mali Lošinj

## ING. JOSEF ČTVRTEČKA, SEA YACHT

1. Od roku 1978, kdy jsem poprvé vyplul na moře, jsem absolvoval více než 60 plaveb ve funkci kapitána a na různých mořích jsem



Od roku 1978 jsem absolvoval více než 60 plaveb ve funkci kapitána.

strávil již přes dva roky. Každá z těchto plaveb byla něčím zajímavá a hezká a mezi tímto počtem plaveb je obtížné nalézt tu nejkrásnější. Do roku 1989 jsem se zúčastnil několika převážně třítydenních plaveb na klubových lodích na Baltu. Jedna z nich, během které jsme v roce 1982 na v té době nejdelším československém dvojtěžníku navštívili spoustu hezkých míst a přístavů ve Švédsku, Dánsku, Německu a Polsku, patřila k těm nejlepším a nejzajímavějším. Ocenil ji i Československý svaz jachtingu, který mně za ni udělil II. výkonnostní třídu v námořním jachtingu.

2. Ještě důležitější, než je atraktivita navštívené oblasti, je to, s kým na lodi trávíte svoji dovolenou. Již více než 35 let jezdím s partami svých známých jako kapitán a 20 let spolupracuji s několika kapitány, kteří se v případě potřeby zúčastňují plaveb s našimi klienty. Jen jednou jsem udělal výjimku a klientovi, který si u nás objednal loď pro svoje známé a nakonec s nimi z pracovních důvodů jet jako kapitán nemohl, jsem nabídl, že s nimi jako kapitán pojedou sám. Každý den tato parta seděla do zavírací hodiny v hospodě a po návratu na loď do ranních hodin dál popíjela. Nedbali na moje doporučení, aby pití omezili pouze na několik skleniček při večerním posezení na lodi. Proto jsem se s nimi po několika dnech vrátil do přístavu, kde jsem se s nimi rozloučil.

## DANIĚL HAGEN, DUTCH MASTERS



Foto Tomáš Kubeš

Holandsko

1. Za nejkrásnější plavbu považuji Expedici Severem Holandska I., při které jsme s kamarády, kapitánem Petrem Bouškem, fotografem Tomášem Kubešem a wheatenem Eimi na 8,5metrovém Langweerder sloepu (šalupě) během sedmi plavebních dnů upluli provinciemi Friesland a Groningen téměř 600 kilometrů. Tato expedice se uskutečnila začátkem června, v noci byla peklná zima, sloep neměl topení, vyplouvali jsme těsně po rozednění, končili po setmění. Ale nízká průjezdná výška (2,4 m) v kombinaci s malým ponorem (0,75 m) a vyšší rychlostí lodě (18 km/h) nám umožnily při prohlídce všech zajímavých cílů po trase naplout bezmála čtyřnásobek běžné charteristy uplutých kilometrů po nejmenších a málo známých kanálech a poznat i pro mne, Holanďana, spoustu nových míst.





Foto Jakub Zdechovan

### Kanál Du Midi

2. Noční můrou pro mne byla plavba (prý) nejhezčí částí kanálu Du Midi z Castelnau-dary do Port Cassafieres. Na loď do Francie jsem se vypravil s přáteli a flotilou pěti lodí. Za příplatek jsme si objednali jednosměrnou plavbu a já čekal, že největší otrava bude proplavba pár desítkami zdymadel. Mýlil jsem se. Nebavila mne plavba špinavým kanálem, který lemovaly strohy a z lodě tak téměř nebyl výhled do krajiny. Otravovalo mne, že vidím jen laminátové charterové lodě, i to, že Francouzi na rozdíl od Holanďanů nežijí podél kanálu a služeb je tu tak pomálu. Vadilo mi, že nemám možnost nikam odbočit a celý týden pluji pořád rovně. Ano, Castelnau-dary je hezké městečko, v Carcassonne je úžasný hrad, po cestě byly zajímavé soustavy zdymadel. A hektolitry dobrého a levného červeného vína. To je ale pro mne trochu málo.

### JAROSLAV HORKÝ, SKIPPER-SHIP

1. Nejkrásnější plavba na lodi byla v termínu od 5. do 12. 4. 2014, kdy jsem se nalodil s dalšími pěti členy posádky na charterovou plachetnici Bavaria 37 v ACI marině v Pule, která je naproti římskému amfiteátru, a pluli jsme do Benátek, kam jsme připluli po dvou dnech plavby, když jeden celý den bylo úplně bezvětrí. Propluli jsme kanálem San Nicolo a dorazili až do mariny naproti náměstí sv. Marka, které se nachází hned vedle kostela San Giorgio Maggiore. Celý den jsme pak procházeli nádhernými Benátkami



Pohled z lodi na náměstí sv. Marka



Kostel San Giorgio Maggiore



Španělsko, Portugalsko, Baleáry, Kanáry, Kapverdy... – to jsou další evropské destinace, které stojí za návštěvu.

a odpluli z mariny až následující den v brzkých ranních hodinách a po 26 hodinách plavby jsme dopluli na ostrov Unije již opět v Chorvatsku. Teď vám asi bude divné a nechápete, co zrovna na této plavbě bylo tak úžasného, že jsem si dovoluji ji označit jako svou nejkrásnější. Asi sám fakt, že jsem mohl jako skipper řídit loď mezi takovými skvosty italské architektury, jakým bezesporu je náměstí San Marco s kostelem sv. Marka a s Dóžecím palácem a kostelem San Giorgio Maggiore, postaveným architektem Andreou Palladiem v 16. století s originálem obrazu Poslední večeře od malíře Tintoretta.

2. Spíš než plavba se mi stalo noční můrou stání na bójce při zpáteční cestě z Visu do Dubrovníku dne 4. 10. 2012, kdy jsem se někdy v odpoledních hodinách vyvázal v zátocě Prozura, na ostrově Mljet a člunem jsme se dopravili na pevninu a šli se podívat na solné jezero. Po příchodu na jachtu jsme uvařili večeři a jen tak jsem při večerní kontrole úvazu bójky (činím to každý večer před spaním) zjistil, že se vedle nás vyvázala další jachta, až jsem se divil, že tak blízko, když jinak bylo v celé zátocce, kde je asi minimálně 10 bójí, prázdné. Nicméně ulehl jsem a asi v 5 hodin ráno mne probudila velká rána

do přední části lodě. Okamžitě jsme já i celá posádka vyběhli na palubu a zjistili jsme, že do naší lodě narazila právě ta loď vedle nás. Nejprve jsem se domníval, že jsem špatně překontroloval úvaz a že jsme my narazili do lodě, ale záhy se zjistilo, že naše loď je stále vyvázána na bójce a vedlejší loď narazila do nás a rozbila nám přední navigační světla, byla zničena přední část relingu a v levé přední části byla ohnutá hliníková lišta okolo lodě. Nyní konečně i z vedlejší lodě vylézala posádka a zjišťovala, co se vlastně stalo, a tak jsme zjistili, že se jedná o posádku z Anglie, měli stejně jako my pronajatou loď z Dubrovníku a vůbec netušili, jak to, že se jejich loď ocitla u naší lodě. Po opětovném převážání jejich lodě na bójce se jejich kapitán dostavil na naši loď k sepsání protokolu o nehodě, a tak jsem zjistil, v čem byl asi zakopaný celý problém uvolnění z bójky. Jak je mi známo a i kapitán anglické posádky mi potvrdil, že bójce v Anglii mají na sebe navázáno dlouhé nylonové lano, které plave, toto lano je vytaženo pomocí mooringové tyče na palubu a je přímo vyvázáno na rohatinku. Tedy i bójce v zátocce na ostrově Mljet takto vyvázali a nějak uchytili, tím pádem nepoužili separátní lano pro úvaz mezi lodí a železným okem pod bójí, jak to udělala naše posádka.



A tak se stalo, že ocelové oko, které uchytili na rohatinku, se uvolnilo a celá loď se dala do pohybu. Je jen náhodou a velkým štěstím, že se zachytila o naši loď, protože jinak je okolo poměrně skalnaté pobřeží a bylo by téměř jistotou, že by se loď vážně o toto pobřeží poškodila, ne-li byla zničena. A jak to celé dopadlo při předání lodě, ze zápisu byl jednoznačně znám viník a protože obě lodě byly předávány totožné charterové společnosti, ta si již vše vyřídila s pojistovnou. Je důležité, že nám byla vrácena kauce v plném rozsahu, a pokud je mi známo, anglická posádka měla kauci pojištěnou, a tak vyvázla bez vážné finanční újmy.

#### MICHAL CHUDÁČEK, AKITA-YACHT



Noční můrou pro mne začíná být i plavba v hlavní sezóně v některých přeplněných destinacích...

1. Všechny plavby, kde se sejde dobrá posádka, dobrý kapitán a dobrý kuchař, alespoň trošku přeje počasí, loď drží pohromadě, a pokud možno se pluje v zajímavé destinaci, jsou pro každého jachtaře samozřejmě krásné...

2. Vážné závady na lodích a prudké zhoršení počasí jsou noční můrou asi každého jachtaře, pro mne to začíná být i plavba v hlavní sezóně v některých přeplněných destinacích...

#### TOMÁŠ KAPIČKA, ALTUMARE



Seychely

1. Nevím, která plavba byla úplně nejkrásnější, ale k těm, na které nejradši vzpomínám, patří naše první plavba na souostroví Seychely. Bylo to v době, kdy tam ještě bylo málo jachet a večeri na pláži v chráněných rezervacích

jsme museli načerno domlouvat se strážci národních parků. Ti pak připravili jídlo jako pro sebe, ulovili ryby, grilovali je na banánových listech a podávali s místní zeleninou. Seděli jsme v přístřešku s ohradou, která udržela obrovské želvy dál od stolů, aby nám nekradly jídlo. Dnes už se taková místa mimo turistický ruch hledají těžko, ale existují pořád a mnohdy je máme blíž, než si myslíme. A na pěkných místech je pak s dobrou společností každá plavba nejkrásnější.

2. Noční můrou pro mě byla plavba, která měla být jednoduchá a pohodová. Na ostrově Rhodos jsem měl před pár lety přebírat jeden z katamaranů, který máme ve správě, a plout s ním v okolí ostrova. Předchozí posádka, se



Kastelorizo, Řecko

INZERCE

RANGE ROVER SPORT

JEHO JMÉNO ŘÍKÁ VŠE:  
SPORT.



ABOVE & BEYOND



CARTec motor, s.r.o.  
Mariánské nám. 5, 617 00 Brno  
Tel.: 545 233 556, e-mail: prodej@cartec.cz

landrover-brno.cz

3LETÁ ZÁRUKA  
MAX. 100 000 KM DLE ZÁRUKNÍCH PODMÍNEK

Další informace o tříleté záruce najdete na adrese landrover.cz/zaruka  
Spotřeba paliva v l/100 km: 7,8–18,3 (ve městě); 6,4–9,8 (mimo město); 6,9–12,8 (kombinovaná);  
emise CO<sub>2</sub> v g/km: 182–298; ilustrační fotografie



kerou byl na palubě i šéf naší základny v Řecku, se ale chtěla podívat na nejvýchodnější řecký ostrov Kastelorizo. Tam jsem předtím ještě nebyl a s kolegou jsme potřebovali domluvit obchodní věci, předpověď byla příznivá, a tak jsme se rozhodli, že přiletím na Kastelorizo, katamaran spolu převezeme na Rhodos a za plavby probereme obchodní záležitosti. Po příjemném obědě v taverně v dobře krytém přístavu Kastelorizo jsme vypluli. Ale změnil se vítr (my jsme si předpověď neaktualizovali) a nás čekal 70mílový boj přímo proti větru a bez možnosti se kdekoli ukrýt. Rozdělili jsme si hlídky a na palubě se střídali, takže jsme nic nedomluvili a plavba se proměnila ve ztrátu času.

### MICHAL KELEMEN, YACHT TRAVEL



Kuba

1. Každá jedna plavba je pro mňa krásnym zážitkom, lebo vždy prinesie niečo nové. Spomenul by som však plavbu na Kube v roku 2011 a to aj vďaka miestnym Kubáncom, ktorí sú fantastickí, vždy usmíati ľudia s veľkými srdcami a úžasnou charizmou. Každý, kto tam bol, vie o čom hovorím. Plavili sme sa na veľkých katamaránoch smerom z Cienfuegos na ostrovy Cayo Rosario a Cayo Largo. Vietor nám fúkal jedným smerom a celé dni sme okrem miestnych rybárov nestretli žiadne lode. Infraštruktúra je tam veľmi slabá vybudovaná, čo znamená, že je tam málo lodí a takmer žiadne prístavy a na ostrovoch nebol okrem leguánov alebo opíc naozaj nikto! Všade bolo plno rýb, teplá voda, biely piesok a panenské pláže. Jednoduchý raj na Zemi. Parkovali sme len na kotve. Odniesol som si z Kuby – mojej prvej plavby exotikou, skutočne nezabudnuteľné spomienky.

2. Aj keď som už strávil na mori viac ako 700 dní, takúto plavbu nemám. S posádkou si vždy sledujeme predpovede počasia a snažíme sa vyhýbať extrémom počasia, pretože práve tie môžu pokaziť zážitok z plavby. Ale pamätám si na jednu plavbu, ktorú by som zaradil do kategórie tých menej príjemných. Išlo o plavbu v roku 2007, keď sme plávali v Chorvátsku z Paklenských ostrovov na Vis zo severnej strany smerom do mestečka Komiža. Na večer predpovedali

silný vietor, ktorý prišiel už poobede a nám chýbalo do cieľa asi 5 míľ. Zápasili sme s Poseidonom 1,5 hodiny v 4metrových vlnách. Ľuďom bolo zle, a keď sme dorazili do prístavu, posádky ostatných lodí boli na tom rovnako. Tí, ktorým bolo nevoľno, si zobrali uteráky, karimatky a ľahli si na molo, aby sa im prestal točiť svet. Zrazu to v prístave vyzeralo ako na nejakom festivale! Ja osobne som sa tiež necítil práve najlepšie. Išlo totiž o moju druhú plavbu, kedy som bol sám kapitánom, zodpovedný za celú posádku, no nemohol som dať v danej situácii nič najavo, pretože som vedel, že sa na mňa moja posádka spoliehala. Dôležité je, že nedošlo k žiadnemu zraneniu a s vtedajšou posádkou na túto plavbu spomíname s úsmevom vždy, keď sa stretneme.

### HANA KOHOUTOVÁ, COLINS YACHT CLUB



1. Pretože mám rada sluníčko a teplý vítr, tak skoro všetky plavby za hezkého počasia, kedy fouká vítr tak akorát do plných plachet, jsou pro mě krásné. A když se ještě k tomu na palubě sejde parta prima lidí, pak nemá chybu. Nemám jednu nejkrásnější plavbu, ale několik hodně krásných.

2. Musela jsem se zamyslet, co by pro mě mohlo být za plavby doslova noční můrou. Občas není dobré počasí, občas vítr fouká tak silně, že mám strach, aby vydržel materiál na lodi. Občas posádka není úplně sešnaná nejen jachtařsky, ale i lidsky. Občas se nepodaří doplout tam, kam bych si přála... Ale zatím jsem nezažila nic opravdu strašného, všechno byly samé menší problémy, které se daly vydržet nebo vyřešit. Mám štěstí, ale noční můra z nějaké plavby mě zatím netrápí. Přeji do budoucna sobě i všem ostatním, aby nás na plavbách doprovázeli jen „pestrobarevní motýli“.



Karibik je pravý ráj, který je nyní již poměrně snadno dostupný.

**VLADIMÍR KŘEPELKA, VLTAVA SAILING**

**1.** Kubánské ostrovy – Archipélago de los Jardines de la Reina. Plavbu v souostroví v Královinných zahradách na jižním pobřeží Kuby jsem uskutečnil před dvěma roky a patří k tomu nejlepšímu, co jsem na moři viděl. V oblasti plavby Golfo Ana Maria je 900 ostrovů, jedná se o přírodní park s korálovými reeфы a průzračnou vodou přebohatou na ryby. Dostali jsme instrukce, že když se nám tam na jihu cokoli stane, musíme si pomoci sami. Žádné pomoci se nedovoláme, vysílačky jsou slabé, signál mobilu není a rybáři do dané oblasti nesmějí. Potkávali jsme tam jen naše tři kataramarany. První zastávkou byl ostrůvek Machos de Fuera obydlený pouze kubánským párem, leguány a divnými veverkami jutias. Tím končí



Kuba

civilizace a celé souostroví patřilo jen nám. Jediná civilizace je potápěčská báze v místě rojení žraloků. Celá plavba těmito zahradami byla pro všechny nezapomenutelná.

**2.** Maledivy. Plavba, která by se dala označit jako noční či denní můra, se mi zatím vyhnula. Nikdy to nebylo takové, že by nemohlo být hůř. Jako třeba na Maledivách, kdy majitel ostrova nechtěl mít naše dvě jachty zakotvené přes noc ve své rozlehlé laguně. Vyslal na nás své bodyguardy a v noci nás nemilosrdně vyhnal do noční bouře. Aspoň, že nám dal doprovod, který nás vyvedl z mělčin, které jsou všude kolem maledivských atolů. Plavba v této oblasti, kde nebyly žádné mapy či navigace, byla obtížná. Řídili jsme se pouze instinktem a předvídavostí. Nově otevřená báze tam vydržela necelé dva roky, než ostatní potopili všech osm jachet, které tam charter rozjížděly.

**FRANTIŠEK LINDNER, MAXO**

**1.** Ťažko vybrat najkrajšiu plavbu, keď takmer všetky mali svoj „náboj“ – či už športový, romantický, objavný... Ale dobre, najvyššie asi hodnotím svoju účasť na dvoch etapách plavby okolo sveta World ARC 2014–15. Mal som možnosť byť v posádke slovenského jachtára Vlada Porvazníka na 45stopovej plachetnici



Panamský kanál

CIVETTA 2. Pri zahájení World ARC 2014–15 na Sv. Lucii, plavbe Karibským morom na súostrovie San Blas v Paname a plavbe Panamským kanálom. Bol to nezabudnuteľný zážitok. Profesionalita organizačného tímu World ARC bola úžasná a je nad slnko jasnejšie, že individuálny moreplavec to má pri plavbe okolo sveta oveľa ťažšie. Zážitky boli nádherné aj pri etape cez južný Atlantik z Kapuského mesta do Salvadoru v Brazílii. Návšteva ostrova Sv. Helena, kde sa ešte stále dá dostať len loďou bola bonbónikom tejto plavby.

**2.** Nemám plavbu, ktorá by mi robila nočnú moru. Pravda však je, že boli plavby, ktoré boli spojené s problémami – nespokojné po-

INZERCE

www.full-team.com  
www.full-team.com  
www full-team.com

Yacht Charter  
Charter Management  
Charterové služby  
Servis lodí  
Organizace regat a flotil

www.full-team.com  
info@full-team.com  
Tel./Fax. 023/384-502  
Biograd na Moru

**FULL TEAM**  
Your sailing team since 1994





sádky, zlé počasie, závady na lodi, povolené kotvy, bočný vietor v maríne, kolízie... Najhoršie si spomínam na plavbu, kde som nebol ani kapitánom a nestál som ani za kormidlom. Mal som byť len poradcom, ale nikto ma nepočúval... Regata, majstrovstvá Slovenska, plávame na spinaker natesno s inou loďou. Takmer nás pred obrátkou na zadák vytlačili na ostrov Sv. Klement. Po obrátke sme boli s našou provou na úrovni polovičky tej druhej lode. A hrid Baba pri Palmižane sa rýchle blížil. Nanešťastie, skipper druhej lode (asi 5 metrov od nás) sa venoval študovaniu pretekárskych pravidiel a hľadal, že ako by nás vyprotestoval. Jeho kormidelník nemal potrebnú skúsenosť, aby videl, že tak blízko okolo hrid Baba sa nedá preplávať. A o chvíľu som prvýkrát v živote videl na otvorenom mori propeler, kormidlo a časť kýlu inej lode nad vodou. Samozrejme o sekundu sme boli v podobnej polohe aj my. Obe lode skončili v skalami ohraničenom „bazéne“, odkiaľ nám pomohli rybári. Našťastie, obidve lode boli schopné doplávať do marín len s miernym priesakom vody do trupu.



Hrid Baba

### MONIKA MIKESKOVÁ, NIKA YACHT

**1.** Najkrásnejšia plavba na lodi bola tá prvá. Keď som tesne po ročníku 1989 plula poprvé na mori na malú plachetnicu dlhú 7,5 metru, vítr rádné foukal, vlny si s námi pohrávaly a mně bylo špatně, sledovala jsem „kostelíček“ na obzoru (co na tom, že to byl maják) a sľubovala jsem si, že jestli přežiju a dostanu se na pevnou zem, uteču z lodi a už se nikdy nevrátím. Do druhého dne bylo sluníčko, azuro a slabý větřík, z ostrova se stejně nedalo nijak jinak dostat než na lodi, tak jsem se cestu zpět k pevnině tou lodičkou ještě vydala. A byla to krásná plavba pod plachtami se sluncem nad hlavou, větrem ve vlasech i s návštěvou delfínů. A od té doby se stále stejně ráda plávám na plachetnicích ve Středomoří, na Baltu i v Karibiku a hodlám se plavit až do skonání věků.



Dubrovnik

**2.** Noční mýrou pro kapitána a námořníky je jistě vážná porucha na lodi nebo mořská nemoc. Mořská nemoc mě přepadla jednou při přeplavbě z italské Sicílie do Dubrovniku. Obvyklá nevolnost na lodi je sranda oproti mořské nemoci. Po 12hodinové nepřetržité nevolnosti jsem pochopila, proč námořníci s mořskou nemocí přivazovali ke stěžňům. Já jsem si chvílemi představovala, jak by bylo krásné ležet na mořském dně, obklo-

pena mořskými vlnami a zbavena zemské tíže a neustálého zvracení. Na lodi jsme tehdy byli celkem čtyři, tři z nás odpadli, autopilot nefungoval. Tak jsem se nakonec nějak musela vzchopit a střídavě jsem držela kormidlo a střídavě zvracela přes zábradlí. Byla to nekonečná plavba, úleva přišla, až když byl Dubrovnik na dohled a změnilo se vlnění. Odměnou nám pak byla krásná večerní procházka po Dubrovniku. Ale na mořskou nemoc nerada vzpomínám a nechtěla bych ji zažít někde uprostřed oceánu.

### JAROMÍR MINAŘÍK, HOT CHILLI



Dominanty večerní Bratislavy

**1.** Realizujeme pre záujemcov výletne plavby v motorových člnoch po Dunaji, do vzdialenosti 60 až 200 km od Bratislavy. Oblíbené sú plavby k hradu Devin, návšteva mesta Hainburg, či letnej reštaurácie v prírode Orth an der Donau, alebo nádherné Jarovské rameno pri Bratislave. V Maďarsku je atraktívna návšteva mesta Ostrihom, či umeleckého mestečka Szentendre, alebo Budapešti. Najkrajšie sú letné večerné a nočné plavby popri nábřeží Dunaja, s pohľadom na osvetlené panorámy mesta, historické, či moderné dominanty večernej Bratislavy so zastávkou na oblúbenom Dunajskom pivovare, alebo ochutnávkou sektu na palube člna.

**2.** Našťastie nemáme.

### MATĚJ NOVÁK, YACHTCLUB PRAHA

**1.** Jedna z mých najkrásnejších plavieb bola plavba, ktorou jsem absolvoval na konci loňské sezony. Jedna z našich lodí zůstala v Dubrovniku a na mně bylo, abych ji ještě s dalšími třemi členy posádky dopravil zpět do Šibeniku. Byl začátek října a na předpovědi byla pro následující dny bóra se silou okolo 30 uzlů. V pondělí po poledni jsme se nalodili a vypluli směr Šibenik. Vítr byl nezvykle stálý, a tak jsme svištěli rychlostí okolo 12 uzlů po celkem rovné hladině



Pohodová plavba z Dubrovniku do Šibeniku



Nejoblíbenější charterovou destinací je stále Chorvatsko. Loď se lze ale pùjčit i ve Slovinsku nebo Āerné Hoře.

na sever. Bylo to nádherné, dost větru, lehce ztřimované plachty, krásný náklon. Vše tak, jak by si to jachtař představoval. Do toho dobrá nálada a západ slunce. Noc byla podobná, vítr byl nadále stálý okolo 20 uzlů. Na palubě jsme se střídali po dvou. Okolo půlnoci jsme proplouvali mezi Korčulou a Pelešjatem a ráno jsme již snídali na Šoltě. Krásný jachtařský zážitek.

2. Jeden z nejhorších jachtařských zážitků jsem měl jako tehdy 17letý kapitán. Plavba byla od začátku špatně naplánována, což prameni-



Přišla nevidaně silná bůra.

lo hlavně z mých nedostatečných zkušeností. Noční můra přišla hned den druhý. Vypluli jsme z Bašky Vody za krásného počasí a středně silné tramontany. Na vodě kromě nás nebyla jediná loď, této skutečnosti jsme však nevěnovali pozornost. Zhruba na úrovni Brače to přišlo. K naší lodi se rychle blížila bílá pěna. Než jsem si stačil uvědomit, co se děje, uhořel do nás silný poryv větru. Loď naklonil tak, že vinšny v kokpitu byly ve vodě, bimini uletělo. Přišla nevidaně silná bůra. Poté, co se nám po nějaké chvíli podařilo sbalit plachty, jsme začali hledat kotviště, ale nemohli jsme žádné najít. Mariny byly plné, na moře se nám nechtělo. Nakonec jsme zůstali v Zaostrogu uvázaní na trajekt.

### FRANTIŠEK NOVOTNÝ, YACHT



Závěrečné foto posádky s/y CHARLOTTE s vlajkami navštívených zemí po završení úspěšné plavby do Portsmouthu v roce 2011.

1. Mně jistým způsobem učarovalo Severní moře a je těžké říci, která z plaveb do Anglie byla nejkrásnější. Stejně tak byly krásné plavby po stopách anglického spisovatele Arthura Ransoma v britských vodách a vnitrozemí, ať už kolem Hebrid, v Jezerním kraji nebo po Norfolkských řekách. A pokud bych přece jen měl vybrat tu nejkrásnější, pak to snad byla plavba v roce 2011 na cruiseru Bavaria 46 z holandského Lelystadu na anglickou řeku Orwell a pak Doverskou úžinou do Portsmou-

INZERCE



## First & Last Minute Offers for season 2017:

Up to 25% discount!

All incl. Prices incl. free WIFI

Tel: +43 1 533 0640 e-mail: ayc@ayc.at  
www.ayc.at



All Inclusive Yacht Charter







USA, Kuba, Bahamy - další zajímavá místa pro jachting

thu. Nazpět jsme navštívili Ramsgate, Zeebrugge s prohlídkou úžasných Brugg, Amsterdam, a nakonec ještě neméně úchvatné městečko Hoorn, které proslavil románem Plavčí kapitána Bontekoa Johan Fabricius. Snad žádná jiná plavba mi nepřinesla tolik dojmů jako tato.

2. Noční můrou byly pro mě v jistém okamžiku všechny přeplavby Atlantiku, ať už v roce 1994, 1997 nebo ta poslední v roce 2015. Vždy nastala chvíle, kdy jsem si přál být někde jinde a proklínal se za ten pitomý nápad plout na malé plachetnici přes oceán. Nejvíce takových okamžiků bylo při loňské plavbě severní trasou přes New Foundland, Labrador, Grónsko a Island na Faery, kterou jsem na stránkách YACHTU podrobně vylíčil v sérii článků. Nicméně v námořním jachtingu platí, že ty nejhroznější plavby jsou z odstupem času ty nejkrásnější, takže loňskou přeplavbu bych mohl uvést i v předchozí otázce. I protože jí předcházela naprosto úžasná plavba podél východního pobřeží USA s návštěvou Filadelfie, New Yorku a Bostonu.



Ledovce jsou hrůzné a krásné současně.



Charterové destinace najdeme skutečně na celém světě, k vysněným místům patří zejména Tichomoří nebo Thajsko.

### IGOR PIŇOS, VLTAVA YACHT

1. Plavbou snů byl převoz nového katamaranu Catana 47 z Francie na Novou Kaledonii. Já jsem vedl část z Martiniku přes Cartagenu (Kolumbie), Panamu, Galapágy, Markézy, Tahiti, Cookovy ostrovy, Tongu, Samou, Fidji, Vanuatu až do cíle v Noumé, celkem 11 000 Nm. Rychlá luxusně pohodlná loď, plavba v pasátní oblasti téměř celou cestu, nebe plné hvězd, slunce a modré moře. Na lodi watermaker a agregát, rozměrné lednice a mrazák, takže netřeba šklblit s vodou, jídlem a chlazenými nápoji, a hlavně skvělá parta a vynikající kuchař. Cartagena je nejhezčí město Latinské Ameriky, Panamský průplav zážitek, Markézy asi nejkrásnější místo na světě, atol Maupiti s dech beroucím vjezdem se 7uzlovým proudem, atol Suvorov jako ztracený ráj.



2. Noční můrou byl převoz nového katamaranu Lagoon 440 v prosinci z La Rochelle přes Biskajský záliv, který má zlou pověst i v létě, do Karibiku. Nejdřív týden čekání na startovací okno (příšerné počasí), pak relativně slušná plavba přes Biskaj, za Cabo Villano náhle 11 °Bft přímo proti, vlny (dle oficiálního bulletinu později) 12m a více. Na síti mezi plováky přivázaný pevný člunek se utrhнул a rozbil přední okno, kterým se valila voda do lodi. Ukryli jsme se v Camariñas. Opravili, počkali a jeli dál. Před Lanzarote za vánku 7 uzlů se na pouhém preventeru (lano proti halze) zlomilo ráhno. Náhradní profil nikde. Cesta přes



Za Cabo Villano náhle 11 °Bft

Atlantik jen na kosátku a zrovna poprvé, co jsem zažil, že totálně lehly pasáty. Oceán jako rybník a my počítali každý litr nafty. Poslední ranou byl rum punch u Big Papa v Portsmouth na Dominice.

### TOMÁŠ SVOBODA, YACHTSPORT

1. Byla to má první sólo plavba na Baltickém moři v roce 1997. Nikdy nezapomenu na pocit obrovského respektu a pokory před tím, než jsem odvázel ve Svinoústí loď od mola a vyplul. Bylo to pro mě něco nového, neznámého – bez posádky, která vypomůže, převezme kormidlo, skasá plachtu, nebo pomůže v přístavu vyvázat loď. Bylo to všechno na mně, měl jsem z toho tenkrát obavy, ale bylo to skvělé. Nezávislost, svoboda a pocit uspokojení, že to zvládám sám, ale i velká únava



Svinoústí





**BENETEAU**



Oceanis Yacht 62



OFICIÁLNÍ DEALER



JACHTAŘSKÉ KURZY  
ČESKÁ CHARTEROVÁ FLOTILA V CHORVATSKU  
ZÁKLADNA S ČESKÝM PERSONÁLEM  
SERVIS  
CHARTER MANAGEMENT  
LAST MINUTE CHARTER



**BEMEX  
BOAT**  
NECHTE STAROSTI NA BŘEHU

BEMEX BOOT s.r.o.

Unhošťská 2752, 27201 Kladno

mobil prodej lodí: +420 602 333 636

mobil charter, kurzy: +420 724 041 592

e-mail: office@bemexboot.com

[www.bemex.cz](http://www.bemex.cz)



Mnoho zajímavého najdete i v Itálii, na Sardinii nebo Korsice.

a nevypání, když jsem musel několik nocí prosedět u kormidla bez možnosti se s někým vystřídat. Plavba, na kterou se nezapomíná a kterou jsem si splnil svůj klukovský sen.

2. Vzpomínám si na jednu takovou plavbu. Nechci nikoho jmenovat ani uvádět dobu a místo... Jen v krátkosti – delší přeplavba, na kterou se přihlásila posádka ze všech koutů republiky. Měla to být pohodová přeplavba, za kterou posádka zaplatila. Skutečnost – starší loď v nedobřím technickém stavu. Neustálé opravy během plavby a řešení technických problémů. Prasklé výztuhy vantů v trupu a nestabilita stěžně byly naší noční můrou. Posádka makala, opravovala a improvizovala, aby udržela loď plavby schopnou. Plachetnice dokončila plavbu v lepším technickém stavu, než byla před vyplutím. Bylo to akční a dobrodružné, jen je škoda, že to majitel lodi neoceníl.



Plavba po nádherných zátokách chorvatských ostrovů

rem. Během nočního hledání jsme navíc uvízli na mělčině. Až později jsme si všimli uřezaného lana. Italové nám člun ukradli...

Připravila Eva Skořepová

Foto archiv

### DALIBOR VALOVÝ, NAUTICA360

1. Zde asi nebudu zajímavý ani originální. Byla to plavba po nádherných zátokách chorvatských ostrovů s partou dobrých přátel. Pokud nemáte pohodovou posádku, tak to nezachrání ani ta nejužasnější exotika...

2. V přístavu u malého městečka v jižní Itálii jsme v noci na kotvě ztratili gumák i s moto-



Azurové pobřeží je zasvěceno většinou luxusním jachtám.





# Dovolená v Asii

**Thajsko je bezesporu mimořádně atraktivní jachtařskou lokalitou, jejíž dostupnost a možnost pronajmout si zde loď se v posledních letech výrazně zlepšila. Nádherné přírodní scenérie, teplé moře, výborné jídlo a možnost návštěvy v podstatě během celého roku lákají k tomu, tuto exotickou lokalitu více prozkoumat a vydat se na plavbu do Andamanského moře.**

THAJSKO

## KDY TAM JET

Nejlepší sezonou v Thajsku je období sucha, které trvá přibližně od listopadu do dubna a které je charakteristické krásným počasím, klidným mořem s teplotou okolo 30 °C a teplotou vzduchu 27–35 °C. Vane převážně mírný severozápadní vítr. Od dubna se začí-

ná pravděpodobnost srážek zvyšovat, nejdeštivější měsíc je září. V období dešťů trvají srážky většinou krátce, ale mohou být docela intenzivní. Jachtařům to ale obvykle nevádí a jezdí do Thajska i mimo období sucha. Potvrzuje to i obsazenost společností pronajímajících lodě v Thajsku, která je poměrně

vysoká i v červenci. My jsme Thajsko navštívili poslední týden v červnu, teplota vody byla krásných 29 °C, ve vzduchu bylo cítit hodně vlhkosti, jeho teplota byla 31 °C a v noci nijak výrazně neklesala. Za celou dobu pršelo jen jednou 5 minut, jinak bylo převážně slunečné počasí.



Potápěčské základny



Atraktivní korálové zahrady se u Phuketu z větší míry vyskytují v hloubkách kolem 10 až 15 metrů.

### FORMALITY PRO VSTUP DO THAJSKA

Pro návštěvu Thajského království budete potřebovat cestovní pas platný minimálně 6 měsíců po vstupu na území Thajska. Občané ČR nepotřebují pro vstup a pobyt na území Thajska vízum za předpokladu, že se jedná o turistický pobyt a doba pobytu nepřekročí 30 dní. V současné době není povinné žádné očkování, o doporučených očkováních se s dostatečným předstihem před cestou informujte u svého lékaře. Doporučujeme ověřit si před cestou veškeré informace na velvyslanectví Thajského království v Praze a na ministerstvu zahraničních věcí ČR.

### DOPRAVA

Do Thajska se dostanete letecky s přestupem v Dubaji, například s Emirates. Můžete si vybrat let přímo do Phuketu nebo do Bangkoku, a do Phuketu pak můžete využít místní aerolinky. Výběr v podstatě záleží na vašich časových možnostech, která varianta vám bude více vyhovovat. Let s Emirates je opravdu komfortní, z Prahy poletíte Boeingem 777

a z Dubaje buď stejným letadlem, nebo Airbusem A 380. Cena letenek Praha-Phuket začíná na 15 000 Kč. Různé akční nabídky je však mohou ještě zlevnit. Do Thajska létá za podobné ceny Finnair, Air France i Air Asia. Transfer z letiště v Phuketu do mariny Yacht Haven Marina mají klienti, kteří si pronajmou loď u DreamYachtu, zajištěn, často je v akci zdarma.

### CENY V OBCHODECH

Pro větší nákupy doporučujeme využít spíše obchody mimo turistická centra, ceny jsou zde velmi příznivé. Nakoupíte zde levně ovoce, zeleninu, maso, ryby i další mořské plody. Při návštěvě Thajska narazíte jak v Bangkoku, tak i na větších ostrovech na malé obchody označené 7-Eleven. Bez obav je využijte k dokoupení prakticky čehokoliv, co se vám zrovna nedostává. Sortiment je opravdu široký, jídlo, pití, oříšky, mléčné výrobky, alkohol, opalovací krémy i další drogerie, prostě takové smíšené zboží. Ceny jsou příznivé – 1 baht = 0,8 Kč.

### POTÁPĚNÍ PRO ZAČÁTEČNÍKY

V řadě thajských lokalit se nacházejí oblasti rozsáhlých korálových útesů v hloubce pouze kolem dvou metrů, takže poskytují ideální podmínky pro šnorchlování. Jsou to potápěčské terény stvořené pro amatéry i úplné začátečníky. Thajsko je až marnotratně štědré na příležitosti k potápění. Dovolují to dlouhé čáry dvou tropických pobřeží a nespočet ostrovů a ostrůvků v Andamanském moři i v Thajském zálivu. Existuje tam velké množství velkých i malých agentur, které poskytují veškeré potápěčské služby. Dovolena na lodi se tak dá s potápěním



Thajsko skýtá mnoho nádherných míst vhodných pro koupání, šnorchlování a potápění





*Výletní džanky kotvící v přístavu na Ko Phi Phi*

dobře zkombinovat. K nejkrásnějším místům patří ostrovy nedaleko od Phuketu Ko Mai a Ko Racha, ale lze vyrazit i k ostrovům Similan (Ko Similan, Ko Ban Ngu, Ko Payn, Ko Payang, Ko Hu Yong, Ko Bon) a k Surinu. Setkáte se zde i s leopardími a stříbrnými žraloky. Při katalogizaci v korálových útesech těchto končin Andamanského moře bylo napočítáno na 210 druhů tvrdých korálů a 108 druhů korálových ryb. Atraktivní korálové zahrady se u Phuketu z větší míry vyskytují v hloubkách kolem 10 až 15 metrů. Potápěčské kluby, půjčovny a školy jsou soustředěny hlavně v oblasti Patong Beach.

Ostrovy Phi Phi by podle zkušených cestovatelů neměly chybět na seznamu nejkrásnějších míst na světě a spolu s ostrovy Similan mají pověst nejlákavějších cílů pro potápěčské výpravy. Mimo jiné pro neobyčejně čistou vodu a pro dokonalou viditelnost. Terény obklopují jak větší a obývaný Ko Phi Phi Don, tak menší a pustý Ko Phi Phi Leh, ke kterému zájždějí lodě hlavně kvůli šnorchlování v korálových zahradách a za potápěním na krásná místa do hloubek asi 30m. Také u ostrovů mezi Ko Phi Phi a pevninou směrem ke Krabi se nabízí řada příležitostí ke skvělému potápění. Uvádí se, že jen z Ao Nangu se lze lodí dostat na minimálně 15 takových míst, aniž by plavba k některému



*Zajímavá scenérie malebných thajských ostrovů*

z nich trvala déle než 20 až 60 minut. Vody ostrovů Ko Poda, Ko Gy (Chicken Island), Ko Ma (Dog Island) a dalších se vyznačují dobrou viditelností, lepší, než je u pevninského pobřeží, i když ne tak excelentní, jakou mají ostrovy Phi Phi. Na zkušené tu čekají i podmořské jeskyně a dva vraky – jedna vojenská loď z druhé světové války v 15m a asi hodinu plavby od Ao Nangu v hloubce 27m vrak obchodní lodi. Většina nejatraktivnějších potápěčských lokalit se nachází v oblastech prohlášených za národní mořské parky a pobřeží i ostrovy u těchto vod jsou také často součástí přírodních rezervací. Všude platí přísná pravidla, pochopitelně včetně zákazu sběru a vývozu korálů (stejně jako všech výrobků z chráněných druhů zvířat).

### KAPITÁNSKÝ PRŮKAZ A NUTNÉ ZKUŠENOSTI

Pro zapůjčení lodě v Thajsku budou pro charterovou společnost rozhodující hlavně zkušenosti, zda umíte řídit loď a orientujete se v námořních mapách. Budete pravděpodobně požádáni o vyplnění „Sailing Resumé“. V případě nějaké škody by to ale mohlo být vše jinak, a tak do Thajska určitě nejezděte bez patřičného kapitánského průkazu. Vyhovující je zcela určitě průkaz vydávaný MDČR. Před objednáním lodi doporučujeme konzultovat typ vašeho průkazu s charterovou společností. Vzhledem k mírnému charakteru počasí, a to i přestože se jedná o přílivovou oblast (s rozdílem mezi nízkou a vysokou vodou asi 2 metry), je možné plavbu v Thajsku doporučit i mírně zkušeným kapitánům bez zkušenosti v přílivových vodách. Na problematická místa budete upozorněni při předávce lodi. Pokud byste sami loď řídit nechtěli, můžete si najmout přes agenturu českého nebo místního kapitána.



Marina Yacht Haven s 320 místy pro kotvení pro plavidla od 3m do 100 metrů délky

### MAPY A JACHTAŘSKÝ PRŮVODCE

Při pronájmu s Dream Yacht Charterem dostanete v předstihu v PDF velmi podrobného průvodce včetně desítek obrázků map a plavebních instrukcí, upozornění a dalších důležitých informací k navigaci. Můžete se tak skvěle na vše připravit a trasu si dopodrobna naplánovat. Na lodích jsou samozřejmě klasické kvalitní námořní mapy vydané Royal Thai Navy. Existuje také jachtařský průvodce South Asia Pilot, který u nás ale není příliš dostupný (možno zapůjčit u společnosti YachtNet), a k dispozici je rovněž mapa Royal Thai Navy 308.

### VÝBĚR LODĚ A CHARTEROVÉ SPOLEČNOSTI

Pro pronájem lodi v Thajsku můžeme doporučit některou loď z flotily společnosti Dream Yacht Charter. Vybere si opravdu každý, v nabídce jsou jednodušší jednotrupé lodě i moderní katarany Lagoon 450 Lux vybavené generátorem, klimatizací a výrobníkem sladké vody. Lodě jsou ve velmi dobrém stavu a stará se o ně zkušený personál. Dream Yacht Charter má základnu v nově vybudované marině Yacht Haven, vzdálené od letiště v Phuketu asi 15km. Kancelář najdete v moderním komplexu budov nad marinou. Mezi marinou a kanceláří vás

INZERCE

#### POISTENIE VYPLÝVAJÚCE Z RIZIKA PRENÁJMU JACHT:

- Poistenie zodpovednosti kapitána
- Úrazové poistenie kapitána a posádky
- Celoročné poistenie kaucie
- Poistenie odstúpenia od nájmu



#### POISTENIE PLAVIDIEL

- Záonné poistenie zodpovednosti
- Havarijné (kasko) poistenie
- Poistenie posádky
- Poistenie hausbotov

Poistite sa ONLINE na [www.yacht-pool.cz](http://www.yacht-pool.cz), [www.yacht-pool.sk](http://www.yacht-pool.sk)  
kontaktné miesto pre SR a ČR, ++421 2 4333 0808, [info@yacht-pool.sk](mailto:info@yacht-pool.sk)

**Yacht-Pool FÓRUM JACHTÁROV • 01. 04. 2007 • Vysoké Tatry, hotel Hubert**

Pozývame vás na druhý ročník úspešného podujatia v nádherom prostredí Vysokých Tatier.

#### Program:

Prednášky odborníkov z viacerých štátov k aktuálnym témam námorného jachtingu • diskusie • pútavé rozprávania výnimočných osobností - moreplavcov • premietanie filmov.  
Hostia za Yacht – Pool: Dr Friedrich Schöchl (DE), Jack Šurija (CRO) • Usporiadateľ podujatia: YACHT-POOL s.r.o., • Partner podujatia: časopis YACHT.

**Prihlášky a informácie: [www.yacht-pool.cz](http://www.yacht-pool.cz), [www.yacht-pool.sk](http://www.yacht-pool.sk)**





Katamaran Lagoon 450 Lux

přepraví zdarma obsluha mariny. Po příjezdu do mariny můžete využít bazén, který se nachází pár kroků od kanceláře Dream Yachtu a je rovněž zdarma. Protažení těla po dlouhé cestě přijde jistě vhod celé posádce. Na základně vás přivítá milý a zkušený personál. Base manager Joël je velmi zkušený jachtař, který dříve vedl základnu na Kubě a který vám ochotně vše vysvětlí.

#### OSMIDENNÍ PLOVBA

Ostrov Phuket leží v jihozápadní části Thajska v Andamanském moři a je považován za jednu z nejkrásnějších jachtařských oblastí na světě. Je přezdíván také „perla Thajska“. Nabízí doslova vše. Na západním pobřeží se táhnou krásné turisticky oblíbené pláže s nebesky modrou vodou, luxusní hotely a restaurace. Kontrastem je pak východní pobřeží, kde

se nacházejí největší thajské osady národa Chao Ley a můžete zde poznat místní život bez turistických vymožeností. Velkolepá Phang Nga Bay a její úžasné vápencové krasy se proslavily díky filmu Jamese Bonda Muž se zlatou zbraní, stejně jako Maya Bay, kde se točil film The Beach, v hlavní roli s Leonardem Di Capriem. Phuket nabízí skvělé podmínky pro potápění a je centrem jednodenních výletů na okolní ostrovy. Specialitou je pak plavba na džunkách. Na Phuketu naleznete pět přístavů a několik specializovaných jachtařských obchodů. Zde také začala naše osmidenní plavba, konkrétně v plně vybavené marině Yacht Haven, která je situována na severovýchodním pobřeží ostrova, pouhých 15 minut od letiště. Byl pro nás připravený katamaran Lagoon 450 Lux.

#### 1. den: Yacht Haven – Koh Nakha Yai nebo Ko Wa Yai v závislosti na meteorologických podmínkách (1 hodina, 30 minut plavby)

Po příjezdu do Phuketu nás uvítá personál základny v Yacht Havenu, která se nachází v severní části ostrova. Už na cestě z letiště vidíme krásnou vegetaci této oblasti, která je doslova poseta buddhistickými chrámy a malebnými vesničkami. Po převzetí lodě vyplouváme na ostrov Koh Nakha Yai (nebo Ko Wa Yai v závislosti na větru). Čekají nás pěkné pláže lemované kokosovými palmami a idylické plavání. Noc strávíme na kotvě.



James Bond Island na severu zálivu Phang Nga

**2. den: Koh Nakha Yai (nebo Kowa Yai) – Koh Kai Nai (2 hodiny, 30 minut plavby) – Koh Phi Phi Don (3 hodiny plavby)**

Během plavby směrem na Koh Kai Nai si vychutnáme nádherné pláže obklopené korálovým útesem s mimořádně bohatým životem pod vodou: sen pro ty, kteří rádi šnorchlují. Přesun na Koh Phi Phi Don, jeden z nejkrásnějších ostrovů na světě, uběhne rychle. Zastavíme u Yongkasem Bay (zátoky opic) a později se přesuneme na kotvu do přední části zátoky Nui a užíváme si nádherný západ slunce. V případě silného západního větru (od května do října) je lepší kotvit na východním pobřeží Phi Phi, u osamělých pláží s mnoha opicemi.

Ostrov Phi Phi patří k nejpříhodnějším místům Andamanského moře pro podmořské potápění i šnorchlování (hloubka 35 m s viditelností do 30 m). Donedávna byly Koh Phi Phi nazývané jako poslední zapomenutý ráj na zemi – žádní lidé, jen úchvatná příroda, modré moře, vápencová skaliska a divoká džungle. Změna přišla až po uvedení filmu The Beach, který udělal celému souostroví tu nejlepší reklamu. Úchvatná příroda zůstala, jen turistů rapidně přibývalo. Na Koh Phi Phi Don vyrostly hotelové komplexy a restaurace. V roce 2004 udeřila tsunami, která vymazala z povrchu zemského 70 % budov. Dnes již tuto smutnou událost připomínají pouze fotografie v místních restauracích. Vše bylo znovu velmi rychle postaveno a ostrov se stal kultovním místem. Na Koh Phi Phi nejezdí automobily, vše se přivazuje lodí a po ostrově distribuuje pomocí vozíků.

**3. den: Koh Phi Phi Don – Koh Phi Phi Ley (45 minut plavby) – Koh Phi Phi Don (2 hodiny plavby)**

Plujeme na Koh Phi Phi Ley do Maya Bay, kde byl natočen film The Beach s Leonardem Di Capriem v hlavní roli. Po dvou hodinách plavby kolem ostrova objevujeme útesy a jeskyně,

kteří ukrývají hnízda vlaštovek schovaná před vývozem do Číny za velmi vysoké ceny. Vracíme se na Koh Phi Phi Don a kotvíme v zálivu Ton Sai, na břehu si dáváme tradiční relaxační thajskou masáž, vydáváme se také na nákupy a objevovat krásy ostrova. 30 minut chůze na vyhlídku stojí za nádherné panorama. Večer je možné na břehu zažít „bolace“ s ohni a nasát slavnostního ducha Phi Phi.

**4. den: Koh Phi Phi Don – Koh Maï Phai (skupina „bambusových“ ostrovů) (1 hodina, 30 minut plavby) – Koh Dam Kai „Koh Dam Group“ (1 hodina, 30 minut plavby)**

Plujeme na Koh Maï Phai, také známý jako „Bamboo Island“, s krásnými písčitými plážemi, kde je skvělé šnorchlování s rybami kolem útesu. Odpoledne se přesouváme na Koh Dam Kai, známý také jako „Chicken Island“. Zde plaveme a šnorchlujeme jakoby uprostřed akvária a relaxujeme na idylické pláži ve stínu přesličníků. Při odlivu procházíme mělčinami z jednoho ostrova na druhý. Noc trávíme na kotvě.

**5. den: Koh Dam Kai – Ao Nang (1 hodina plavby) – Koh Hong (1 hodina, 30 minut plavby) – Pakbia Group (1 hodina plavby)**

Míříme na Ao Nang, Elephant Trek, odpoledne přeplováme na východní část Koh Hong. Člunem prozkoumáme jeho nádhernou vnitřní lagunu: přírodní koupaliště 200m v průměru, obklopené vysokými útesy. Později plujeme ke skupině ostrovů Pakbia, kde zakotvíme na noc.

**6. den: Pakbia – Ao Thalín (1 hodina plavby) – Koh Chong Lat (2 hodiny plavby) – Koh Yang (1 hodina, 30 minut plavby)**

Z Pakbie zamíříme krátkou plavbou k ústí Ao Thalín. Zde si vyzkoušíme jízdu na kajaku. Brzy odpoledne se vydáme na Koh Chong Lat Canyon s dechberoucí krajinou s vodami, které jsou známé kolonií mořských vyder. Následuje plavba na Koh Yang a noc na kotvě v magickém prostředí Phang Nga Bay.



Thajsko je jako stvořené pro romantické večery

INZERCE

Member of  
**NAUTIC ALLIANCE NA**

**Early booking discounts for 2017 now available!**

[www.pitter-yachting.com](http://www.pitter-yachting.com)

Bookable via: **Najachtu s.r.o, YachtNet s.r.o, AAAYacht s.r.o.**

10x Croatia  
3x Turkey  
1x Greece

**pitter 30**  
yachtcharter 1987-2017





Vynikající thajská kuchyně

### 7. den: Koh Yang – Koh Hong (1 hodina plavby) – Koh Nakha Noi (2 hodiny plavby)

Návštěvujeme ostrov Koh Phing Kan na „lodi s dlouhým ocasem“, známější jako James Bond Island, kde se natáčel film Muž se zlatou zbraní, a Koh Pan Yi, velké plovoucí vesnice postavené na chůdách a obydlené více než stovkou rybářských rodin. Během tohoto výletu do srdce tradičního Thajska vidíme místní řemesla a nakupujeme suvenýry. Dále plujeme k ostrovu Koh Hong. Tento neobydlený ostrov je domovem tisíce ptáků, gibonů a obřích ještěrek. Nelenili jsme, nasedli do člunu a jeli blíže prozkoumat lagunu uvnitř ostrova, která při odlivu výrazně mění barvu ze smaragdově zelené na tyrkysově modrou. V laguně je hloubka 150cm a zaručuje bezpečné koupání i dětem. Moře má příjemných 29 °C. Toto nádherné místo je dostupné pouze člunem, kterým proplujeme jeskyní na vnitrozemské jezero obklopené až 100m vysokými útesy (v thajštině hong znamená místnost). Během odpoledne doplujeme na Koh Nakha Noi, kde odpočíváme na pláži a strávíme poslední noc na kotvě.

### 8. den: Koh Nakha Noi – Yacht Haven (1 hodina, 30 minut plavby)

Přesuneme se do Yacht Haven Mariny, kde vrátíme loď a v 9 hodin ráno ji opouštíme.

#### INTERNET NA PALUBĚ

V Thajsku je datová i mobilní síť na velmi vysoké úrovni. Přestože vysílače není příliš vidět, pokrytí je v podstatě všude, a tím myslíme i na moři. Rychlost dat je překvapivě vysoká i ve 3G síti, i mezi ostrovy to je téměř jako na kvalitním wifi připojení. Protože čeští operátoři mají ceny roamingového volání a dat velmi vysoké, bude pro vás místní datová karta nejlevnější způsob jak komunikovat. Pro využití datových služeb budete potřebovat moderní telefon, pracující ve více pásmech a podporující LTE. Novější iPhone a Samsungy fungují zcela bez problémů. A cena? 3G karta, kterou jsme si pořídili, stála 299 bathů, což je asi 250Kč s možností využívat ji týden a s limitem 3 GB. Dají se samozřejmě koupit i vyšší limity, my jsme však data ani nevyčerpalí. Kartu můžete koupit hned na letišti, kde najdete nepřeberný výběr od různých operátorů. Pozor je třeba dát na to, s jakými partnery mají

poskytovatelé smlouvu, abyste se nedostali mimo pokrytí signálem. Jak jsme zjistili, u některých je to problém. Pro moře i pevninu vzhledem k pokrytí i rychlosti doporučujeme využít operátora TrueMove.

#### THAJSKÁ KUCHYŇĚ

Každý, kdo jednou nějaké opravdu thajské jídlo ochutnal, se velmi pravděpodobně do thajské kuchyně zamiluje, a nemusí jít jen o pálivá jídla. Různé druhy kari, nudlí (Pad Thai), zeleniny, salátů, krevet a dalších mořských plodů, upravených na rozmanité způsoby, nenechají téměř nikoho lhostejným. Zde je pár tipů, kde nám opravdu chutnalo, i když jsme za celou dobu nenarazili na místo, odkud bychom odcházeli zklamání.

Prvním milým překvapením byla restaurace hned vedle Yacht Haven Mariny. Zašli jsme tam na večeři po příjezdu a odcházeli příjemně nalaďeni. Dalším tipem je restaurace v rybářské vesničce na dřevěných kůlech jménem Koh Panyi. Malebná thajská vesnice je známá jako oblast muslimských rybářů, ve které jsou domy postavené na kůlech ve vodě. Vesnice je připojena k sousednímu skalnímu krasu a žije zde zhruba 2 000 lidí. V posledních letech se sem turisté a fotbaloví nadšenci hrnou za místní atrakcí, kterou je unikátní plovoucí fotbalové hřiště. Procházíme se po platformách mezi domy a nasáváme zdejší atmosféru. Rybářská vesnice je v podstatě jeden velký trh, kde máte možnost v malých obchůdkách zakoupit suvenýry, zeleninu, ryby a nepřeberné množství suvenýrů. Usadili jsme se na konci vesničky v poměr-



Večerní Bankok

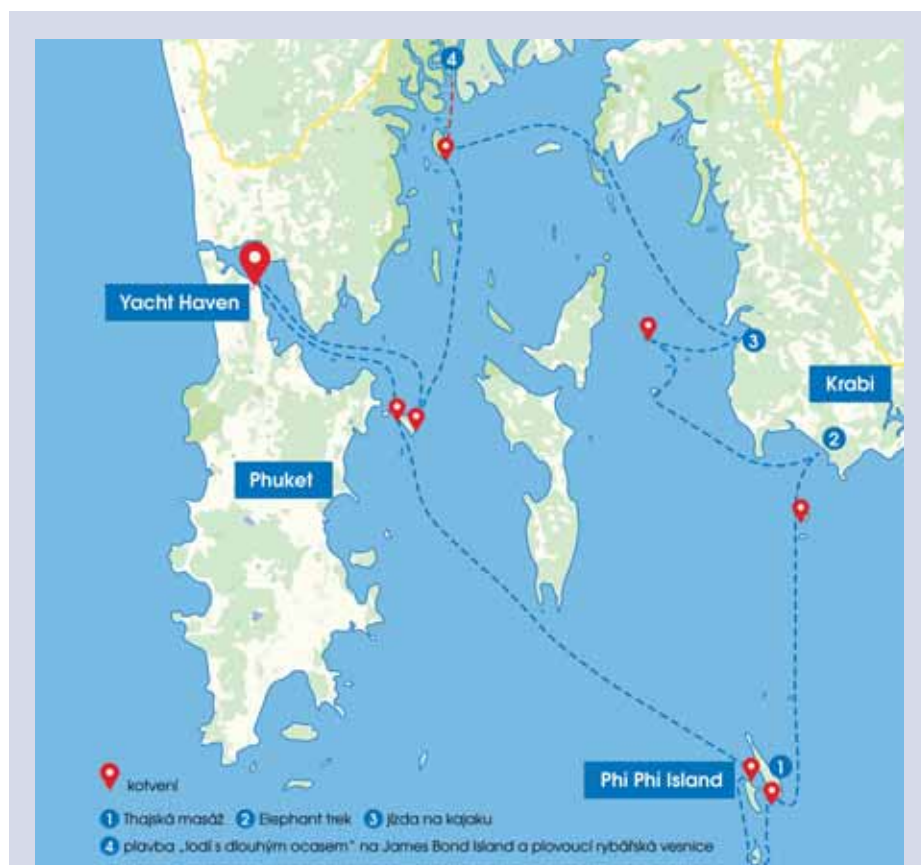
ně velké restauraci. Poznáte ji podle opravdu velkých masivních dřevěných stolů. Matsaman kari, saláty a smažené krevety byly prostě vynikající.

## BANGKOK

Když už jste v Thajsku, doporučujeme si výlet o dva až tři dny prodloužit a zastavit se třeba při zpáteční cestě v Bangkoku. Dostanete se tam z Phuketu místními aerolinkami. Letenku koupíte v přepočtu asi za 1 800 Kč. Kromě jiných atrakcí stojí určitě za návštěvu Královský palác, plovoucí tržiště, zajímavá je i plavba po vnitřním městském kanálu na některé z rychlých lodí.

Zájemci o levnou elektroniku a zboží všeho druhu si přijdou na své v různých obchodních centrech, jedno z nejznámějších je MBK Shopping Center Bangkok. Ubytování v Bangkoku vyberete z nepřeberné nabídky hotelů, výhodou může být umístění hotelu u metra. My jsme využili hotel Aetas Lumpiny, pokoje i kuchyně byly výborné, stanice metra byla pár kroků.

Připravila Eva Skořepová  
S využitím podkladů od firmy YachtNet  
Foto Tourism authority of Thailand  
a Lucie Nováková



## THAJSKÉ KRÁLOVSTVÍ

**Rozloha:** 514 000 km<sup>2</sup>

**Počet obyvatel:** 52 000 000

**Hlavní město:** Bangkok

**Úřední řeč:** thajština

**Měna:** bath = 100 satangů (1 bath je přibližně 80 haléřů)

**Časový rozdíl:** + 6 hodin od našeho časového pásma

**Pasy a víza:** Pro vstup do země je třeba cestovní pas s platností minimálně 6 měsíců, na turistické cesty do 30 dnů není potřeba vízum.

Thajsko obklopuje z jihu Indický oceán, ze západu Andamanské a z východu Jihočínské moře. Náleží k němu více než 750 malebných ostrovů s malými romantickými písčnými plážemi a zátokami. Větší z ostrovů jsou plnohodnotně turisticky vybaveny. Najdeme tam ubytování všech cenových kategorií od levných míst pro „baťůžkáře“ až po luxusní hotely, restaurace, kavárny a obchůdky se suvenýry, trhy a pochopitelně masážní salony.

Stabilní vítr vytváří dobré podmínky pro jachting po celý rok. Nejideálnější je období sucha od listopadu do dubna s letními teplotami od 27 do 35 °C, kdy je moře klidné a vane severozápadní vítr o síle 5 až 10 uzlů. Během období dešťů (od května do října), které je určováno monzunovými větry, fouká o něco silnější jihozápadní vítr.

inzerce

# Sezóna 2017 v prodeji!

Rezervace v reálném čase  
s **online daty** tří hlavních  
rezervačních systémů!

**Výhody pro Vás:**  
nejširší online nabídka  
nejvíce informací  
nejrychlejší rezervace

**17 let**  
na trhu

**ISO 9001**  
certified

**U nás ve standardu:**

internet zdarma

u všech pronájmů lodí  
v Chorvatsku nad 1000 EUR

Pojištění kauce a storna pronájmu  
za výhodných podmínek

**YachtNet**

www.yachtnet.cz





# Full service charter Na katamaranu Lagoon 52 F

**Rekreační kapitáni, kteří si občas půjčí loď a jedou s přáteli na týden na moře, se mnou teď asi budou souhlasit. Po pár dnech na palubě totiž skoro každý z nás zjistí, že zatímco si zbytek posádky, ať už je to rodina, přátelé nebo kamarádi, užívá dovolenou a pohodu na palubě, přestože slibovali, jak se u kormidla nebo u dalších činností budou střídat, nakonec skoro vše zůstává jen na nás. A to včetně velké odpovědnosti!**

Pokud to někoho přestane bavit, má několik možností:

1. Jezdit sám, to ale není pro každého.
2. Zvolit pronájem lodě s plným servisem. Vyzkoušeli jsme to a můžete si být jisti, že vás to bavit bude!

#### CO JE POTŘEBA VĚDĚT PŘEDEM

Určitě je dobré využít služeb renomované firmy, která má s tímto druhem charteru zkušenosti. Je totiž nadmíru důležité, aby

posádka, která s vámi bude na lodi, byla profesionální jak z hlediska ovládnání lodě, navigace a všech dalších dovedností, jež jsou k bezpečné plavbě potřeba, tak z hlediska cateringu, ubytování a péče o hosty. U takzvaných fully crewed charters je totiž na palubě kapitán, hosteska/kuchařka a podle velikosti jachty někdy i další pomocník kapitána. Kapitán má na starosti jachtu a člun včetně vodních lyží a dalších hraček a většinou taky pomáhá hostesce při nákupech i servírování jídla. Hosteska funguje také jako plavčík, kuchařka, pokojská a dle dohody i jako dětská chůva. Oba nebo všichni tři dohromady tvoří tým, který je vám plně k dispozici a který je schopen díky vynikající místní znalosti zařídit vše potřebné, abyste si čas na dovolené opravdu užili naplno, ať už se jedná o nákup čerstvého masa z domácího chovu, rezervaci vybrané taverny, taxík pro návštěvu památek nebo jiné požadavky.



Můžete si předem vybrat, kdy chcete jíst a jakou preferujete kuchyni.



Kotvení v Porosu

### JAK TO KONKRÉTNĚ FUNGUJE

Vše začíná pochopitelně výběrem termínu, zde ještě není žádný rozdíl. Pokud jde ale o destinaci, je na vás, kde chcete na loď nastoupit, a rozhodně nejste omezeni jen domácí marinou charterové společnosti. Posádka vám v čase pronájmu loď přistaví například do městského přístavu nejbližší k letišti, určení místa je na dohodě s kapitánem. Loď totiž nebudete přebírat jako při „bareboat charteru“, tedy pronájmu bez kapitána, nastoupíte na palubu jachty, která je ihned připravena k vyplutí, včetně zásob nakoupených podle vašich preferencí, a to je další podstatnou výhodou. Můžete si předem vybrat, kdy chcete jíst a jakou preferujete kuchyni, výběr surovin i výběr vhodných vín a dalších nápojů. Vše bude na palubě připraveno výhradně pro vás a všechny nákupy budou na závěr pobytu vyúčtovány.

### KAPITÁN NA LODI

Kolem všech možných typů lodí se pohybují už poměrně dlouhou dobu a díky časopisu YACHT jsem se dostal i na paluby mnoha velkých a krásných jachet. Přesto anebo možná právě proto musím přiznat, že jsem s touto službou zkušenost doposud neměl. Ano, kdysi jsem plul pár dní v Karibiku s kapitánem. Ten byl ale mrzout, neměl rád, když jsme mu na cokoli kolem řízení lodě sahalí a naší povinností bylo ještě jej živit. Měl jsem poměrně jasno, že takhle to už nikdy nechci. Zmiňuji se o tom jen proto, aby bylo jasné, že „full service charter“, o kterém je tento článek, je něco úplně jiného, a byl bych nerad, kdyby podobné zkušenosti měly někoho odradit hned na začátku. To by byla škoda!





Kotvení v městském přístavu Perdika na ostrově Aegina



Kapitán přebírá odpovědnost za loď, sleduje počasí a stará se o komfort posádky.



Interiér poskytuje dostatek místa až pro 8 hostů.

### NAŠE VOLBA

Díky Tomášovi Kapičkoví a jeho společností Altumare jsme tak vyzkoušeli to nejlepší, co lze s jeho agenturou na palubě katamaranu Lagoon 52 F v režimu „crewed charter“ zažít. Na otázku ohledně cateringu odpověděla naše posádka jednoznačně – domácí řecké suroviny, středomořská lehká kuchyně. Lagoon 52 F z flotily Altumare je vybaven pro opravdu náročné klienty. Je zcela nezávislý, a tak si posádka může užívat absolutního soukromí a luxus po celou dobu své dovolené či cesty s obchodním partnerem. Na palubě je totiž generátor, a především výrobek pitné vody s kapacitou 280 litrů vody za hodinu. Nádrž na téměř 1 000 litrů paliva vystačí na opravdu dlouhou plavbu. Pro dopravu na břeh i vodní radovánky s sebou katamaran veze rychlý sportovní člun s motorem o výkonu 50 koní a výbavu na vodní lyžování, wakeboard, nafukovací koblíhy, paddleboard, kajaky a další věci, které využijete pro aktivní pobyt.

Z redakce časopisu YACHT až na palubu Lagoonu 52 F v řecké Olympic marině nám to trvalo díky přímému letu Praha-Athény necelých pět hodin (půl hodiny cesta na letiště, hodina čekání a rezerva, dvě a půl hodiny let, 15 minut výstup z letadla a čekání na zavazadla, půl hodiny cesta přistavným taxíkem do mariny).

### NA PALUBĚ

Po nastoupení na loď a krátkém seznámení s kapitánem Andreasem a hosteskou Irini se ihned podávala přímo na zadní palubě večere, kterou Irini vykouzlila za rekordně krátkou dobu. Kapitán i hosteska se po palubě pohybovali nenápadně, chvílemi až neviditelně, jen když si někdo z nás na něco vzpomněl, byli vždy po ruce. Tak to pokračovalo po celou dobu plavby. Na palubě nás bylo šest

hostů + kapitán a hosteska a kromě zážitků z plavby jsme za tři dny ochutnali desítky druhů různých delikates i několik výborných řeckých vín. Kapacita lodě je však ještě o dva hosty větší. Do služeb, které jsou poskytovány na palubě, je zahrnut i každodenní úklid v kajutách, v salonu a na palubě potom průběžný úklid. Katamaran je po celou dobu plavby udržován v dokonalé čistotě. I sůl, která se vysráží na palubě, kapitán pravidelně oplachuje hadicí se sladkou vodou, jež se dá napojit na čerpadlo na přední palubě. Všichni zkušený jachtaři ví, jakým nepřítelem je sůl, a každé lodi i jejímu vybavení pravidelné umývání sladkou vodou velmi prospívá.

#### TRASA PLAVBY

Trasu jsme vybrali podle počasí tak, abychom nemuseli přejíždět dlouhé úseky proti větru. Vzhledem k našemu dalšímu programu jsme volili relativně krátkou trasu z Olympic mariny v Lavriu pod Poseidonovým chrámem na mysu Sounion směrem téměř přesně na západ na ostrov Poros a zpět se zastávkou na ostrově Aegina. Celkem jsme upluli 75 Nm za tři dny, dvakrát jsme kotvili v zátokách a třikrát v malebných městských přístavech.

#### LAGOON 52 F

Tomáš Kapička o této lodi pro časopis YACHT řekl: „Lagoon 52 F je modelem, který se lodním architektům ze studia VPLP opravdu povedl a znamená pro Lagoon potvrzení nové éry, protože podle unikátního tvaru plováků a typu oplachtění nové modely Lagoon poznáte i na dálku. Tvar plováků se podobá řezu diamantu, je velmi originální a zároveň má pozitivní vliv na pohyb lodě při plavbě na vlnách. Při návrhu oplachtění Marc



Podstatnou část programu může tvořit koupání v malebných zátokách.

Van Peteghem z VPLP využil zkušenosti ze stavby závodních vícetrupých jachet. Jak jste si jistě všimli, stěžeň je posunutý hodně dozadu, což dává lodi lepší vyvážení i plavební vlastnosti a snazší ovladatelnost. Zároveň se zvětšil prostor na přídi, kde vznikla druhá relaxační zóna. Kapitánský můstek je na střeše salonu a za prostorem pro práci kapitána je velká relaxační zóna. Třípolohové výklopné kormidlo dává skipperovi možnost perfektního výhledu do plachet i před loď.

Před sluncem chrání celý můstek plátěná stříška. Větší přední trojúhelník umožňuje širší výběr plachet a kratší ráhno usnadňuje manipulaci s hlavní plachtou, která je užší a vyšší. Umístěním stěžně vzad došlo k posunutí těžišť lodě do jejího středu a to výrazně omezuje podélné kývání katamaranu ve vlnách. Lagoon 52 F budí svými rozměry respekt, ale ovládání zvládne i skipper sám. Po určité praxi myslím, že se dvaapadesátka ovládá stejně, nebo i snadněji než menší model

INZERCE



**BLUE RENT**

**AUTA PRO JACHTAŘE**

- prodej
- servis
- pronájem

[www.bluerent.cz](http://www.bluerent.cz)





Pod plachtami běžně dosahuje Lagoon 52 F rychlosti 9 uzlů.

450F. Přispívá k tomu i hydraulické ovládání kormidelních listů, pokud neotáčíte kormidlem, zůstanou zafixovány v poslední poloze i při couvání. Dokonce i otěže genakru jsou svedeny na flybridge a díky elektrickým vinšům může skipper trimovat i přídavnou plachtu přímo od kormidla. “

Salon je velmi pohodlně a vkusně zařízen, materiály byly vybrány tak, aby umocnily pocit hlavního obytného prostoru prosvětleného díky velkým oknům a posuvným dveřím vedoucím na zád. Kuchyň uspokojí i náročné kulinářské nadšence, je plně vybavena lednicí, mrazákem, čtyřplotýnkovým vaříčem a velkou troubou. Další lednice je součástí venkovní kuchyňky a obrovská lednice domácího typu s odděleným mrazákem je umístěna v chodbičce pravoboku mezi zadní kajutou majitele a přední kajutou hostů.



Pro plavbu je hojně využívána služba autopilota, který funguje prakticky za každých povětrnostních podmínek.



Kuchyň umožňuje i přípravu poměrně složitých pokrmů.



Rozměry všech lůžek se blíží standardním hotelovým ložnicím více než lodním kajutám.

# LAGOON DISTRIBUTOR

Best 2014 New Lagoon Distributor

- vlastní základna (Olympic marina) v Řecku
- autorizovaný prodej a servis Lagoon
- individuální charter management
- osobní přístup, profesionální služby
- pronájem katamaranů Lagoon na celém světě



Lagoon 620 ©foto: Nicolas Claris

INZERCE

V přední části salonu se nachází i navigační stolek se všemi potřebnými přístroji orientovaný po směru plavby s výhledem před příď.

Salon leží ve stejné úrovni jako záďový kokpit a přechází plynule do venkovní zóny. Na zádi jsou připravena také dvě ramena jeřábku na pomocný člun. Strojovna se skrývá pod podlahou, je dost velká, snadno přístupná a především zvukotěsná. V základní výbavě je Lagoon 52 F osazen dvěma dieselovými motory Yanmar 4JH4-ATCESD o výkonu 2x 54 koní, náš katamaran měl silnější motory Yanmar o výkonu 2x 75 koní.

Kajuty jsou řešeny velmi nápaditě a skýtají dostatek pohodlí. Designéři vybrali geometrické, převážně vodorovné prvky, luxusní materiály a optimalizovali využití prostoru. Řešení interiéru tak závisí na účelu, k jakému bude katamaran využíván. Naše loď měla k dispozici pět kajut a dvě jednomístné skipperské kajuty v obou přídích. Uprostřed levého plováku je menší kajuta vybavená palandou. V ostatních čtyřech kajutách je vždy velké dvoulůžko, spousta úložných míst a díky střešním i bočním oknům dostatek přirozeného světla. Ke každé kajutě náleží vlastní koupelna s velmi tichou elektrickou toaletou a odděleným sprchovým koutem. Zajímavým a praktickým prvkem je samostatná levoboční zadní kajuta, která má vstup přímo z kokpitu.

Text Daniel Guryča a Hana Novotná  
Foto Jana Ježková a Nicolas Claris



## TECHNICKÉ ÚDAJE

| Lagoon 52 F  |  |
|--|--|
| Celková délka  | 15,84 m  |
| Délka na vodorysce   | 15,6 m   |
| Šířka  | 8,74 m   |
| Ponor  | 1,55 m   |
| Výška stěžně nad hladinou  | 27,97 m  |
| Výtlak   | 26 t   |
| Počet lůžek  | 6–14   |
| Hlavní plachta   | 107 m <sup>2</sup>                               |
| Samopřehazovací kosatka  | 59 m <sup>2</sup>                                |
| Gena   | 70 m <sup>2</sup>                                |
| Spinakr 255 m <sup>2</sup>   | 4,4–4,5 l  |
| Motory   | 2x Yanmar 4JH4-ATCESD,<br>2x 57 HP nebo 2x 80 HP |
| Objem nádrží na vodu   | 4x 240 l   |
| Objem nádrží na palivo   | 2x 496 l   |
| Cena   | od 686 450 EUR                                   |
| Cena „full service“ pronájmu od  | 12 300 EUR na týden                              |
| V ceně je pronájem lodi, služby kapitána a hostesky a využití veškerého vybavení lodi včetně člunu. Před nastoupením na palubu se skládá 20% záloha z ceny pronájmu na nákup potravin, palivo pro loď a člun a další spotřebu. Na konci pobytu posádka zálohu přesně vyúčtuje. |  |
| <a href="http://www.charter-lagoon-52.com">www.charter-lagoon-52.com</a><br><a href="http://www.altumare.cz">www.altumare.cz</a>   |  |



Otevírací okna nad navigačním stolem umožňují přirozené větrání.





# Jachting na ostrovech věčného jara

**Problémem všech sezonních sportů je fakt, že každoročně nastane doba, kdy vám zůstanou pouze oči pro sledování fotek z poslední sezony a udržování naděje chystáním výbavy na tu další.**

Ortodoxní jachtaři řeší tuto situaci ledním jachtingem, kdy se po zamrzlých vodních plochách prohánějí na speciálně upravených lodích. Pro lidi, kteří se nemusejí ohlížet na výši konta, byly zase stvořeny lokality v nižších zeměpisných šířkách nebo na jižní polokouli – Karibik, Seychely, Bermudy... Existuje však místo, kam se dostanete za pár hodin, za týden dovolené neutratíte půlroční plat, hustota uživatelů marin nepřipomíná novoroční oslavy na Times Square, a přitom si takřka s jistotou užijete vše, co od dobrého jachtingu lze očekávat.

Kanárské ostrovy leží v oblasti, kde se golfský proud vrací směrem k rovníku a kde se pasátové větry rozbíhají ke své standardní pouti do Ameriky. V místním měřítku to znamená celoroční teplotu vody přesahující hodnotu dvaceti stupňů Celsia a konstantní vítr o síle 10–30 uzlů



podle toho, kde se rozhodnete plout. Přičtete k tomu majestátní scenérie několika tisíc metrů vysokých ostrovů sopečného původu (Pico del Teide je se svými 3 718 m n. m. nejvyšším vrcholem Španělska), převážně slunečné počasí, výbornou španělskou kuchyni, pravidelnou a levnou leteckou dopravu a začnete mít představu o místních reáliích. Pět ze sedmi větších ostrovů se nachází ve vzdálenosti, která umožňuje přeplavbu mezi nimi absolvovat za denního světla, a na každém z nich najdete několik bezpečných a dobře vybavených marin za přijatelnou cenu (přibližně 30 EUR/noc za 45stopou loď). Zdejší zvláštností je rovněž fakt, že tu lze plout prakticky pořád na zadobroční vítr – jihozápadním kurzem se svézt v pasátu (pro sportovce jsou tu i tzv. wind acceleration zones, kde vítr dosahuje rychlosti kolem 30 uzlů) a v závětrí za jednotlivými ostrovy se zase v příjemných deseti uzlech vrátit zpátky.

Ještě jeden nezanedbatelný důvod přispívá k pocitu zvláštního klidu a pohody, díky kterému zde lidé rádi tráví dovolenou nebo i delší čas. Zprvu ho nebudete umět přesně pojmenovat, když si ho ale uvědomíte, ohromí vás svou prostotou. Lidé se tady jednoduše usmívají. Ne nějak strojeně nebo servilně, ale jaksi upřímně, z radosti ze života. „No passa nada“ (volně přeloženo „o nic nejde“) – oblíbené

španělské sousloví je tady životním stylem. A vskutku skoro nic není problém. Škola jachtingu NYS poskytuje možnost absolvovat několik kurzů certifikovaných britskou RYA i kondiční plavby se zkušeným instruktorem.

Text a foto Michal Anděl  
Foto archiv školy jachtingu NYS  
[www.skolajachtingu.cz](http://www.skolajachtingu.cz)

INZERCE

*Champagne.cz*

INTERNETOVÝ OBCHOD



To nejlepší za nejlepší ceny.

[www.champagne.cz](http://www.champagne.cz)





# Posledního pokouše pes ...

**Aneb proč bych nevyplul bez pojištění odpovědnosti skippera – doporučení Dr. Friedricha Schöchla – zakladatele společnosti Yacht-Pool.**



Dr. Friedrich Schöchl, zakladatel společnosti Yacht-Pool

„Tím posledním je skipper, tedy kapitán plavidla. Alespoň když jde o odpovědnost za škody způsobené vedením plavidla. Toto riziko si ale málokdo uvědomuje,“ říká Dr. Friedrich Schöchl, zakladatel společnosti Yacht-Pool, která se specializuje na pojištění jachtařů už od roku 1976. Aktivně se věnoval jachtingu i stavbě lodí, navíc dlouhé roky pracoval na vedoucích pozicích ve finančnictví. Jako jachtař vnímal rizika, která při pronájmu lodí skipperů běžně podstupují, stejně jako jejich nevýhodnou pozici v případných sporech s pronajímateli lodí nebo s pojišťovnami, u kterých jsou charterové lodě pojištěné.

Spojil své právní vzdělání s praktickými zkušenostmi a s týmem profesionálů vytvořil produkty šité na míru reálné potřebě jachtařů.

V roce 1976 vznikla společnost Yacht-Pool, která dnes představuje špičku v oblasti pojištění jachtingu, charteru a plavidel. Pojišťovna je vždy při tom, když se láme chléb, a informace přímo od zdroje jsou proto velmi cenné. Jaká jsou tedy možná rizika a jak je minimalizovat? Na otázky odpovídá Dr. Schöchl.

**YACHT-POOL A JINÉ POJIŠŤOVNY DOPORUČUJÍ NÁJEMCŮM LODÍ, TO JE CHARTEROVÝM SKIPPERŮM, SPECIÁLNÍ POJIŠTĚNÍ. JEDNÍM Z NICH JE POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI SKIPPERA. JE TAKOVÉ POJIŠTĚNÍ OPRAVDU POTŘEBA? NEZARUČUJÍ CHARTEROVÉ SMLOUVY POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI VŮČI TŘETÍM OSOBÁM?**

Z pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou plavidlem třetím osobám jsou hrazeny finanční škody vyplývající z nároků třetích osob. Existuje ale více zemí, ve kterých neplatí povinnost uzavřít takové pojištění. Tím pádem se může stát, že si pronajmeme nepojištěnou loď. Stejně tak se v jednotlivých státech liší výše předepsaného minimálního pojistného krytí. Ta je často nedostačující pro likvidaci reálných škodných událostí. Setkali jsme se i s případy, kdy majitel plavidla neuhradil, například kvůli dočasné insolventnosti, pojistné včas. Ve smyslu pojistných podmínek může být pojistník v takovém případě osvobozený od poskytnutí pojistného plnění. Tím vzniká skryté riziko, kterému se vystavuje skipper i celá posádka. V praxi se to skutečně stává, což je evidentní ze záznamů dlužníků pojišťovny. Skipper je tak osobně a neomezeně vystaven nárokům, které uplatňují poškození, ať už jde o škody na zdraví nebo na majetku, které jiným způsobí svým zaviněním.

**O JAKÝCH SUMÁCH Z ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU MLUVÍME?**

Toto riziko by nemělo být podceňováno, protože obzvláště v případě újmy na životě a zdraví dosahují sumy z odpovědnosti za škodu takové výše, jaká by pro mnohé skippery znamenala finanční zruinování. Například naše společnost nabízí pojištění odpovědnosti skippera s pojistnou sumou minimálně pět milionů eur, což lze v případě běžných nájmu lodí považovat za plně dostačující.

**A CO PŘÍPADNÉ OSOBNÍ POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY?**

Soukromé pojištění odpovědnosti se většinou nevztahuje na rizika vyplývající z vedení rekreačního plavidla. Právě pro krytí těchto rizik vzniklo speciální pojištění odpovědnosti pro charterového skippera.

Více informací o pojištění odpovědnosti skippera a dalších pojistných produktech ušitých na míru skipperů naleznete na [www.yacht-pool.cz](http://www.yacht-pool.cz) nebo [www.yacht-pool.sk](http://www.yacht-pool.sk).

# Pronájem lodí po celém světě...

## Jak se osvědčil nový rezervační systém?

Nový web s on-line rezervací slouží zákazníkům už více než rok. Za tu dobu prošel řadou úprav, dnes na webu aktualizujeme výpis lodí a hledáme pro klienty nové slevy v podstatě nonstop.

Ve výpisu lodí kombinujeme last minute nabídky i standardní nabídky, takže klient má vždy přehled, co je výhodnější.

Další velkou výhodou je pro klienty širší nabídka. Umožňuje ji napojení našich stránek na tři nejvýznamnější poskytovatele dat o dostupnosti lodí. Na otevření opce a její potvrzení v reálném čase přímo při rezervaci na našich stránkách si klienti už zvykli jako na samozřejmost.

# YachtNet

www.yachtnet.cz

*Jakou nabídku připravila pro sezonu 2017 společnost YachtNet, jsme se zeptali pana Ing. Martina Voženíka.*



## Změnily se nějak za poslední dobu zvyklosti klientů při rezervaci lodí?

Obvykle si 25–30% zákazníků rezervuje loď na příští sezonu do konce roku. Zvýšená poptávka po pronájmech v Chorvatsku v loňské sezoně způsobila, že řada nejenom našich klientů žádou vhodnou loď, například v září, na poslední chvíli nenašla. V ostatních termínech někdy museli klienti dělat kompromisy v kvalitě vybraných lodí.

Příští sezonu to ovlivní ještě více. Z obavy o zajištění vhodných lodí začaly letos rezervace zejména klientů z Německa, ale i z ostatních zemí, dříve, než bývalo zvykem. Řada charterových firem už začátkem listopadu hlásila dvojciferné nárůsty rezervací oproti loňskému roku. Tento trend si uvědomila i řada klientů u nás a rezervace letos přicházely ve větší míře již od konce září.

## Kromě pronájmu lodí školíte i nové zájemce o kapitánské průkazy. Co jste pro ně připravili na příští sezonu a proč by si měli vybrat právě Váš kurz?

Kromě výhodných cen a velmi zkušených kapitánů (kurzy pořádáme již od roku 2000), i protože na kurzech používáme vlastní barevnou knihu Staňte se kapitánem. V knize Roman Verba shrnul zkušenosti s výcvikem nových kapitánů za posledních několik let. Kniha kromě pravidel, předpisů,

navigačních příkladů a značení na mapách obsahuje i informace, které u nás doposud nebyly publikovány. Za zmínku stojí například kapitola „Analýza bezpečnosti kotviště“. Letos na podzim vyšlo třetí, aktualizované a doplněné vydání, předchozích 4 000 výtisků bylo rozebráno.

Základní praktický kurz na plachetnici v Chorvatsku u nás stojí od 9 900 Kč a je vhodný i pro úplné začátečníky. Čerství kapitáni mohou získat jak průkaz vydávaný MDČR, tak chorvatský průkaz. U nás kurzy probíhají na nových moderních lodích, se kterými se budete při pronájmu setkávat i v budoucnu.

Pro zájemce o plavbu na vnitrozemských řekách a jezerech zajišťujeme cvičné plavby na motorové lodi v Praze a na plachetnici na Slapech. Provádíme ověření praktických znalostí požadované plavební správou a pořádáme přípravné kurzy pro průkaz VMP/VRP.

## Každý rok pořádáte několik zdokonalovacích plaveb. Na co se mohou klienti těšit tentokrát?

Myslím, že bychom řadu z nich zklamali, kdybychom nevypsali plavby, u jejichž zrodu jsme stáli, na které se těší a které jsou vždy velmi brzy vyprodané. Mám na mysli oblíbenou 14denní plavbu na Maltu se Zdeňkem Dvořákem, adrenalinovou

plavbu „Do pekla zimního Mediterránu“ s Romanem Verbou a pro zájemce o plavbu v přílivových vodách plavbu ze St. Malo k Normanským ostrovům s Liborem Chrastilem.

Pro jednotlivce, kteří nemají k dispozici posádku, nebo by si ještě na kapitánování sami netroufli, jsme letos připravili několik plaveb v exotických destinacích, jako jsou Kuba, Seychely nebo Tahiti. Stačí si jen vybrat, kam se chcete podívat, vše ostatní je zajištěno včetně letenek. Plavby jsou vhodné jak pro jednotlivce, tak i pro skupiny.

Každoročně pořádáme i řadu individuálních kurzů pro nejnáročnější zákazníky, kteří chtějí být na kurzu sami nebo jen ve dvou. Na všechny kapitánské kurzy i plavby máme připraveny dárkové poukázky. Můžete snadno udělat radost někomu, kdo touží stát se kapitánem plachetnice, motorové lodě, nebo si přeje zúčastnit se některé z plaveb.

Další informace o pronájmech lodí, kapitánských kurzech, přeplavbách naleznete na našich internetových stránkách [www.yachtnet.cz](http://www.yachtnet.cz).

### Kontakt:

**YachtNet, s.r.o., Ing. Martin Voženík**

**[www.yachtnet.cz](http://www.yachtnet.cz)**

**e-mail: [info@yachtnet.cz](mailto:info@yachtnet.cz)**

**tel.: +420 233 354 050, +420 603 419 645**



## Ortlieb V-shot

Vodotěsnost, praktičnost a špičková odolnost, která je zkombinována se smyslem pro detail se znalostmi potřeb fotografů. Německá společnost Ortlieb jednoduše ví, co dělá, a dělá to již 30 let. Tento bohatě polstrovaný obal na zrcadlovku je vynikajícím pomocníkem pro focení v přírodě nebo na lodi a za špatných povětrnostních podmínek. Uvnitř najdete kapsu na náhradní baterii a paměťovou kartu. Zvenku pak odepínací polstrovaný popruh a kroužky pro upevnění dodatečných popruhů pro nošení na hrudi s názvem Carrying System. Ortlieb má v nabídce nejen řešení pro samotnou zrcadlovku, ale také další brašny pro transport těla spolu s několika objektivy, či batoh pro celou fotografickou outdoorovou kancelář s názvem Day-Shot. Vše samozřejmě naprosto vodotěsné, vyrobené v Německu a s pětiletou zárukou. Více na [www.azub.cz](http://www.azub.cz).



## Záchrané vesty Baltic

Hezkým a také praktickým vánočním dárkem mohou být oboustranné záchrané vesty od švédské značky Baltic. Nejenže plní svou funkci, ale zároveň vypadají dobře a jsou pohodlné. Jejich unisex střih je vytvořen tak, aby perfektně seděl mužům i ženám. Dostupné jsou v černomodré nebo bílorůžové kombinaci. Dámskou vestu pořídíte od 1 790 Kč, pánskou od 1 520 Kč. Objednat je můžete na [www.marine.cz](http://www.marine.cz).

## Magnum USN SEALS

Nože značky Magnum by Böker jsou nepřekonatelné poměrem cena-výkon. Značka nabízí velký výběr nožů ze všech kategorií, například tradiční kapesní nože, lovecké nože, záchranářské nože a mnohé další. Záchranářský funkční nůž Magnum USN SEALS používá námořní pěchota elitního komanda Navy. Je vybaven důmyslnou pojistkou, která se na rozdíl od ostatních nožů odjišťuje směrem do strany. Rukojeť je hliníková, černě lakovaná s emblémem této speciální jednotky. Čepel je z nerezové oceli 440 s otvory, které snižují celkovou hmotnost. Na konci rukojeti je kládívko na sklo a nůž na bezpečnostní pásy. Magnum USN SEALS je vhodný jako vybavení do auta či lodě. Cena nože je 649 Kč. Více na [www.nozeboker.cz](http://www.nozeboker.cz).



## Cuvée de Reserve

Cuvée de Reserve je odrazem šampaňského vinařství a jeho půdy. Tvoří ho směs 70 % hroznů odrůdy Pinot Meunier, 20 % Chardonnay a 10 % Pinot Noir. Charakter této kupáže již od samotného počátku předznamenává její světlá barva a svěží, elegantní řetězec bublin. Přímočarý buket je jen potvrzením jejích vlastností a probouzí každíčkový smysl, neboť se rozvíjí do ovocného aroma s elegantním květinovým nádechem. Toto dokonale vyvážené značkové víno plné života odhaluje po provzdoušení výslednou chuť s náznakem koláčů a stopami sušeného ovoce, díky čemuž získává nesrovnatelnou bohatost. Chcete-li ocenit jeho skutečný charakter, vychutnejte si toto robustní, plné a intenzivní šampaňské jako aperitiv na palubě. Cena je 595 Kč. Více na [www.champagne.cz](http://www.champagne.cz).



TIPY

## Praktický solární vařič a gril



Vařte a grilujte bezpečně, ekologicky a čistě – bez paliva! Revoluční novinka z USA – unikátní trojkombinace vařiče, grilu a pece – GoSun Sport pracuje rychle, je přenosná a praktická. Může se použít na lodi, ve člunu, v karavanu, parku, na pláži nebo na balkoně. Díky vakuové solární trubici se pec rychle zahřeje na teplotu až 288 °C, takže pokrm uvaří do 20 minut dle slunečních podmínek. Dokonce i za tak vysokých teplot zůstává gril zvenku na dotek chladný. Je univerzální – vaření v páře, pečení těsta, smažení, grilování masa, vaření ve vodě – to vše je ve varné trubici možné. Poté, co skončíte s vařením, lze GoSun pomocí vestavěných držadel snadno složit. Nezabere mnoho místa v batohu, váží 3,18 kg a dá se přenášet kamkoli. Cena začíná na 9 990 Kč. Více informací na [www.solarnivaric.cz](http://www.solarnivaric.cz) nebo [www.solarnigril.cz](http://www.solarnigril.cz).

## Sportovní GPS hodinky s měřením tepu

Garmin Forerunner 35 Optic jsou malé, lehké a pohodlné GPS hodinky s měřením tepu na zápěstí, které ocení všichni příznivci běhu, cyklistiky nebo lyžování. Kromě sportovních funkcí nabízí krokomeř, monitorují spánek a ve spojení s chytrým telefonem fungují jako chytré hodinky. Mají skvělou výdrž, měkký řemínek a perfektně sedí i na menším zápěstí. Cena je 5 490 Kč. Další informace na [www.garmin.cz](http://www.garmin.cz).







# Co se může během plavby hodit

**Na charterové námořní plachetnici, případně motorové jachtě se nejen pluje, ale také bydlí, a v tom je vlastně půvab námořního jachtingu, že si svůj domov, v případě charterové jachty byť jenom týdenní nebo čtrnáctidenní, vezete s sebou.**

**P**ředem počítejte s tím, že na plně obsazené lodi bude proklatě málo místa na osobní věci. Zapomeňte na lodní kufry, ty si můžete vzít na zaoceánský parník, a sbalte si do lodního pytle nebo cestovní tašky opravdu jenom to nejnnutnější. Za krásného počasí vám vystačí plavky nebo šortky a pár triček na převlékání, pro horší chvíle si přibalte větrovku, svetr, nějaké dlouhé kalhoty a něco nepromokavého. Je otázkou, jestli si s sebou brát nepromokavý jachtařský oděv a holínky. Někdo si tuto těžkou jachtařskou zbroj na Jadran v létě nebere, někdo ano.

Pokud ale plánujete noční plavby, určitě si s sebou těžké jachtařské oblečení vezměte. Dá se i půjčit. Nezapomeňte na sluneční brýle s UV filtrem! Důležité je samozřejmě také dobré obutí. Nejpraktičtější – nekloužou, nevadí jim voda, a navíc jsou pohodlné – jsou speciální jachtařské kožené boty tzv. regaty. Po lodi se můžete pohybovat také ve sportovní obuvi se světlou podrážkou. V žádném případě nenoste jakékoli boty s černou podrážkou – zanechávají černé šmouhy na bílém laminátu i na dřevě, boty na podpatku a ani pantofle nejsou vhodné. Jestliže budete chtít na dovo-

lené používat spinakr a věnovat se sportovní plavbě, neobejdete se bez jachtařských rukavic. A nesmíme zapomenout na záchranné vesty. Pokud máte vlastní třeba v kombinaci s harnesem, určitě si ji přibalte, jinak pro dospělé jsou vesty na palubě lodě, ale pro děti, případně čtyřnohé miláčky je vezměte s sebou. Prázdné tašky můžete odnést zpět do auta, aby vám na lodi nepřekážely.

Dříve jsme na Jadran, ale i jinde, vozili téměř veškeré potraviny a na místě kupovali pouze pečivo a zeleninu, protože to bylo výrazně



*Je otázkou, jestli si s sebou brát nepromokavý jachtařský oděv a holínky. Někdo si tuto těžkou jachtařskou zbroj na Jadran v létě nebere, někdo ano. Pokud ale plánujete noční plavby, určitě si s sebou těžké jachtařské oblečení vezměte. Dá se i půjčit.*

levnější. Dnes si většina lidí vozí na loď jen „české speciality“ a na místě vše nakoupí. Krámkem bývá zpravidla přímo v marině, ale kromě pečiva v něm často najdete pouze sladkosti a jiné pamlsky, nikoli však základní potraviny. Supermarkety, dnes často levnější

než v ČR, jsou v Chorvatsku na předměstí každého města (Zadar, Šibenik, Split...).

Také s uložením potravin můžete mít kvůli nedostatku místa potíže. Týká se to hlavně balené vody a piva. Obvykle pro uložení balíků

vody používáme bakisty v kokpitu, kde by měly být za plavby uloženy fendry. Ty pak uvazujeme zvenku na zadní koš.

K uložení plechovek a lahví můžete také použít prostory pod podlážkami, avšak s rozvahou. Napřed se přesvědčete, jak je pod podlážkami čisto, zda zde nezůstal mastný povlak po úniku oleje z vany pod motorem, a pochopitelně nebudete nic ukládat k čidlům echolotu a logu, aby plechovky při náklonech nepoškodily koaxiální kabely čidel.

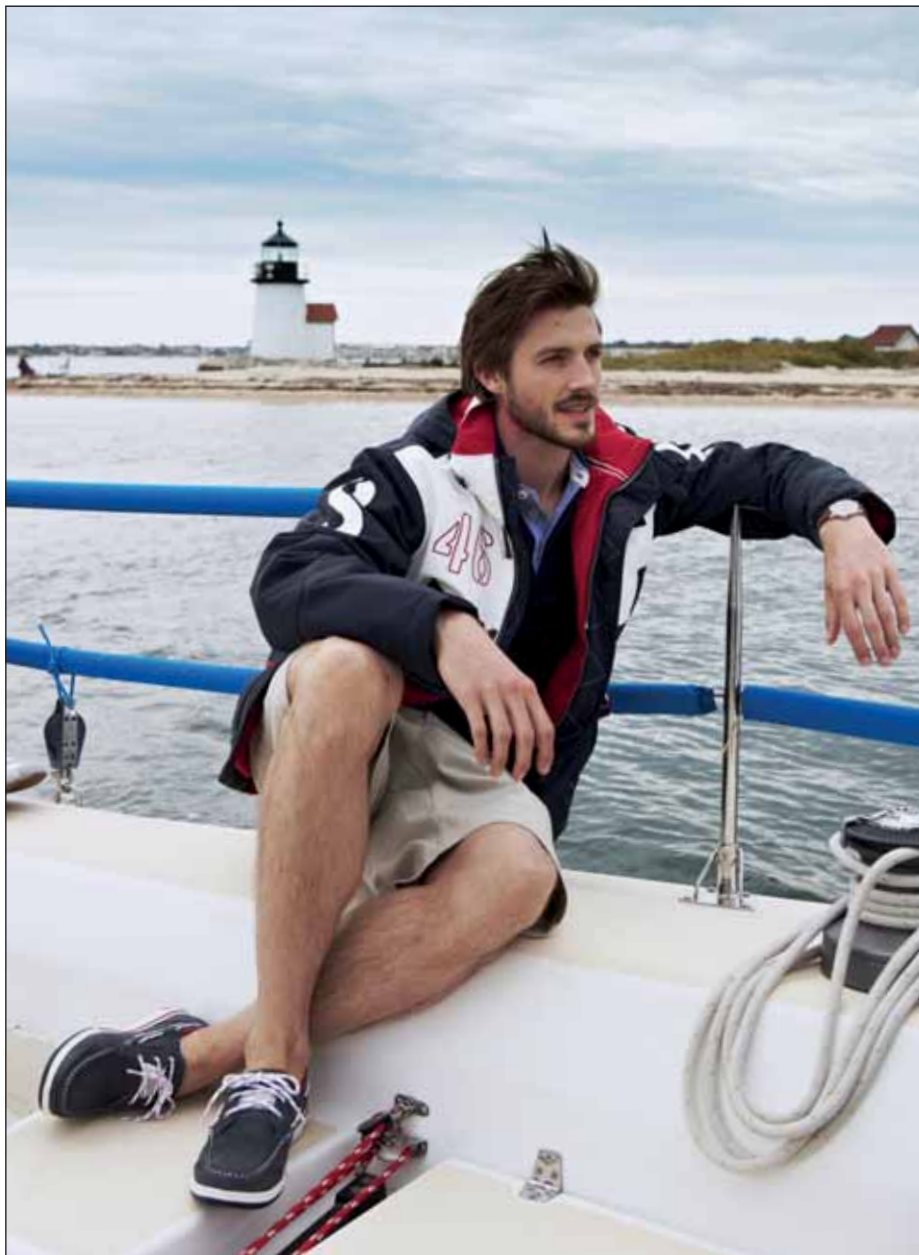
Pokud je relativně klidné moře, nebo přímo bezvětří, takže víte, že k prvnímu kotvišti budete motorovat, můžete vyplout, aniž by se posádka zabydlela. Neztratíte tím čas a posádka se zabydlí cestou nebo až na kotvišti.

Může se stát, že až na lodi zjistíte, že kuchyně je nedostatečně vybavená. Charterové firmy v Chorvatsku totiž počítají hlavně s italskou a německou klientelou, která na lodích nevaří, jestli vůbec, ne s takovou intenzitou jako mlsní Češi. Obvykle tak v nádobí chybí naběračka a vůbec větší hrnce, často také kvalitní pánev. Proto neprohlupte, když si s sebou vezmete vlastní naběračku a velkou teflonovou pánev.



*Může se stát, že až na lodi zjistíte, že kuchyně je nedostatečně vybavená.*





*Nejpraktičtější boty na loď – nekloužou, nevdají jim voda, a navíc jsou pohodlné – jsou speciální jachtařské kožené boty tzv. regaty.*

Já osobně mám problém s hrnkou. Jsem zvyklý vypít k snídani půl litru čaje, avšak hrnek této ráže na charterové lodi nenajdete, jsou tam jenom hrníčky k decentnímu pití kávy. Jestliže potřebujete ráno slušnou dávku čaje, vezměte si s sebou i velký hrnek. Důležitý je také vlastní ostrý nůž, který užijete nejen v kuchyni, ale často se hodí i na palubě k nejrůznějším opravám a úpravám.

Z charterové smlouvy byste měli vědět dopředu, jestli dostanete loď s lůžkovinami nebo bez. Chorvatské charterové firmy mívají lůžkovinami dvě prostěradla a pokrývku, někdy i polštář. Jedno prostěradlo dáte pod sebe, do druhého zabalíte pokrývku. Jestli vám to nevyhovuje, musíte si vzít vlastní spací pytel. Ten si přibalte i v případě, že se loď pronajímá bez lůžkovin. Můžete si vzít také svůj polštář a deku.

Charterové lodě o délkách mezi 30 a 40 stopami mají obvykle dvě dvojlůžkové kajuty v zádi a jednu na přídi, přičemž společná toaleta je vsazena do rohu salonu. Maximální kapacita je tedy 6 osob + jedna v salonu. Lo-



*Multifunkční nůž se hodí při každé příležitosti.*

dě o délce mezi 40 a 45 stopami mívají čtyři kajuty, dvě v zádi a dvě v přídi. Zádové kajuty mají vlastní toalety, přední pak obvykle jednu společnou. Kapacita činí 8+1 osob, u lodí o délce 50 stop a více pak 10 až 12 osob.

Pojedete-li jako kapitán s partnerkou nebo manželkou, máte právo na jednu ze zádových kajut, podle etikety na čestném pravoboku. Nechte pak na posádce, ať se podělí o zbytek. Abyste se vyhnuli komplikacím, projednejte vše ještě před odjezdem včetně toho, kdo bude spát v salonu na pohovce, máte-li loď maximálně obsazenou. Spaní v salonu má sice nevýhodu v menším soukromí a v tom, že se musíte domluvit na používání toalety v příslušenství některé z kajut a že každé ráno musíte zahladit všechny stopy po spaní, aby se mohla posádka u stolu nasnídat. Má ale také své výhody. Jednak se zde v dusné jadranské letní noci lépe spí, protože salon má větší objem vzduchu a lépe větrá, jednak budete mít více místa k uložení osobních věcí, hlavně v prostorách za opěradly pohovek.

Je třeba říci, že charterové lodě většinou nejsou přizpůsobené k delším plavbám nonstop. Pro rekreační plavby podél pobřeží by to bylo zbytečné, ale vy byste to měli mít na paměti. Například v jejich výbavě chybí prostředky, které zabraňují, abyste ve spánku nevypadli



*S potápěčským nožem odstraníte namotané lano z vrtule nebo rychle přeříznete zamonatou otež spinakru v krizové situaci.*

při náklonu z kóji na návětrném boku. Z tohoto důvodu jsou pak naprosto nevhodné záďové kajuty s dvojlůžkem, tak typické pro charterové lodě. Pokud zde spí dvě osoby, budou se při náklonu a ve vlnách po sobě válet, takže se nevyspí ani jedna. Charterové lodě také příliš neoplývají vnitřními madly, jež jsou základem prvkem bezpečného pohybu v podpalubí. Zjistíte to až v okamžiku, kdy budete muset na nakloněné lodi zmlátit se ve vlnách projít salonem.

Při rekreačních plavbách například na Jadranu se zpravidla pluje jenom ve dne a na noc se kotví. Den tedy začíná snídaní. Jestliže je krásné bezvětřné jítro, může posádka posnídat za plavby v kokpitu, jinak se snídá na kotvě po ranní koupeli v moři. Ráno se také obvykle vytvoří fronta před ložními toaletami. Otrlí mužové v posádce si často poslouží



Masku, ploutve a šnorchl budete potřebovat v případě problému s kotvou nebo namotaného lana na vrtuli.



Chorvatské charterové firmy mívají lůžkovinami dvě prostěradla a pokrývku, někdy i polštář.

## TERMÍNY VYBRANÝCH CHARTEROVÝCH ZÁVODŮ V ROCE 2017

| TERMÍN       | ZÁVOD  | MÍSTO/TRASA                                  | LOĎ/HANDICAP                | KONTAKT                     |
|--------------|--|--|-----------------------------|-----------------------------|
| 1.-8. 4.     | Velikonoční regata                                   | Murter-Dubrovnik-Murter                      | Bavaria 46 Cruiser          | www.velikonocniregata.cz    |
| 22.-29. 4.   | Slovak Sailing Week                                  | Split – marina Kaštela                       | First 45                    | www.firstsailing.sk         |
| 29. 4.-6. 5. | Vodice Cup   | Vodice                                       | Elan 431                    | www.ayc.at                  |
| 1.-4. 5.     | Májová regata  | Sukošan (Biograd)                            | Salona 38                   | www.majovaregata.cz         |
| 13.-17. 5.   | Manažerská jachta ALTEGO                             | Biograd                                      | Bavaria 42 Match            | www.altego.cz               |
| 20.-25. 5.   | Erste Premier Trophy                                 | Biograd na Moru                              | Bavaria 41S, Elan 350       | www.erstepremiertrophy.cz   |
| 20.-27. 5.   | Gentleman Sailing                                    | Trogir                                       | Sun Odyssey 439, Bavaria 46 | www.maxo.sk                 |
| 27.-30. 5.   | First Sailing Week                                   | Split – marina Kaštela                       | First 45                    | www.firstsailing.sk         |
| 10.-17. 6.   | Team Regata  | Hvar-Paklene ostrovy-Brač-Šolta-Veli Drvenik | Salona 38                   | www.teamregata.sk           |
| 9.-16. 9.    | Student Regata                                       | Brač-Hvar-Šolta                              | Hanse 445                   | www.studentregata.sk        |
| 14.-24. 9.   | Thousand Islands Race                                | Rijeka-Porto Montenegro-Rijeka               | ORC                         | www.thousandislandsrace.com |
| 18.-23. 9.   | IT Regatta   | Biograd na Moru                              | Bavaria 41S                 | www.itregatta.cz            |
| 23.-28. 9.   | Vision Business Club Regatta                         | Biograd na Moru                              | Bavaria 42 Match            | www.yfa.cz                  |
| 23.-30. 9.   | O Napoleonův klobouk                                 | Malta  | Open                        | www.vltava-sailing.cz       |
| 7.-14. 10.   | Mistrovství Slovenska One Design                     | Primošten – marina Kremik                    | Salona 38                   | www.majstrovstvvasr.sk      |
| 7.-14. 10.   | Po stopách Odysseových XII.                          | Řecko – Lefkáda                              | Open                        | www.vltava-yacht.cz         |
| 9.-16. 9.    | Champagne Cup Classic                                | Primošten – marina Kremik a Biograd          | Salona 38, Bavaria 42       | www.cyc.cz                  |
| 14.-21. 10.  | 20. Česká námořní rallye – Mistrovství ČR One Design | Murter – marina Jezera                       | First 35, Elan 350          | www.tpscentrum.cz           |
| 25.-28. 10.  | Target Sailing Regatta                               | Vodice                                       | Open                        | www.ayc.at                  |
| 4.-12. 11.   | Champagne Race – Mistrovství ČR ORC                  | Vodice                                       | ORC                         | www.cyc.cz                  |
| 10.-12. 11.  | Regata Jabuka  | Vodice-Jabuka-Vodice                         | Open, ORC                   | www.tijat.adriatica.biz     |





*Vzít si s sebou kvalitní svítilnu by mělo být samozřejmostí.*

ve vodě, takže některé útlocitnější duše pak pohoršuje pohled na hladinu. Tu může také „zkalit“ špatně načasované vypumpování lodního záchodu, a tudíž je třeba si při ranním koupání dávat pozor, jakým směrem táhne zátokou proud a na kterém boku byl v činnosti záchod.

Pokud se nad výše uvedenými řádky pohorší nějaký ekologičtější založený čtenář, chtěl bych ho upozornit, že biologický odpad je vlastně hnojivo a moře ho během několika desítek minut vstřebává. Ať už na Floridě, Bahamách nebo ve Středomoří, všude se dala pozorovat hejna drobných rybek, které čekaly u záchodových výpusť jako u krmítka. Prostě koloběh látek přírodou není žádnou akademickou záležitostí, ale realitou, kterou vám námořní plachetnice předvede v plné parádě. Dnes se sice vestavují do jachet fekální nádrže a nádrže na tzv. „šedou vodu“ z dřezu a ze sprch, kterou pak pokládám skutečně za škodlivou kvůli obsahu saponátů a šamponů. Ale na odpadu ze záchodu nevidím nic ekologicky závadného, pokud ovšem nestojí na jednom místě sto jachet.

Podle počasí a podle toho, jak vám to časově vychází, můžete udělat polední přestávku a vybrat místo na denní kotvení. Vzhledem k polednímu vedru se nedělá žádný velký oběd, maximálně polévka, zelenina nebo obložený chléb. Hlavním jídlem dne bývá teplá večeře až na nočním kotvišti, avšak tím den ještě nemusí končit. Pokud jste si pořídili nějaký ten litřík místního vína, je velmi příjemné zasednout se skleničkou v kokpitu a sledovat, jak se stmívá a na nebi postupně vyskakují hvězdy, zatímco ze břehu je slyšet cvrlikání cikád a oddechování příboje. Jestliže si chce-

te udělat dýchánek se zpěvy a tanci (třeba kolem zadního stěhu místo barové tyče), nic proti tomu, udělejte si jej, ale pokud možno v nějaké odlehle zátoce, nikoli v marině. V žádném případě si neberte příklad z takových posádek, které neuplují ani metr a celý týden stráví v marině, kde se propíjí ke dnu obřích zásob piva. Mějte také na paměti, že podle námořních zákonů nesmíte řídit rekreační plavidlo pod vlivem alkoholu a že se v Chorvatsku množí kontroly pobřežní policie, která k vaší lodi přirazí na motorovém člunu a dá vám dýchnout do balónku přesně stej-

ným způsobem jako silniční policie řidiči auta. Pokud byste „nadýchali“, přinejmenším zaplatíte mastnou pokutu. V roli kapitána si tedy osvojte pravidlo „alkohol až poté, co na nočním kotvišti padne kotva na dno“.

Životní styl na jachtě podléhá určitým pravidlům. Na prvním místě bych uvedl zákaz chodit v „mokrém stavu“ do podpalubí, hlavně sedat si v prosolených a mokrých plavkách na pohovky v salonu. Mořská sůl je totiž hygroskopická a cokoli, co se namočí do mořské vody, nikdy zcela neuschne, dokud to nepropláchnete ve sladké vodě. Je pak krajně nepříjemné sedět v salonu na pohovce a mít pocit, že sedíte v lavoru vody, nebo že se vám stalo něco trapného. Každý by si měl před tím, než skočí do moře, nachystat v kokpitu ručník, po koupání se jím utřít a pak teprve jít do podpalubí, aby se převlékl do suchého, aniž by za ním zůstaly na podlážkách louže slané vody. Jestliže podpalubí lodě kontaminujete mořskou solí, je to neslušné a hrubě vůči posádkám, které nastoupí po vás. Navíc vlhkost v podpalubí ohrožuje funkci elektroniky.

### HOSPODAŘÍME S VODOU

K dalším pravidlům, na jejichž dodržování musíte dbát, patří snaha o úspornou spotřebu vody a elektrické energie. Jachta není připojená na žádnou elektrárnu a také nádrže sladké vody nejsou bezedné. Čím lépe budete hospodařit s vodou, tím více si užijete ostrovního světa s kotvením v romantických zátokách a oddálíte nutné zaplutí do mariny. Největší spotřebu vody má na svědomí mytí



*Pokud nechcete každý večer do přístavu, je potřeba během plavby šetřit vodou.*



seawolf

Charter lodí "na míru"  
"tailor made"

[www.charter-lodi.cz](http://www.charter-lodi.cz)



INZERCE

Jako záložní navigaci můžete zvolit hodinky Garmin Quatix.

nádobí a sprchování. V prvním případě omezíte spotřebu tím, že se nádobí bude mýt v mořské vodě (na většině lodí je kuchyně vybavena šlapací pumpou, jež tlačí mořskou vodu do hubice nad dřezem) a až úplně nakonec je opláchnete sladkou vodou. To znamená, že naplníte sladkou vodou jeden z talířů či hrníčků předtím umytých v mořské vodě a postupným přeléváním obsahu do dalších je odsolujete. Z hygienických důvodů nelze tento systém doporučit při pobytu v přístavních marinách, ale tam jste napojeni na vodovod, takže myjete nádobí normálně ve sladké vodě. Pokud je loď na moři a kotvíte v přírodních kotvištích, používejte pouze venkovní zářovou sprchu na koupací plošně. Pro odsolení těla i vlasů to zcela postačí.

Měli byste vědět, jak na jachtách pracuje tlaková vodárna. Jejím srdcem je elektricky poháněné pístové čerpadlo, které tlačí vodu do malé expanzní nádrže o objemu menším než litr. Na ní je posazen tlakový spínač, který po dosažení nastaveného tlaku čerpadlo vypne, a při poklesu tlaku způsobeném odběrem vody, čerpadlo zase zapne. Vzhledem k netěsnostem kohoutů a hadic se čerpadlo po několika hodinách zapíná, i když není žádný odběr. Přitom vydává charakteristický krátký hrčivý zvuk, jenž je obzvláště dobře slyšet v noci a může hosty na palubě znepokojit. Jestliže se bude v noci ozývat každou půlhodinu nebo ještě častěji, nedotáhl někdo z posádky po večerní hygieně kohouty na toaletách nebo v kuchyni.

V takovém případě vám nezbude nic jiného než vstát, obejít všechny toalety, kuchyni, ale také sprchu na zádi, zkontrolovat dotažení kohoutků a ten nedotažený dotáhnout. U starších lodí nepomůže ani dotažení kohoutků, lepší čerpadlo na noc vypnout na panelu.

Čerpadla tlakových vodáren jsou choulostivá na delší běh naprázdno. Jsou konstruována jenom pro krátkodobé doplnění tlaku za podmínky, že jsou mazaná protékající vodou. Proto musíte dávat pozor, abyste v případě, že v nádrži došla voda a čerpadlo se rozeběhne a trvale běží v marné snaze natlakovat neexistující vodu, je okamžitě vypnuli jističem na rozvodném panelu. V tomto ohledu také instruujte posádku, najmě kuchaře, aby dávali pozor na okamžik, kdy dojde v nádrži voda a okamžitě vás upozornili. Některé lodě mají dvě nádrže a nejsou propojené – může se zdát, že došla voda a přitom stačí přepnout nádrž – stavoznaky na panelu nejsou pravidlem a často nefungují.

Vy pak musíte čerpadlo ihned vypnout, zatáhnout kohouty, pokud zůstaly nějaké otevřené, přepnout rozvod sladké vody na další nádrž a znovu čerpadlo zapnout. Jelikož bude zavzdušněné (a expanzní nádobka také), může to trvat delší dobu, než čerpadlo vodu natlakuje a spínač je vypne. Abyste tento proces urychlili a dostali vzduch z potrubí dříve, doporučuje se otevřít jeden kohout (obvykle nad dřezem) a počkat, až začne „plivat“ vodu. Poté jej uzavřete a vyčkejte, až čerpadlo vo-

V průběhu charteru  
podpora 24 hodin.

Interaktivní mapa  
charterových lodí.

On-line nabídka  
více jak 6000 lodí.

Nadstandardní  
klientský servis.

Na moři jsme s Vámi.  
Váš Seawolf team.

[www.charter-lodi.cz](http://www.charter-lodi.cz)  
[www.seawolfgroup.cz](http://www.seawolfgroup.cz)





*Kvalitní námořní dalekohled je třeba si vzít s sebou, na lodi většinou chybí...*

dovodní systém natlakuje. Pokud má loď jenom jednu nádrž, musíte nechat čerpadlo vypnuté a oznámit posádce, že než doplujete do mariny, voda nebude.

Zdrojem teplé vody je výměník na motoru, který odebírá teplo z chladicího okruhu. Již po půl hodině chodu motoru budete mít teplou vodu a po delším motorování bude voda z teplého kohoutku tak horká, že si dávejte pozor, abyste se neopařili. Za stání v marině se výměník vyhřívá elektricky a ohřev se spustí automaticky ihned poté, co elektrický kabel zapojíte do zásuvky ve stojanu na mole.

#### PŘÍSTROJE A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Charterové lodě jsou základními přístroji a příslušenstvím již vybaveny, což by opět mělo být obsaženo ve smlouvě. Na charterových lodích bývá mapový plotr s GPS, vysílačka VHF, papírové námořní mapy a piloty dané oblasti, navigační pomůcky (odpichovátko, tužka, trojúhelníky atd.), rádio s přehrávačem. Pomoci při komunikaci může mobilní telefon, který již některé charterové firmy poskytují, stejně jako wifi. Pokud používáte k navigaci vlastní tablet, notebook nebo GPS, určitě si ho vezměte, je to často jednodušší než se učit zacházet s neznámým plotrem. Nezapomeňte na lodní deník, kromě toho, že ze zákona máte povinnost jej vést, může být milou vzpomínkou na prožitou plavbu. Ve výbavě charterových lodí jsou většinou i dalekohled a náměrový kompas, oboje však obvykle nevalné kvality. Proto se hodí vzít si s sebou vlastní kvalitní námořní dalekohled, případně náměrový kompas. Pokud si lodě půjčujete častěji, urči-

tě oba přístroje užijete. Dobré je vzít si s sebou také nářadí. Sice na každé charterové lodi bednička s nářadím je, ale jeho kvalita je velmi nízká, nebo je ho tam poskrovnu. A nezapomeňte na stříbrnou pásku! Tou se dá na lodi opravit úplně všechno.

#### LÉKY A TOALETNÍ POTŘEBY

Na každé lodi by měla být také lékárna. Přesto doporučujeme každému, aby si s sebou vzal své speciální léky, které pravidelně užívá, či na které je při potížích zvyklý. Vezměte si s sebou rovněž nějaké vitamíny, elastická obinadla, náplasti a zcela určitě nějaké prostředky proti mořské nemoci, alespoň kinedryl. Nezapomeňte na krémy na opalování, sluneční záření je na moři velmi intenzivní. Je dobré mít také mléko nebo spray Panthenol, abyste mohli zklidnit spálenou kůži. Myslete

i na běžné toaletní potřeby. U některých charterových společností bývá na lodi toaletní papír, mýdlo, houbička na nádobí, jar i utěrky, ale není to pravidlem. Toaletní papír by měl být co nejjemnější, nebo je možné koupit speciální ekologický papír, který se v moři snáz rozpouští.

#### POTRAVINY

V případě, že budete každý večer kotvit v marinách, nepotřebujete téměř nic. Vše se dá bez problémů koupit. Berte s sebou jednoduchá jídla, která se snadno připravují a nekazí se – lodní ledničky nemají příliš velký objem. Vhodné jsou instantní polévky a omáčky, těstoviny, rýže, masové konzervy, sušená či sterilovaná zelenina apod. Pro zpestření jídelníčku vždy přijdou vhod nějaké sladkosti. Pečivo, ovoce a zeleninu je lepší kupovat čerstvou při každé zastávce. Ryby často nabízejí místní rybáři ze svých loděk přímo na kotvištích v zátokách, nebo se dají koupit na trhu či v rybářských přístavech. Dobrou chuť a šťastnou plavbu!

**Text Eva Skořepová  
a František Novotný**

**Foto archiv**

*Ruční VHF může být přímo u kormidla, hodí se také v případě nouze či při komunikaci s posádkou ve člunu nebo na břehu.*



*Stříbrná pásky (Duck Tape) pomůže na lodi opravit úplně všechno. Nouzově se s ní dá zalepit i roztržená plachta...*



EXCLUSIVE YACHTS

# POJĎTE SI S NÁMI UŽÍT LÉTO

NABÍDKA PRONÁJMŮ PRO ROK 2017

**GARANCE  
SPOKOJENOSTI!  
OVĚŘENO  
ZÁKAZNÍKY**



naše lodě, čluny a vodní hračky Vám přinesou nezapomenutelné zážitky



Jeanneau Leader 40



Jeanneau Cap Camarat 6,5 WA



Prestige 420S



SEA-DOO SPARK



Prestige 500F



SEABOB





# Průkazy potřebné k plavbě

**Abyste si mohli vypůjčit loď na dovolenou a sami ji také ovládat bez pomoci profesionálního skippera, většinou potřebujete vlastnit příslušný kapitánský průkaz, a samozřejmě mít také patřičné dovednosti.**

**P**roto většina charterových společností nabízí kromě pronájmů lodí i kapitánské kurzy. Obvykle jsou zaměřené na úplné začátečníky s cílem za týden je připravit na složení zkoušky k získání kapitánského průkazu.

## **JAKÉ PRŮKAZY A S JAKOU PLATNOSTÍ JE MOŽNÉ ZÍSKAT?**

Průkazů na moře je celá řada. Od těch vydávaných státní správou každého státu až po různé klubové licence. Ne všude je také kapitánský průkaz nutný a většina zemí světa pro rekreační plavbu vůbec žádný průkaz nevyžaduje.

Český jachtař ale obvykle volí jednu z nejdostupnějších variant kapitánského průkazu na moře. Buď průkaz vydávaný Státní plavební správou či Ministerstvem dopravy ČR, anebo průkaz vydávaný Ministerstvem námořnictví Chorvatska.

## **BEZ PRŮKAZU**

Bez řídičského průkazu lze v ČR vést všechna malá plavidla s celkovou hmotností včetně povoleného zatížení nižší než 1 000 kg, výkonem motoru do 4 kW a s plochou plachet do 12 m<sup>2</sup>. Takovým plavidlem může být napří-

klad nafukovací člun Zodiac Zoom 310 s motorem Tohatsu o výkonu 5 koní, nebo plachetnice Fireball. V ČR dále nepotřebuje žádný průkaz při závodech na vyhrazeném úseku vodní cesty a při výcviku pod odborným dohledem. Osoby starší 18 let mohou bez průkazu řídit také malé plavidlo nad 1 000 kg hmotnosti s motorem o výkonu do 20 kW, schopné pouze výtlačné plavby a rychlosti do 20 km/h. To platí pouze na řece Moravě a na Baťově kanále, na Lužnici od Kolodějů nad Lužnicí po ústí do Vltavy, na Otavě od Kavkovny po ústí do Vltavy, na Sázavě od Pikovic po ús-

zí do Vltavy, na přehradní nádrži Horka (Stráž pod Ralskem), Hracholuskách, Lipně, Rozkoši, Skalce, Těrlicku, Žermanicích, Máchově jezeře, vodní ploše Velké Žernoseky, rybnicích Svět a Velké Dářko. A bez průkazu VMP je možné řídit také malé plavidlo nad 1 000kg hmotnosti schopné pouze výtlačné plavby a rychlosti do 12 km/h, schválené SPS pro provoz v půjčovně. Majitel půjčovny si toto schválení nechá zapsat do lodního osvědčení. Současně tam musí být zapsán i úsek vodní cesty, pro který schválení platí.



### VNITROZEMÍ A POBŘEŽÍ

Pokud chcete plout převážně v České republice, a jen občas vyrazit na dovolenou do zahraničí na jezera, kanály nebo na pobřeží, je ideální průkaz **Vůdce malého plavidla (VMP)**. Státní plavební správa vydává dva typy průkazů vůdce malého plavidla, jeden opravňuje držitele k řízení lodě (jejíž délka nepřesahuje 20m a která není určena nebo používána k vlečení, tlačení a přepravě více než 12 osob) v České republice, druhý mezinárodní i v zahraničí na vnitrozemských vodách i na moři při denní plavbě do vzdálenosti nepřevyšující 1 Nm od pevniny nebo pobřežních ostrovů, kdy maximální síla větru nepřesáhne 4 stupně Beaufortovy stupnice a výška vln nepřekročí

1,2m. Abyste průkaz získali, musí vám být minimálně 16 let, musíte předložit výpis z rejstříku trestů a lékařský posudek ve vztahu k vedení rekreačního plavidla (obě potvrzení nesmí být starší než 3 měsíce), jednu fotografii formátu 3,5 x 4,5 cm a vykonat zkoušku u Státní plavební správy. Pokud chcete oprávnění nad 20 kW výkonu motoru a nad 20 m<sup>2</sup> plachet, musíte předložit ještě úspěšné absolvování ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla u pověřené osoby. Správní poplatek za vydání průkazu vůdce malého plavidla je stanoven ve výši 500 Kč. Pokud je vám více než 20 let a máte průkaz VMP déle než 4 roky, můžete si opět po úspěšném absolvování ověření praktických dovedností požádat o průkaz, který opravňuje k vedení plavidla až do délky 24m. Pozor, když nemáte trvalé bydliště v České republice, průkaz VMP vám Státní plavební správa nemůže vydat!

[www.plavebnisprava.cz/dok-os/vmp](http://www.plavebnisprava.cz/dok-os/vmp)

### MOŘE

Jestliže si chcete v Chorvatsku či jinde na moři lodě půjčovat pravidelně, měli byste mít v první řadě zkušenosti a ty na Orlíku nebo Slapech nezískáte. Proto je třeba absolvovat kurz na moři. Kurzy námořního jachtingu jsou většinou týdenní pobyty na plachetnici či motorové jachtě v Chorvatsku nebo jinde na moři pod vedením českých nebo zahraničních kapitánů-školicitelů. V průběhu plavby se aktivním způsobem seznámíte s vedením lodě na moři, osvojíte si potřebné dovednosti pro bezpečné manévry v přístavech a marinách. Samozřejmě nechybí ani intenzivní výuka navigace, meteorologie, ovládání rádia, GPS a dalších přístrojů, práce s mapou a dalších dovedností nezbytných k samostatnému vedení lodí. Na závěr každého kurzu je pro zájemce zajištěna zkouška k získání kapitánského průkazu.



### PRŮKAZY ZPŮSOBILOSTI MINISTERSTVA DOPRAVY ČR

Podle oblasti plavby a zkušeností skippera se rozlišují tři stupně:

**C – Průkaz způsobilosti pro pobřežní plavbu** (Yachtmaster coastal navigation) opravňuje k plavbě do 20 Nm od pobřeží, na jachtě do 16m délky, do síly větru 6 °Bft. Podmínkou je vykonání praktické zkoušky na moři a teoretické písemné zkoušky, která se skládá z navigace, nautiky, Colregu a námořního práva, meteorologie, angličtiny a zdravotvědy. Podmínkou k vydání je i osvědčení o zdravotní způsobilosti. Ke zkoušce se lze přihlásit i bez kurzu, doporučuje se ale absolvovat školení u oprávněného školicího střediska nebo jachetního instruktora.

**B – Průkaz způsobilosti pro mořskou plavbu** (Yachtmaster Offshore) opravňuje vést jachtu na moři do vzdálenosti 200 Nm od bezpečného přístavu nebo kotviště. Pro jeho získání potřebujete především plavební praxi na jachtě nejméně 2 500 Nm, z toho nejméně 1 000 Nm ve funkci kapitána v oblasti pobřežní plavby a minimálně 1 500 Nm v oblasti mořské plavby.

**A – Průkaz způsobilosti pro oceánskou plavbu** (Yachtmaster Ocean) opravňuje vést jachtu na moři bez omezení. Opět je třeba plavební praxe a to minimálně 5 000 Nm ve funkci kapitána ve vzdálenosti více než 20 Nm od pobřežní linie. Tyto kapitánské průkazy mají platnost 5 let, poté je nutné požádat o jejich prodloužení.

[www.mdcrcz](http://www.mdcrcz)

### CHORVATSKÉ PRŮKAZY

Chorvatské průkazy mají tři stupně jako průkazy MDČR, ale jsou obráceně značeny:







**Voditelj brodice kategorije A** opravňuje vést loď do délky 6m a výkonu motoru do 8 kW na chorvatských vnitrozemských vodách, vnitřních mořích a teritoriálních vodách 6 Nm od linie pobřeží nebo ostrovů.

**Voditelj brodice kategorije B** může kromě profesionálních plavidel s omezením vést i všechny typy rekreačních lodí a jachet do hrubého výtaku 30t, a to v chorvatských vnitrozemských a teritoriálních vodách a mezinárodních vodách. Právě tento průkaz si čeští jachtaři nejčastěji požijují.

**Voditelj brodice kategorije C** může vést všechny typy lodí a jachet do hrubého výtaku 30t v chorvatských vnitrozemských a teritoriálních vodách a vodách mezinárodních.

K získání chorvatského průkazu B stačí složit pouze teoretickou zkoušku na kapitanátu v Chorvatsku, které jsou v každém větším chorvatském přístavu. K vystavení průkazu jsou zapotřebí dvě pasové fotografie, uhrazení poplatku 850 kun (asi 120 EUR) a kolek v hodnotě 40 kun. Zkouška probíhá ústně v chorvatštině nebo v angličtině, někdy dokonce i v češtině, a netrvá déle než 10 minut. Zkouší se navigace, čtení mapy, určení polohy nebo vzdálenosti, značení plavebních cest s důrazem na trasy podmořských potrubí a kabelů, majáky, značení útesů kardinálními znaky atd.

Zkoušky se konají každý týden, například v Šibeniku probíhají vždy v úterý od 15 hodin a v Zadaru v pátek vždy od 15 hodin.

Získat chorvatský průkaz B je mnohem snazší a levnější než český C. Navíc chorvatský má širší působnost, ale oficiálně jej uznávají pouze chorvatské úřady. Chcete-li si tedy pronajmout námořní plachetnice v Chorvatsku, nebudete mít s tímto průkazem žádné potíže. Otázkou však je, co se stane, kdybyste to chtěli zkusit někde jinde. Tady bude záležet na benevolenci charterové firmy a je docela možné, že vám loď půjčí. Jestliže se ale stane původcem havárie, obrátí se situace proti vám a každá pojišťovna využije fakt, že nemáte odpovídající průkaz k tomu, aby se vyhnula pojistnému plnění. Například v Itálii větší část charterových firem na chorvatský průkaz lodě nepůjčuje. Italská legislativa říká: „Pokud plujete v italských vodách, musíte mít italský průkaz, nebo průkaz státu, jehož máte národnost, anebo průkaz vydaný státem, který uznává váš stát.“ (To znamená, pokud by ČR uznávala chorvatské průkazy, tak by pro Čechy platily i v Itálii.) Dalším negativem chorvatských průkazů je, že pro jachty zapsané v Námořním rejstříku ČR je podle české legislativy chorvatský průkaz neplatný.

[www.mppi.hr](http://www.mppi.hr)



## PRŮKAZY RYA

S obrovským důrazem na praxi jsou pravým opakem chorvatských průkazů průkazy britské, které vydává Královská jachetní asociace (The Royal Yachting Association). Britské průkazy se

pokládají za nejkvalitnější na světě. Britské kompetenční certifikáty (Certificates of Competence), jak se nazývají, mají čtyři stupně:

**RYA Advanced Powerboat** je určen pro motorové jachtaře, vyžaduje praxi v délce minimálně 30 dnů, dva dny jako skipper, v délce 800 Nm, z toho 12 hodin noční plavby. Zkouška probíhá prakticky přímo na lodi a u jednotlivého kandidáta trvá 4 až 5 hodin, pro dva až tři kandidáty pak až 7 hodin.

**RYA Yachtmaster Coastal** opravňuje k vedení námořní plachetnice nebo motorového člunu v pobřežních vodách. Má stejné požadavky na praxi jako předchozí, zkouška se též skládá prakticky na lodi a u jednotlivého kandidáta trvá 6 až 10 hodin, 8 až 14 hodin pro dva.

**RYA Yachtmaster Offshore** opravňuje k vedení sportovního plavidla v mořích mimo dohled pevniny a vyžaduje námořní praxi v délce minimálně 50 dnů, z toho pět dnů jako skipper, 2 500 Nm minimálně v pěti plavbách o délce větší než 60 Nm, včetně dvou přes noc a dvou ve velitelské funkci. Skládá se prakticky na lodi a pro jednotlivého kandidáta trvá 8 až 12 hodin, 10 až 18 hodin pro dva kandidáty.

**RYA Yachtmaster Ocean** opravňuje k vedení jachty bez omezení a vyžaduje jako praxi minimálně jednu oceánskou přeplavbu ve funkci velitele hlídky. Zkouška se skládá jak ústně, tak písemně a vyžaduje analyzovat zadané situace. Pro získání britských certifikátů je nutné vlastnit osvědčení o ovládnutí námořních radiotelefonů a stanic a osvědčení o kurzu první pomoci.

Výše uvedené certifikáty patří k tak zvaným examinovaným a teprve zkouška opravňuje k titulu Yachtmaster. Nicméně oprávnění k vedení sportovního plavidla lze ve Velké Británii získat prostým absolvováním kurzu RYA, přičemž absolventi dosáhnou titulu Skipper. Úplná posloupnost britských jachtařských stupňů pro řízení námořních plachetnic pak vypadá takto:



INZERCE



ŠIROKÁ 6, 110 00 PRAHA 1 - JOSEFOV  
TEL./FAX: +420 222 310 129  
MOBIL: +420 602 254 932  
CHARTER@VLTAVA-YACHT.CZ

## VLTAVA YACHT NÁMOŘNÍ JACHTING

- **AUTORIZOVANÝ PRODEJ LODÍ**  
ZASTUPUJEME NEJVĚTŠÍHO DEALERA V EVROPE  
NEJKOMPLEXNĚJŠÍ NABÍDKA NA TRHU
- **JACHTY A KATAMARANY**  
BAVARIA, DUFOUR, BENETEAU, JANNEAU,  
ALUBAT LAGOON, FONTAINE PAJOT
- **MOTOROVÉ LODĚ**  
BAVARIA, TRAWLER
- **FINANCOVÁNÍ Z CHARTERU**  
ZARUČENÝ VÝNOS - ŽÁDNÉ KAMPELIČKY



**IGOR PIŇOS**  
ZNÁME CO PRODÁVÁME!

VÝHRADNÍ ZÁSTUPCE







**RYA Competent Crew** – jen kurz beze zkoušky, jehož náplní jsou základní dovednosti člena posádky.

**RYA Day Skipper** – jen kurz beze zkoušky pro ovládání sportovního plavidla pro krátké denní plavby.

**RYA Coastal Skipper** – kurz beze zkoušky, po zkoušce RYA Yachtmaster Coastal.

**RYA Offshore Skipper** – kurz beze zkoušky, po zkoušce RYA Yachtmaster Offshore.

**RYA Yachtmaster Ocean** – jen po zkoušce. Navíc existují doplňkové zkoušky na rozšíření průkazů z plachetnic na motorové jachty a naopak.

Kdo by si myslel, že získat titul Skipper je snadné, protože k tomu není zapotřebí žádná zkouška, mylí se. Britští instruktoři, kteří kurzy vedou a rozhodují, kdo projde a kdo ne, jsou ostří a nesmlouvaví. Ještě náročnější jsou zkoušky na titul Yachtmaster, které se konají přímo za plavby na lodí, kde je kandidát v roli velitele a musí třeba vyvést loď z přístavu na volné moře naslepo od navigačního stolku, jen pomocí mapy, hodnot kurzu a náměrů, které mu hlásí shora z kokpitu. Počet uchazečů, kteří neuspějí, je značný. Ke kompetenčním certifikátům RYA se může český jachtař dostat dvěma způsoby. První a snadnější je obrátit se na Školu jachtingu NYS Brno, která má licenci na výukový program RYA, školí jachtaře podle osnov této asociace a vystavuje obdobné certifikáty. Pořádá týdenní praktické kurzy RYA v Chorvatsku a Řecku a po jeho úspěšném absolvování vám vystaví osvědčení skippera. Zkoušky na titul Yachtmaster se pak konají před komisařem pozvaným z Velké Británie, ale na rozdíl od britských v osnovách NYS chybí přílivové vody.

Pokud chcete získat certifikáty RYA přímo u pramene a zvládnout problematiku přílivových vod, což je určitě přínosnější, můžete se

prostě přihlásit do kurzu kdekoli ve Velké Británii. Dobré zkušenosti mají čeští jachtaři s agenturou ScotSail, více na webové stránce [www.scotsail.co.uk](http://www.scotsail.co.uk). Pro tuto agenturu pracuje i v Británii žijící Čech, takže když se na kurzu sejde česká posádka, mluví se na lodi česky, velí se ale vždy anglicky. Při zkoušce na titul Yachtmaster nesmí být původní instruktor na lodi a koná se před externím examinatorem. Hlavní náplní zkoušky je obhajoba plavebního plánu, který kandidát dostane zadaný 5 dní dopředu.

[www.rya.org.uk](http://www.rya.org.uk)

### SLOVENSKO

Slovenské kapitánské průkazy se nazývají **průkazy velitele námořního rekreačního plavidla** a mají stejné stupně jako české. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálního rozvoje SR kurzy a zkoušky organizuje obdobně jako v Česku. Na stránce ministerstva lze stáhnout seznam slovenských školicích středisek, termíny kurzů a zkoušek a příslušné tiskopisy. V jedné věci se však Slovensko od Česka podstatně liší. Slovenské kapitánské průkazy mají neomezenou platnost a nemusíte si je každých pět let prodlužovat. Dále na Slovensku existují **průkazy odborné způsobilosti na vedení námořní jachty** (délka 2,5 m až 24 m, výkon hlavního motoru vyšší než 4 kW, plocha základního oplachtění větší než 12 m<sup>2</sup>). Požadavky na získání tohoto průkazu jsou náročnější, než je tomu v případě rekreačního plavidla. Klíčové funkce, jako jsou velitel, první palubní důstojník a první strojní důstojník, musí být držiteli průkazu odborné způsobilosti podle Mezinárodní úmluvy o normách výcviku, kvalifikace a strážní služby námořníků 1978 (STCW) na příslušnou funkci. Naproti tomu ostatní členové posádky, námořníci a strojníci, musí mít buď průkazy odborné způsobilosti podle úmluvy STCW, nebo průkazy odborné způsobilosti velitele rekreačního plavidla

na stupeň B či C. Dále musí splnit požadovanou plavební praxi a vyžaduje se i absolvování kurzů základního bezpečnostního výcviku podle úmluvy STCW. Pro vnitrozemskou plavbu existuje i na Slovensku průkaz **vůdce malého plavidla (VMP)**, který se vydává a platí za podobných podmínek jako v ČR.

[www.telecom.gov.sk](http://www.telecom.gov.sk)



### POLSKO

Patenty, jak zde kapitánským průkazům říkají, vystavuje Polský jachetní svaz Polski Związek Zeglarski (pro námořní plachetnice) a Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa wodnego pro motorové čluny. Pro námořní plachetnice existují tři stupně:

**Zeglarz jachtowy** opravňuje k vedení námořní plachetnice o délce do 12 m po uzavřených mořských vodách a do vzdálenosti 2 Nm od pobřeží, **Jachtowy sternik morski** do 18 Nm od pobřeží a plachetnice do délky 18 m a **Kapitan jachtowy** bez omezení. Veškeré podrobnosti, jak a za jakých podmínek lze patenty získat, najdete na webu polského jachetního svazu.

[www.pya.org.pl/patenty](http://www.pya.org.pl/patenty)



### NĚMECKO

Zde existují dva typy průkazů. Jejich získávání organizuje německý jachetní svaz Deutscher Segler-Verband prostřednictvím jachetních škol a jsou autorizovány státem. Pro vůdce





sportovních plavidel do délky 15 m<sup>2</sup>, je určen průkaz **Sportbootführerschein**, který má dva stupně, Sportbootführerschein Binnen pro vnitrozemské vody a Sportbootführerschein See pro mořské vody. Pro námořní plachetnice jsou určeny průkazy Sportküstenschifferschein pro pobřežní vody, Sportseeschifferschein pro moře a **Sporthochseeschifferschein** pro oceánskou plavbu. U průkazů typu schifferschein je zdůrazněno, že jsou mezinárodními průkazy a vyhovují směrnici OSN pro International Certificate of Competence.

[www.dsv.org](http://www.dsv.org)

## RAKOUSKO

Zde se průkazy nazývají **Befähigungsausweis (BFA)** a mají stupně BFA Binnen Junior pro mládež od 10 do 17 let, vnitrozemské vody a lodě do plochy plachet 12,5 m<sup>2</sup>, BFA Binnen pro dospělé na vnitrozemských vodách, Kompetentes Crewmitglied pro členy posádky, BFA Fahrtbereich 1 pro zátoky a chráněné vody, BFA Fahrtbe-



reich 2 pro pobřežní plavbu do 20 Nm, BFA Fahrtbereich 3 pro plavbu do 200 mil od pobřeží a BFA Fahrtbereich 4 pro plavbu oceánskou.

[www.segelfverband.at/de/ausbildung](http://www.segelfverband.at/de/ausbildung)

U všech těchto průkazů se vám může stát, že vám je některé charterové firmy ve třetích zemích neuznají a nepomůže vám, ani když v předstihu zašlete příslušné charterové firmě jejich fotokopii. Pokud si tedy nechcete pronajímat námořní plachetnice jen v Chorvatsku, kde jsou chorvatské průkazy nejsnadnějším řešením, a chcete se vyhnout složitému zjišťo-

vání, zda váš zahraniční průkaz v místě plavby a na lodi, na níž poplujete, skutečně platí, je nejspolehlivějším řešením pořídit si český průkaz ministerstva dopravy. S ním jsme si bez sebemenších problémů pronajímali lodě ve Skotsku, Holandsku, Německu a Chorvatsku, pluli ve výsostných vodách Turecka, Řecka, Itálie, Švédska, Dánska, USA, Kanady, na Azorských a Kanárských ostrovech, na Bahamách, Bermudách i v Karibiku.

Text Eva Skořepová a František Novotný

Foto archiv



INZERCE

**PRONÁJEM LODÍ • KAPITÁNSKÉ KURZY**

aqua • adrenalin • adventure

**aaayacht**

**POZNÁVACÍ A ZDKONALOVACÍ PLYVBY**

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| Karibik                 | 920 EUR os / 2 týdny |
| Itálie                  | 390 EUR os / týden   |
| Řecko                   | 390 EUR os / týden   |
| Chorvatsko              | 390 EUR os / týden   |
| Itálie - Malta - Itálie | 780 EUR os / 2 týdny |
| Baleáry                 | 390 EUR os / týden   |
| Turecko                 | 390 EUR os / týden   |

► 10% sleva při včasné rezervaci!

**AAAYacht, s.r.o.**  
email: [info@aaayacht.cz](mailto:info@aaayacht.cz)  
tel: +420 568 823 955

[www.aaayacht.cz](http://www.aaayacht.cz) ► [www.aaayacht.sk](http://www.aaayacht.sk)

**YACHT CLUB BARRANDOV**

— PRONÁJEM PLACHETNIC NA ORLÍKU  
— JACHTAŘSKÝ PŘÍSTAV S RESTAURACÍ,  
PENZIONEM A BUNGALOVY

[www.yachtclubbarrandov.cz](http://www.yachtclubbarrandov.cz)  
e-mail: [yachtclub@yachtclubbarrandov.cz](mailto:yachtclub@yachtclubbarrandov.cz)  
tel.: 274 779 791, 382 275 194





## CHCETE VLASTNIT KAPITÁNSKÝ PRŮKAZ

Potřebujete rozšířit Váš stávající průkaz nebo absolvovat kondiční plavby



### OBRAŤTE SE NA TYTO FIRMY:

#### Čechy >

**YachtNet**<sup>®</sup>  
www.yachtnet.cz

Kapitánské kurzy v Chorvatsku  
Průkazy MDČR C, B, A i HR B  
Kurzy VMP/VRP včetně ověření praxe v Praze  
Školící středisko zapsané u MDČR

**Vyzkoušejte ten rozdíl!**

ISO 9001 certified  
www.yachtnet.cz  
YachtNet s.r.o. • Brdlíkova 288/1e • Praha 5  
tel.: 233 354 050 • e-mail: info@yachtnet.cz

**BEMEX BO T**  
NECHTE STAROSTI NA BŘEHU

**JACHTAŘSKÉ KURZY NA VLASTNÍCH LODÍCH  
KAPITÁNSKÉ PRŮKAZY B, C  
ČESKÁ CHARTEROVÁ FLOTILA  
22 LODÍ V CHORVATSKU  
VLASTNÍ ZÁKLADNA  
SUKOŠAN, HR**

www.bemex.cz

**Colins Yacht Club**  
www.cyc.cz

Pronájem lodí po celém světě,  
dovolená na lodi, regaty...

**• kapitánské průkazy**  
**• kurzy jachtingu**

- ověření
- výměna
- praktické cvičení na moři
- prozatímní
- pro pokročilé
- pro zvodníky

tel.: 603 835 803

**KAPITÁNSKÉ PRŮKAZY**  
Kurzy teorie + praxe

- Školení VMP + COLREG
- Kurzy námořního jachtingu B, C
- Zdokonalovací a kondiční plavby
- Certifikovaný komisař SPS
- Prodej a charter lodí

Česká loďní doprava – charter, s.r.o.  
Záběhlická 48/1658, 106 00 Praha 10  
+420 272 769 280, +420 777 620 164  
www.cld.cz/cld@cld.cz

**IGOR PIŇOS**

VYUČUJÍ SKUTEČNÍ PROFESIONÁLOVÉ.  
PRŮKAZY VMP, MD ČR, RADIO.  
TEORETICKÉ A PRAKTICKÉ KURZY  
PRO ZAČÁTEČNÍKY I POKROČILÉ.  
DÁLKOVÉ PLYBY.

TEL.: +420 602 254 932  
WWW.VLTAVA-YACHT.CZ

**KWS**  
KURZY VŮDCE MALÉHO PLYVIDLA  
PRODEJ A SERVIS  
lodí, lodních motorů a příslušenství

PRONÁJEM LODÍ  
vlastní flotila na Lipně a v Chorvatsku

+420 389 045 311  
marine@kubousek.eu

www.kws-sport.cz

**MARINE**  
KAPITÁNSKÉ KURZY

- VMP - kurz vůdce malého plavidla
- MPZ - kurz pro mezinárodní průkaz
- PLACHTY - kurz pro plachetnice
- praktický výcvik na motorovém člunu
- praktický výcvik na plachetnici
- ověřování praktických dovedností

MARINE s.r.o.  
Podolské nábřeží - přístav 4, 147 00 Praha 4  
tel.: +420 241 433 211  
e-mail: praha@marine.cz  
www.marine.cz

**RYA Training Centre**  
kurzy  
v přílivových vodách  
bez jazykové bariéry

www.ryatraining.cz



**SATRAPA yachting**

- kpt. průkazy vnitrozemské VMP
- škola jachtingu a plavby
- námořní kpt. průkazy
- pronájem jachet

SATRAPA yachting  
Pod Vartou 112, Praha 10  
+420 602 308 122, +420 251 680 118  
satrapa@satrapayachting.cz  
[www.satrapa-yachting.cz](http://www.satrapa-yachting.cz)

**seaWolf**

**Charter lodí  
Kapitánské zkoušky  
Potápěčská škola**

**již 20 let s vámi**

[www.seawolfgroup.cz](http://www.seawolfgroup.cz)  
+420 733 736 523  
+420 603 543 518  
info@seawolf.cz

**Sea Yacht**

**Kurzy jachtingu na moři**  
Pod vedením kapitánů s více než 30 ti letou praxí na moři

**České a chorvatské kapitánské průkazy**

Mobil: 606 469 056  
e-mail: info@seayacht.cz  
[www.seayacht.cz](http://www.seayacht.cz)

**SPORT-ELI**

PŮJČOVNA PLACHETNIC ORLIK  
• KURZY VŮDCE MALÉHO PLOVIDLA  
• KURZY PRO ZAČÁTEČNÍKY  
• SPINAKROVÉ KURZY  
• KURZY ZÁVODNÍHO JACHTINGU

[www.sporteli.cz](http://www.sporteli.cz)  
Ing. Karel Eliáš, SPORT-ELI  
Alšovo náměstí 394, 261 01 Příbram II

**VIG TRAVEL**

- ▶ Kapitánské zkoušky v Chorvatsku
- ▶ Kondiční plavby
- ▶ Charter lodí Nauticat 331

**VIG Travel s.r.o.**  
vigtravel@vigtravel.cz  
(+420) 728 644 094  
[www.vigtravel.cz](http://www.vigtravel.cz)

**PLUSZU**

**VLTAVA SAILING**

vltava-sailing.cz

- kapitánské námořní průkazy
- kompletní kurz za 10.900 Kč
- charter jachet na moři

Tel: + 420 721 051 795  
[www.vltava-sailing.cz](http://www.vltava-sailing.cz)  
charter@vltava-sailing.cz

**STRÁKA YACHT SERVICES**  
ISO 9001:2009

Kurzy námořního jachtingu.  
Praktické kurzy.  
Individuální kurzy.  
Prodej skript ke kurzům.  
Technické prohlídky lodí.  
e-shop - odborná literatura.

[www.yachtservice.cz](http://www.yachtservice.cz)  
tel.: 608 818 209

**YACHTMEN charter, s.r.o.**

- kapitánské kurzy VMP
- chorvatské kapitánské kurzy
- charter lodí na celém světě
- zdokonalovací plavby
- ověřování praktických dovedností
- prodej lodí Skippi (PL)

[www.yachtmen.cz](http://www.yachtmen.cz)  
tel. +420 606 351 536  
info@yachtmen.cz  
Čišařská louka 599, 150 00 Praha 5

**Morava ▶**

**aaayacht**  
aqua • adrenalin • adventure  
ŠKOLÍCÍ STŘEDISKO MINISTERSTVA DOPRAVY

**Kapitánské kurzy**

- ▶ Průkazy české, slovenské a chorvatské
- ▶ Teoreticko-praktické kurzy jachtingu
- ▶ Teoretické kurzy na stupeň C, B, A
- ▶ Učíme osvědčenou metodou "Learning by doing"

**10% SLEVA** při včasné rezervaci

Naši instruktoři jsou jmenováni Ministerstvem dopravy

[www.aaayacht.cz](http://www.aaayacht.cz) • [www.aaayacht.sk](http://www.aaayacht.sk)  
email: info@aaayacht.cz tel: +420 568 823 955

**BRITSKÉ KAPITÁNSKÉ PRŮKAZY RYA/MCA pro amatéry i profesionály**

**PRAKTICKÉ KURZY** ŠKOLA JACHTINGU NYS RYA Training Centre

Start Yachting  
Competent Crew  
Day Skipper  
Coastal Skipper  
Yachtmaster  
ISAF Kurz přežití na moři

**TEORETICKÉ KURZY**

Day Skipper  
Coastal Skipper/Yachtmaster  
Údržba lodních motorů  
Kurz a průkaz radiooperátora VHF

**DALŠÍ KURZY**  
Kurzy jachtingu pro děti a mládež  
Kondiční a sportovní plavby

[WWW.SKOLAJACHTINGU.CZ](http://WWW.SKOLAJACHTINGU.CZ)

**NAUTICA360**

**KAPITÁNSKÉ KURZY**  
NA LODÍCH V CHORVATSKU  
CERTIFIKOVANÍ INSTRUKTOŘI

**KAPITÁNSKÉ PRŮKAZY**  
CHORVATSKÉ I ČESKÉ (MOČR)

**ŠKOLÍCÍ STŘEDISKO V OSTRAVĚ**  
PŘÍPRAVA KE ZKOUŠKÁM NA PRŮKAZ MOČR

**TISÍCE LODÍ K PRONÁJMU**  
DESTINACE VE VŠECH KOUTECH SVĚTA  
SLEVY PRO ABSOLVENTY KURZŮ !

[WWW.NAUTICA360.CZ](http://WWW.NAUTICA360.CZ)  
info@nautica360.cz, tel. 775 422 776, 724 250 430

[www.nika-yacht.cz](http://www.nika-yacht.cz)

**Kapitánské kurzy chorvatské průkazy české průkazy**

**on-line rezervace**

**Pronájem lodí po celém světě**

**Nika Yacht Zlín**  
mobil: 724 115 930  
info@nika-yacht.cz

**Slovensko ▶**

**yachtsport**

Mgr. Tomáš Svoboda  
jachtařská škola  
Slezská Harta  
tel: 605 248 359  
yachtsport@seznam.cz  
[www.yachtsport.cz](http://www.yachtsport.cz)

**Absolvujte KAPITÁNSKÉ SKŮŠKY u profesionálův**

- Vodca malého plavidla
- Velitel' námorného rekreačného plavidla
- Rádiooperátor
- Praktické plavby motorovým plavidlom aj plachetnicou

viac informácií  
+421-2-5296 0877 • info@imidjex.sk  
[www.imidjex.sk](http://www.imidjex.sk)

**Jachting je naša srdcovka**

Pronájem lodí  
Kapitánské kurzy  
Jachtařský e-shop

[www.MAXO.sk](http://www.MAXO.sk)

**nautrip YACHTING**

- ⊕ PRONÁJOM A PREDAJ LODÍ
- ⊕ KAPITÁNSKE NÁMORNÉ KURZY
- ⊕ KONDIČNÉ A ZÁŽITKOVÉ PLYBY

+421 948 238 636  
info@nautrip.com  
[www.nautrip.com](http://www.nautrip.com)



# Nové lodě v charteru

## Cap Camarat 6.5 WA



Člun na víkendové cestování pro ty, kteří mají rádi rychlost a sportovní životní styl, představila loděnice Jeanneau. Celou před zabírá velká terasa, která se ideálně hodí pro relaxaci a slunění.

[www.fasyachting.cz](http://www.fasyachting.cz), [www.imidjex.sk](http://www.imidjex.sk)

- Délka 6,59 m
- Šířka 2,48 m
- Výtlak 1 050 kg
- Motor 200 HP
- Počet lůžek 2



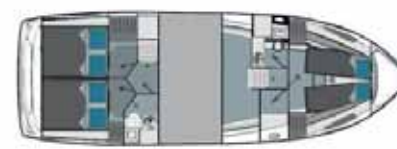
## Bavaria E40



Můžete vybírat ze dvou- nebo třikajutové verze. Centrálním místem života na palubě je salon, kde je posádka v kontaktu s kapitánem. Kolem stanoviště řidiče lze prosklenými dveřmi projít do prostorného kokpitu.

[www.kws-marine.eu](http://www.kws-marine.eu)

- Délka 12,29 m
- Šířka 4,2 m
- Výtlak 10 500 kg
- Motor 150–300 HP
- Počet lůžek 4/6



## Fountain Pajot MY 44



Katamaran má speciálně vyvinuté trupy pro použití motorů IPS 350–600. Loď tak není pouze „plachetním katamaranem bez stěžně“, ale je plnohodnotnou motorovou jachtou dosahující rychlosti přes 30 uzlů. Na rozdíl od jednotrupé lodě si ale zachovává komfort katamaranu s luxusními kajutami, nenapodobitelným salonem a obrovským prostorem na flybridgi.

[www.bemexboot.cz](http://www.bemexboot.cz)

- Délka 13,4 m
- Šířka 6,6 m
- Výtlak 22 500 kg
- Motor 2x Volvo IPS 350  
2x 260 HP
- Počet lůžek 3



## Absolute 50 Fly



Po více než osmi letech uvedla italská loděnice Absolute nový model loď 50 FLY. Ve třech kajutách najde místo šest pasažérů. K dispozici je i pohodlná kajuta pro kapitána s přímým vstupem z koupací platformy. Jachta má jeden z nejprostornějších flybridgů ve své třídě. Na přední palubě se nachází lůžko na slunění i velká sedačka před čelním sklem. Dostatečná stojná výška je takřka v celé lodi.

[www.yachtprofessional.cz](http://www.yachtprofessional.cz)

- Délka 15,2 m
- Šířka 4,43 m
- Výtlak 22 600 kg
- Motor 2x D6-IPS 600  
(2x 435 HP)
- Počet lůžek 6+1





## ADRIATIC CROATIA INTERNATIONAL CLUB

**Navštivte Chorvatsko, oblíbenou destinaci pro jachting!**



**ACI - řetězec 22 okouzujících středozezemních jachtařských přístavů**

**Vítáme vás v nové**

**ACI marině "Veljko Barbieri" Slano, Dubrovnická riviéra**



**Cranchi 50 Fly**

Model 50 Fly nabízí ve třech kajutách místo pro šest osob a bude disponovat i oddělenou kajutou pro profesionálního skippera. Dva motory Volvo Penta D8 poskytnou celkový výkon 1 100 HP.

[www.cld.cz](http://www.cld.cz)

- Délka 15,8 m
- Šířka 4,67 m
- Motor 1 100 HP
- Počet lůžek 6+1

**Ferretti Yachts 850**

Konstruktéři při stavbě této novinky vycházeli z trupu menší „osmistovky“, který jen prodloužili, a vytvořili tak další čistokrevnou rekreační jachtu. Flybridge je skvělým místem k odpočinku, pro vstup do vody lze využít otevírací garáž, jejíž vrata tvoří badeplato ležící těsně nad hladinou. Garáž se dá také používat pro uskladnění nafukovacího člunu.

[www.luxury-yachts.sk](http://www.luxury-yachts.sk), [www.mennyacht.com](http://www.mennyacht.com)

- Délka 26 m
- Šířka 6,2 m
- Výtlak 77 490 kg
- Motor MAN V 12 1 800/1 900 HP
- Počet lůžek 4+2

**Dehler 34**

Plachetnice s názvem Dehler 34 spatřila světlo světa již před 30 lety. K 30. výročí se loděnice rozhodla tuto legendární plachetnici inovovat. Strmý klounovec v kombinaci s negativně skloněnou záďí vytváří dlouhou vodorysku, a umožňuje tak dosažení maximální rychlosti.

[www.tpscentrum.cz](http://www.tpscentrum.cz)

- Délka 10,7 m
- Šířka 3,6 m
- Výtlak 5 950 kg
- Motor Volvo D1-20
- Počet lůžek 6

**Elan 40 Impression**

Elan 40 Impression je skvělý společník na delší plavby. V názvu nemá impression, což znamená dojem, jen tak. Plavba na této plachetnici ve vás zanechá skutečně silný dojem a nabídne pohodovou letní dovolenou.

[www.impressionyachts.com](http://www.impressionyachts.com)

- Délka 11,9 m
- Šířka 3,9 m
- Výtlak 8 000 kg
- Motor 29 HP
- Počet lůžek 4-6+2



**PRENÁJOM LODÍ • KAPITÁNSKE KURZY**

aqua • adrenalin • adventure  
**aaayacht**

**POZNÁVACIE  
A ZDOKONALŔOVACIE PLAVBY**

Karibik 920 EUR os / 2 týždne  
Taliánsko 390 EUR os / týždeň  
Grécko 390 EUR os / týždeň  
Chorvátsko 390 EUR os / týždeň  
Taliánsko - Malta - Taliánsko 780 EUR os / 2 týžd.  
Baleáry 390 EUR os / týždeň  
Turecko 390 EUR os / týždeň

10% zľava pri včasnej rezervácii!

AAAYacht, s.r.o.  
email: info@aaayacht.cz  
tel: +421 944 449 384

[www.aaayacht.cz](http://www.aaayacht.cz) • [www.aaayacht.sk](http://www.aaayacht.sk)

**Colins Yacht Club**  
www.cyc.cz

Pronájem lodí po celém světě,  
kurzy jachtingu, kapitánské průkazy,  
dovolená na lodi, regaty...

**Whisky Cup, červen, Řecko**  
**Family Cup, červenec, Chorvátsko**  
**Izolepa Cup, červenec, Orlik**  
**Slapseidon Cup, srpen, Slapy**  
**Champagne Cup Classic,**  
15. ročník regaty, 9. – 16. září, Chorvátsko  
**Champagne Race ORC, 4. – 11. listopad, Chorvátsko**  
**Mistrovství ČR v ORC 2017**

tel.: 603 835 803 [www.cyc.cz](http://www.cyc.cz)

**NAUTICA360**

**TISÍCE LODÍ K PRONÁJMU - ON-LINE VYHLEDÁVAČ**  
VŽDY AKTUÁLNÍ SLEVA A AKCE - VŠECHNY KOUTY SVĚTA

**KAPITÁNSKÉ KURZY**  
ČESKÉ I CHORVÁTSKÉ PRŮKAZY

**KONDIČNÍ PLAVBY - ŠKOLÍCÍ STŘEDISKO**  
JISTOTA PŘI OVLÁDÁNÍ LODĚ

[WWW.NAUTICA360.CZ](http://WWW.NAUTICA360.CZ)

**Charter lodí v Chorvátsku** **ORVAS**  
*Yachting*

Plachetnice a motorové jachty, katamarány,  
luxusní motorové jachty s posádkou a škunery,  
charter management

[www.orvasyachting.com](http://www.orvasyachting.com)  
Email: orvas-yachting@orvas.hr  
Mob: + 385 95 3444 111  
Skype: orvas-yachting2

**Chartering Yachts and Catamarans  
more than 10 Years in Cuba**

**YACHT CHARTER • MARINA CIENFUEGOS**  
Neufnachstr. 6 • D-86877 Walkertshofen (Germany) [www.cuba-sailing.de](http://www.cuba-sailing.de)  
Tel. +49 8239 959078 • Fax +49 8239 959082 eMail: info@cuba-sailing.de

**BOOKINGS BY ALL MAJOR AGENCIES**

**Sea Yacht**  
International Yacht Charter  
Ing. Josef Čtvrtečka  
Jordana Jovkova 3258, 143 00 Praha 4  
e-mail: info@seayacht.cz Mobil: +420 606 469 056  
[http:// www.seayacht.cz](http://www.seayacht.cz)

**22. sezóna**

- Nejrozsáhlejší nabídka námořních jachet na českém a slovenském trhu  
Více než 250 ceníků a přes 6.000 lodí ve všech oblastech celého světa
- Nabídka motorových lodí na jezerech, řekách a kanálech  
ve Francii, Holandsku, Německu, Belgii, Anglii, Irsku, Skotsku, Itálii a Polsku
- Služby kapitánů, zajištění dopravy, ubytování atd.  
Lístky na trajekty, autobusové jízdenky, transfery
- Kurzy jachtingu na moři
- České a chorvátské kapitánské průkazy

**!!! Záruka nejnižších cen !!!**

**Velikonoční regata 2017**

[www.velikonocniregata.cz](http://www.velikonocniregata.cz) [regata@akitayacht.cz](mailto:regata@akitayacht.cz) tel: 737 970 155  
[www.akitayacht.cz](http://www.akitayacht.cz) [charter@akitayacht.cz](mailto:charter@akitayacht.cz) tel: 603 502 229

**akita yacht**

**Předplatné**  
[www.yacht-magazine.cz](http://www.yacht-magazine.cz)

*yacht* *yacht* *yacht*



**Beneteau Oceanis 41.1**

Ač by se zdálo, že už nelze získat více místa, než skýtal Oceanis 41, má tato novinka větší kokpit, prostornější salon a zejména větší plnohodnotné dvoulůžko 200 x 150 cm v majitelské příďové kajutě. Interiér tak tvoří tři kajuty, ve kterých se pohodlně vyspí osm osob.

[www.bemexboot.cz](http://www.bemexboot.cz)

- Délka 12,43 m
- Šířka 4,2 m
- Výtlak 8 777 kg
- Motor 45 HP
- Počet lůžek 6+2

**Dufour 412 Grand Large**

V uzavřeném kokpitu je dost místa pro posádku během plavby i při relaxaci na kotvě. V přepracovaném interiéru, který se nabízí se dvěma nebo třemi kajutami, najdeme prodlouženou lavici na levoboku a širší kuchyň ve tvaru „L“. Pevný čelen zase zjednodušil manipulaci s plachtami na plné kurzy.

[www.proyachting.cz](http://www.proyachting.cz)

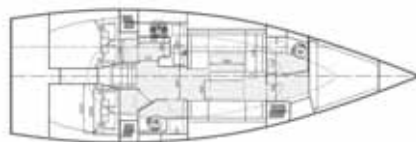
- Délka 12,7 m
- Šířka 4,2 m
- Výtlak 8 940 kg
- Motor 40 HP
- Počet lůžek 4-6

**More 40**

Plachetnice z chorvatské loděnice je postavena na stejném základě jako větší More 55. Hodí se jak na regaty, tak na rodinné plavby. Interiér se skládá ze tří kajut a dvou toalet. Technické údaje ještě nejsou známy, poprvé bude loď představena v lednu v Düsseldorfu.

[www.more-boats.hr](http://www.more-boats.hr)

- Délka 13 m
- Šířka 4 m
- Motor 40 HP
- Počet lůžek 6

**Feeling 13.90**

Plachetnice je ploutvová, což ji předurčuje pro plavbu v přílivových vodách a usnadňuje přistávání na pláži. Dvě malé ploutve přispívají ke zlepšení výkonu při křižování a zároveň umožňují stabilní stání při odlivu.

[www.feeling-lines.com](http://www.feeling-lines.com)

- Délka 13,8 m
- Šířka 4,3 m
- Výtlak 13 300 kg
- Motor 75-80 HP
- Počet lůžek 6



**Lucia 40**

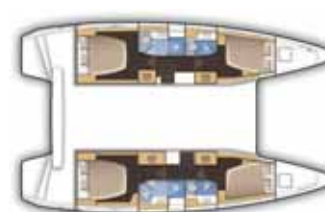
Lucia 40 z loděnice Fountaine Pajot je určena pro segment zákazníků, kteří preferují delší pobyt na moři s veškerým pohodlím ve velkých a světlých kajutách. Oceňují se rozměrné úložné prostory jak pro zásoby potravin, tak pro osobní věci posádky, což bývá slabším místem na standardních lodích. [www.bemexboot.cz](http://www.bemexboot.cz)

- Délka 11,73 m
- Šířka 6,63 m
- Výtlak 8 900 kg
- Motor 2x 20 HP
- Počet lůžek 8

**Lagoon 42**

Návrháři ze studia VPLP v čele s Patrickem Le Quémentem se rozhodli posunout stěžeň a samopřehazovací kosatku víc dozadu, aby usnadnili manipulaci s plachtami. Kormidelní kolo je umístěno pod střešní nástavbou u prosklených dveří, které vedou do obývací části. Toto rozložení je příjemné při komunikaci mezi kormidelníkem a posádkou. [www.katamarany-lagoon.cz](http://www.katamarany-lagoon.cz)

- Délka 12,8 m
- Šířka 7,7 m
- Výtlak 12 000 kg
- Motory 2x 45 HP/2x 57 HP
- Počet lůžek 6–10

**Bali 4.5**

Tento katamaran nabízí 20 m<sup>2</sup> prostoru na opalování na přídi. Celý interiér je velice prakticky uspořádaný, takže posádka má pocit, jako by byla doma. [www.bali-catamarans.com](http://www.bali-catamarans.com)

- Délka 13,6 m
- Šířka 7,42 m
- Výtlak 16 400 kg
- Motor 2x 40 HP/  
2x 50 HP
- Počet lůžek 4–8

**Saba 50**

Na zádi tohoto katamaranu z loděnice Fountaine Pajot si může posádka vychutnávat plavbu na rozlehlé terase se stolem a několika sedačkami. Odtud je také pohodlný vstup do vody nebo například na paddleboard. [www.bemexboot.cz](http://www.bemexboot.cz)

- Délka 14,98 m
- Šířka 7,99 m
- Výtlak 15 700 kg
- Plocha plachet 141 m<sup>2</sup>
- Počet lůžek 10+1





# Charter motorových lodí v Chorvatsku

**Pronájmy lodí na dovolenou v Chorvatsku jsou velmi populární, ale většina charterových společností nabízí plachetnice. Těch, které provozují motorové lodě, je mnohem méně.**

Větší část z nich pak pronajímá obytné motorové lodě, na nichž zákazníci stráví celý týden na moři podobně jako na plachetnici. Existuje také řada malých chorvatských společností – a jejich počet se v poslední době zvyšuje, které nabízejí bárky nebo nafukovací čluny s malým či středním přívěsným motorem. Je však jen několik společností, které pronajímají čluny na jednodenní, případně dvoudenní vyjíždky těm, kdo se ubytují v hotelu nebo penzionu na břehu, ale chtějí si dovolenou zpestřit pohodlnou plavbou na kajutové motorové lodi s eventuálním přespáním v zátoce. O tuto kategorii mají poměrně velký zájem především lidé, kteří ještě nemají takové zku-

šenosti s plavbou na moři, případně jsou to noví držitelé průkazů VMP nebo jiných. Obávají se na lodi spát, rádi by se ten samý den ještě vrátili do stejného přístavu, přesto ale chtějí dovolenou prožít aktivně. Neláká je ležet na pláži, ani plout na lodi, kterou jim někdo řídí. Chtějí si loď sami ovládat a užít si aktivní dovolenou s partou kamarádů nebo s rodinou a vychutnat si vše, co jim plavba na motorovém člunu umožní – vodní lyžování, wakeboarding, tahání vodních hraček nebo objevování neznámých míst. Najdou si sami nějakou klidnou pláž, kde je málo lodí, a tam se budou sami koupat. Chorvatsko podobné lokality skýtá docela často díky svému členitému pobřeží.

Takovou dovolenou volí také majitelé lodí, kteří nechtějí své sportovní čluny tahat za autem, kotví je v Česku na jezerech nebo na řekách a občas si půjčí loď v Chorvatsku. Mají tak zajištěn kompletní servis, mohou přiletět letadlem a loď na ně čeká připravená. Nebo jsou to zákazníci, kteří odmítají spát na lodi. Večeří v restauraci a spí na posteli, která se nehoupe. Tuto variantu ráda volí i starší generace. Dříve třeba vlastnili loď, už se na manipulaci s ní necítí, ale týden dovolené na charterové lodi si ještě užijí aktivně. Jednodenní vyjíždky jsou poměrně bezpečné, protože na jeden den se dá počasí odhadnout téměř se 100% jistotou a oni tak vědí, do čeho jdou.



Přístav v Tisnu



*Kornati jsou ideálním cílem k jednodennímu kotvení v zátokách.*

„Lodě na jednodenní vyjíždky umožňují aktivní, a přitom nerušenou dovolenou, kterou si lidé užijí tak, jak chtějí, za relativně přijatelné peníze a mimo davy turistů,“ vysvětluje Vladimír Toman z ČLD, která takové lodě pronajímá v Tisnu. „U nás mohou zájemci o pronájem našich lodí dostat v paketu i ubytování v našich apartmánech. To znamená, že přijedou z Čech do Tisna, auto zaparkují u penzionu, kde bydlí a z něhož vidí jak na auto, tak na loď u mola. Mají možnost zde strávit jak

dlouhou dovolenou chtějí, ale většinou je to týden, případně 14 dnů. Tím, že využívají motorový člun a v noci přespávají v domě, mají dovolenou pestřejší. Tisno je v blízkosti sjezdu z chorvatské dálnice a je dobře dostupné jak autem, tak letecky. Návštěvníci oceňují osobní přístup a pomoc českého zástupce při odplouvání i přistávání, ale i při plánování výletů s využitím jeho perfektní znalosti místa, i při předpovědi počasí, kterou jim v případě zájmu poskytne. Proto k nám

také s oblibou jezdí čerství držitelé průkazů VMP a nemusí se obávat, když zatím nemají dostatek zkušeností.“

V Tisnu je možné si pronajmout lodě od 19 stop, například bowrider Regal 1900 s otevřenou příďí, Regal 2000 s novým radarovým obloukem s věží na lyžování, kajutové lodě Regal 2250, Chaparral 220 a 225 či 24stopý Regal 2450 s kajutou, v níž už se dá pohodlně spát. Podobné, ale obvykle



*Zájemci o pronájem lodí ČLD mohou dostat v paketu i ubytování v apartmánech v Tisnu přímo u moře.*



*Lodě ČLD u mola v Tisnu*





Malebné Tisno



větší lodě nabízí i další společnosti v Chorvatsku, třeba NCP v Šibeniku, Adria Yachting na Malim Lošinji, Sunturist v Zadaru, Pitter na Murteru, Orvas Yachting ve Splitu nebo Providenca Charter v Trogiru.

A kolik taková dovolená stojí? Musí se počítat několik položek. První je vlastní nájem lodi. Tyto menší lodě stojí od 35–49 000 Kč

na sedm dnů. Je možné si je mimo hlavní sezonu půjčit i na kratší dobu, oblíbené jsou před- a posezonní prodloužené víkendy. Cena pak vychází zhruba na 5–7 000 Kč na den. V ceně je už ale zahrnuto pojištění, vyškolený pracovník na telefonu, který pomáhá při přistávání a odplouvání, a parkování lodě v Tisnu a veškeré předepsané doklady pro plavbu. Dále si lze půjčit lyže,

wakeboardy, dětské lyže, nafukovací hračky a vesty a kompletní výbavu k tomuto druhu zábavy. Za příplatek 200 Kč/hodinu je možné před plavbou absolvovat praktické cvičení.

Doprava do Chorvatska – cesta autem vychází zhruba na 6 000 Kč. Další položkou je palivo do lodi. Tato položka je hodně pro-



Nejmenším motorovým člunem, který si můžete u ČLD půjčit, je bowrider Regal 1900.

měnná, ale více než 12 000 Kč se neprojde, většinou je to méně. Dále je tu bydlení. V Tisnu vyjde apartmán až pro čtyři osoby s ložnicí s manželskou postelí nebo oddělenými lůžky, obývacím pokojem, kuchyní, rozkládacím gaučem a terasou podle sezony na 55–65 EUR/den. Větší apartmán, se dvěma oddělenými ložnicemi, obývacím a kuchyní stojí 65–75 EUR. Dříve lidé chtěli apartmány co nejlevnější, dnes se stále více zákazníci orientují na zrekonstruované špičkově vybavené apartmány s bazénem a výhledem na moře, za který dají i 120 EUR na noc. V Chorvatsku je luxusních ubytovacích kapacit poměrně málo, raději si je proto rezervujte včas.

Pokud zákazníci chtějí loď, na které budou bydlet, cestovat a poznávat krásy Chorvatska v různých přístavech, je vhodné se obrátit například na společnost NCP, která sídlí v nové marině v Šibeniku a poskytuje řadu lodí od 30 stop výš. Nejoblíbenější jsou lodě v délkách 45–50 stop se dvěma oddělenými ložnicemi a flybridgem. Lodě nad 50 stop většina společností včetně NCP pronajímá pouze s vlastním kapitánem. Za týdenní dovolenou se pak dá bez problémů projet Korčula, Hvar, Brač i Dubrovnik, ale za pronájem zaplatíte



Marina Mandalina v Šibeniku, kde najdete i společnost NCP Charter, která půjčuje celou řadu motorových lodí.

120–350 000 Kč na týden. Navíc spotřeba u takových lodí je pak kolem 80l paliva na hodinu a také stání v marinách stojí až 100 EUR za noc. Platí se i kotvení na bójích či návštěva Kornat.

Pronájmu motorové lodě se nemusíte obávat. Pokud máte málo zkušeností, vyberte si jen

menší člun a vyplouvejte pouze na denní vyjížďky. Navíc si můžete objednat praktické cvičení na první půl den nebo den a zbytek dovolené si užít v klidu sami na palubě.

Text Eva Skořepová  
Foto archiv ČLD

INZERCE

## CHARTER MOTOROVÝCH LODÍ CHORVATSKO

Pronájem motorových lodí Regal a Chaparral  
v chorvatském Tisnu s možností ubytování  
v apartmánech.

Bud'te kapitánem své dovolené.

ZAREZERVUJTE SI VČAS SVŮJ TERMÍN



Česká lodní doprava – Charter s. r. o.

Záběhlická 1658/48, 106 00

Mob: +420 725 827 173

[www.cld.cz](http://www.cld.cz)

Praha 10, Czech republic

Tel: +420 272 769280

[cld@cld.cz](mailto:cld@cld.cz)

[www.sunturist-charter.com](http://www.sunturist-charter.com)  
[info@sunturist-charter.com](mailto:info@sunturist-charter.com)



sunturist charter

motor boats ✓  
sailing boats ✓  
charter management ✓

One step  
from Paradise





# Charter versus vlastní loď

**Je cena za pronájem vysoká nebo nízká? Je výhodnější táhnout do Chorvatska vlastní loď nebo se vyplatí si podobnou loď půjčit na místě? Pokusili jsme se najít odpovědi na tyto otázky.**

**J**ako základ jsme vzali cenu pronájmu lodě Jeanneau Cap Camarat 6,5 metru se závěsným motorem o výkonu 150 koní. Flotila těchto lodí kotví u mola Exclusive Yachts v Sukošanu v D-marině.

## **VLASTNÍ LOĎ**

Začneme tím příjemnějším. Na vlastní lodi víte, co kde máte uložené, umíte ji ovládat a znáte dobře její možnosti. I když i tady pozor. Loď se bude na slané vodě chovat trochu jinak. Jakmile ale začneme počítat, je to již něco jiného.

Jako základ jsme vzali týden pronájmu lodě v Sukošanu versus dovoz lodě do Sukošanu z Prahy, aby bylo možné porovnat výslednou cenu.



*Jako základ jsme vzali cenu pronájmu lodě Jeanneau Cap Camarat 6,5 metru se závěsným motorem o výkonu 150 koní.*

## ODHAD NÁKLADŮ – VLASTNÍ LOĎ

| Činnosti a poplatky   | Čas/množství | Přímé náklady/hod | Náklady celkem   |
|---|--------------|-------------------|------------------|
| <b>Kontrola přívěsu</b> je potřebná před jízdou a měla by ji vykonat kvalifikovaná osoba nebo společnost.   | 1 hodina     | 35 EUR            | 35 EUR           |
| <b>Příprava a doprava přívěsu</b> je individuální, předpokládáme, že máte plavidlo zakotvené v blízkosti bydliště.  | 2 hodiny     | 10 EUR            | 20 EUR           |
| <b>Vytažení lodě z vody a její upevnění + spuštění na vodu po návratu</b> (za předpokladu, že loď užíváte během sezony v ČR).   | 2 hodiny     | 10 EUR            | 20 EUR           |
| <b>Zvýšené dálniční poplatky v Chorvatsku</b> v případě, že si loď vezete za osobním autem.   | 2 cesty      | 13 EUR            | 26 EUR           |
| <b>Nárůst spotřeby paliva</b> můžete očekávat cca 30–35%. U běžného vozidla představuje +4 l/100km (při cestě dlouhé 2 000 km).   | 80l          | 1,20 EUR          | 96 EUR           |
| <b>Delší čas strávený na cestě</b> – s přívěsem je cesta mnohem obtížnější, může se prodloužit o 4–5 hodin. Hodnotu času stráveného v autě si musí spočítat každý sám.  | 10 hodin     | 15 EUR            | 150 EUR          |
| <b>Vyšší opotřebení auta a přívěsu</b>  | 2 000 km     | 0,10 EUR          | 200 EUR          |
| <b>Poplatek za chorvatskou námořní známku</b> – cena je počítána při výkonu motoru 150 HP.  | 1 rok        | 150 EUR           | 150 EUR          |
| <b>Poplatek za spuštění a vytažení lodě jeřábem</b> – předpokládáme, že si nebudete vlastní přívěs namáčet ve slané vodě. Cena jeřábu se pohybuje v rozmezí 70–140 EUR. | 2 úkony      | 100 EUR           | 200 EUR          |
| <b>Poplatek za kotvení</b> – v tomto případě se cena může pohybovat od 5 do 50 EUR.   | 7 dní        | 50 EUR            | 350 EUR          |
| <b>Poplatek za uložení přívěsu</b>  | 7 dní        | 5 EUR             | 35 EUR           |
| <b>Servisní náklady</b> přepočtené na motohodiny – odhadované roční náklady na servis cca 300 EUR (servis motoru, antifouling...)                                       | 50 hodin     | 2 EUR             | 100 EUR          |
| <b>Náklady celkem</b>   |              |                   | <b>1 387 EUR</b> |

## NÁKLADY – PRONAJATÁ LOĎ

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Cena za týden: | <b>1 400 EUR</b> |
| Cena za den:   | <b>250 EUR</b>   |

### PRONAJATÁ LOĎ

Tady mám pole působnosti otevřené. Loď si nemusím pronajímat na celou dobu pobytu, i když týdenní pronájem vyjde v přepočtu na den levněji. Pokud ale fouká tři dny vítr tak, že není možné vyplout, nebo prší, vypadá cena za denní pronájem hned jinak. Pronajatá loď se může také chovat poněkud jinak, než jsem zvyklý, u lodí této kategorie by však neměl být problém rychle se vše naučit.

### DOKLADY POTŘEBNÉ K ZAPŮJČENÍ LOĎE

Průkaz velitele námořního rekreačního plavidla, občanský průkaz a platební karta, se kterou bude hrazena částka na pronájem lodě a také kauce pro případ poškození lodě.

Závěr je poměrně jasný. Náklady na palivo jsme zcela vypustili, budou stejné. Půjčení lodě se tedy vyplatí v případě, že se chystám do Chorvatska na týden či jen na prodloužený víkend, nebo pokud moje rodina není právě nadšená z toho, že bude i při delším pobytu jezdit každý den bez ohledu na počasí. Jestliže ovšem strávím na vodě 15 a více dní, vyplatí se vzít si na moře vlastní loď. Rolí hraje

i kotvení u mého bydlení v Chorvatsku. Jak jeho cena, tak kvalita, a vzdálenost kotviště od hotelu či apartmánu.

Text Daniel Guryča

Foto Jeanneau a Jana Ježková



Na motorových člunech můžete tahat hračky, které vám zpríjemní dovolenou.



**Kuboušek Water Sports CZ s.r.o.**

pronájem plachetnic a katamaránu,  
půjčovna motorových člunů a nafukovacích motorových člunů  
v Čechách a v Chorvatsku

kapitánské kurzy · zdokonalovací plavby



[www.kws-sport.cz](http://www.kws-sport.cz)

[travel@kubousek.eu](mailto:travel@kubousek.eu)

prodej nafukovacích člunů značek KWS Adventure a Mercury, motorových lodí výrobce Bella Boats, plachetnic Degerö a motorových člunů a veslic Suomi



výhradní zastoupení pro Českou republiku  
vlastní flotila · předváděcí lodě

kompletní a kvalitní servis  
lodí a lodních motorů

[www.kws-marine.cz](http://www.kws-marine.cz) · [marine@kubousek.eu](mailto:marine@kubousek.eu)





# Kolem Mallorky

Znáte to, víte, že něco chcete udělat, jen nevíte, kdy a kde. Vtom někdo řekne: „A co třeba Baleáry?“ Jiný dodá: „Já mohu až na konci září.“ A během půl minuty je naplánován týdenní výlet na moři pro skupinu osmi lidí.



*Katedrála Panny Marie, Palma de Mallorca*

**N**aše mírně obměňovaná posádka se takto rychle a nedemokraticky, přece jen slovo kapitána uplatňuji i mimo loď, dokáže dohodnout na všem. Já vždy preferuji plout kamkoliv, kde jsem ještě nebyl, což splňovala základna Palma de Mallorca a možnost plout kamkoliv v rámci Baleárského souostroví.

Těšil jsem se na nové prostředí, těšil jsem se na naši posádku. Rozhodně jsem si nemyslel, že na Mallorce budeme jediní turisté, ale velikost letiště, v Palmě napověděla, že je tento ostrov skutečně oblíbený. Řidič mikrobuse podle nahodile pohybující se skupiny poznal, že bychom společně rádi opustili prostor letiště, a nevtíravým způsobem nám nabídnul své služby. Když jsme se dozvěděli cenu, objednali jsme si hned dvě další jízdy. V objednaném hotelu slečna recepční neměla nejmenší problém identifikovat, kdo že to přijel a kde má být ubytován. Osm chlapů na dvou pokojích asi není běžná rezervace. Na noc jsme vyrazili ještě na procházku po městě a do hospody. Páteční odlet pro sobotní nalodění měl ryze ekonomické důvody. Cena letenky byla poloviční, náklady na ubytování minimální a ve frontě na převzetí lodě jsme byli první. A zatímco na naší lodi probíhal úklid, věnovali jsme se nákupu proviantu a pozemní turistice.

Několikahodinové úsilí opakovaného škemrání o check-in se vyplatilo a jižanské tempo se nám podařilo o pár desítek minut zrychlit. Kolem páté odpolední jsme jako první loď ze všech charterových flotil vypluli. Bokem vyvázaná Sun Odyssey 439 PADINA PAVONIA se z úzké proluky mezi ostatními jachtami za pomoci příďového springu oddalovala od mola. Na standardní manévr se přišlo podívat několik lidí, dokonce i z řad zástupců charterových společností a zástupce té naší se mě opakovaně ptal, jestli opravdu nepotřebuji pomoc.

Dlouhodobá předpověď počasí slibovala čerstvý vítr poměrně stálého severovýchodního směru. Ihned za vjezdovým majákem jsme vytáhli plné plachty a já již poněkolkáté spekuloval, kterým směrem ostrov Mallorca obeply. Několik argumentů navíc bylo pro variantu plout po směru hodinových ručiček. Z volného moře byla popularita Mallorky stále velmi zjevná. Pobřeží lemované stovkami hotelů kvádrotitého tvaru, ze kterých bylo patrné jednoznačné zadání investora – co nejvíce lůžek. Kam oko dohlédlo, tam jedno letadlo za druhým na přiblížení na přistání. V noci, v zátocce, kde jsme kotvili, jsme sledovali jejich světla a měřili frekvenci. Bylo to jedno letadlo každé dvě minuty. Doma mi to nedalo, podíval jsem se na oficiální statistiky a začal počítat. Celoroční průměr je 473 letadel denně, to je přistání každé 3 minuty. Přepočteno na hlavy, denně přiletí asi 65 000 lidí. Pro zajímavost,

počet stálých obyvatel na Mallorce je 875 000. Jistě lze použít číselné argumenty ekonomické jako příznivá čísla, ale mně se to jeví jako přetěžování této části naší planety. Přispěl jsem k tomu přetížení také, a tak raději na Mallorku už jezdit nebudu, přestože se mi z přírodního hlediska líbila.

Po klidné noci na kotvě jsme pokračovali křižováním proti větru podél severozápadního pobřeží, které je turistickou výstavbou nejméně zatížené. Vysoké skalnaté hory klesají prudce až

do moře, vegetace krásně doplňuje georeliéf a po lidské činnosti není mnoho stop. Udělali jsme krátkou zastávku u místa Cova de Sa Sal, které je doporučováno průvodci. Velká hloubka nedovoluje bezpečné kotvení, tak zde není ani příliš rušno. Místo je to však velmi pěkné. Ve skále asi 20m nad mořem je nenápadná restaurace s vyhlídkou. Na tu jsme se však koukali pouze z paluby naší lodě a po chvíli kochání pokračovali v plavbě. Posádce se nechtělo absolvovat noční plavbu na Menorku, proto jsme těsně před setměním zamířili do přístavu.



Zapůjčená Sun Odyssey 439 u jižního pobřeží ostrova Mallorca





Dračí jeskyně, Porto Cristo

Městečko Sollér je citlivě zasazeno do mírného svahu a přírodní zátoka musela přímo vybízet naše předky k vybudování přístavu právě zde. Vyvázali jsme se u mola a šli na večeři.

Ráno jsem zažil šok způsobený vyžadovanou byrokracií. Byl jsem nucen vyplňovat do formuláře kompletní nacionále všech členů posádky a mé osobní údaje. Nedokázal jsem pochopit, proč nebylo možné okopírovat crew

list, kde vše bylo čitelně uvedeno. S dámou ve službě dokonce došlo až k hádce, kdy jsem odmítl sdělit číslo telefonu a e-mail s odůvodněním, že mě stejně ani jedním způsobem celý týden nikdo nezastihne. V průbě-



Kompletní posádka zleva: Richard Taláb, Václav Krejčí, Václav Stráský, Jan Peroutka, Miloslav Rájek, David Rájek, Miroslav Schimlinger a skipper Tomáš Krejčí

hu týdne se ukázalo, že míra byrokracie je závislá na lidském faktoru. Někde nebyl problém crew list ořadit a telefon nepožadovat, jinde to bylo nezbytné. Byl jsem uklidňován lékařem naší výpravy, že na Kubě je procedura vyřízení přístavních formalit násobně delší a že mám být v klidu.

Vypluli jsme tedy s úsměvem a se všemi formalitami v naprostém pořádku. Cestou jsme nakoukli k pláži Calobra, což je další doporučované místo k návštěvě. Nějak mi unikal důvod, proč tomu tak je. V úvahu stále připadala plavba na Menorku, a tak jsme jen přibrzdili a pluli dál k severovýchodu. Obloha potemněla, čerstvý vítr ještě mírně zesílil a na obloze se začaly objevovat blesky. Krásná podívaná, když se vás to bezprostředně netýká, což byl náš případ. S trochou štěstí se nám dařilo držet v uctivé vzdálenosti a magické proměny obzoru jsme pozorovali nezasaženi elektrickými výboji ani deštěm. Pozdě odpoledne jsme obepluli nejsevernější výběžek Mallorky a shodli se, že pokud nedopluje na Menorku, nijak tím psychicky neutrpíme. Večer jsme se tedy vyvázali v přístavu Bonaire, kde správce prokázal, že nepotřebuje vidět můj rukopis

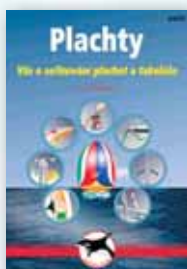


Zátoka Beltran, jižní pobřeží ostrova Mallorca

ani vědět, jaká je moje e-mailová adresa. Stejně tak nelpěl na jménu přístavu, do kterého plujeme, a něco si do formuláře sám vymyslel. Se sdělením místa, kam popluji příště, mám obecný problém, protože dokud do plánovaného přístavu nedopluji, tak jeho jméno nevyslovuji ani nepišu.

Jelikož jsme z plánu plavby vyřadili Menorku, mohli jsme zvolnit tempo. Zůstat u břehů Mallorky se ukázalo jako dobrý nápad, protože u Menorky v tu dobu zesiloval vítr až ke 40 uzlům. My měli příjemných 20. A před sebou první jasný cíl. Jediné místo, které jsem vytipoval ještě před odletem. Porto

INZERCE



### Plachty

#### Vše o seřizování plachet a takeláže

Přehledná příručka pro každého jachtaře. Naučí vás, jak nejlépe trimovat plachty a takeláž. Srozumitelnou formou shrnuje teorii a praktická pravidla.

78 stran, 199 Kč



### Jachtařský slovník do kapsy

Slovník obsahuje 1350 abecedně řazených výrazů, které najdete jak v anglicko-české části, tak v tematicky členěné česko-anglické části. Hodí se pro začínající i pokročilé jachtaře nejen při plavbě na charterových lodích nebo při kapitánských kurzech. Součástí je CD s 400 vybranými slovy pro natrénování správné výslovnosti.

130 stran, 199 Kč



### Plavba po Dunaji

Dobrodružná plavba na lodi JAFIPAPA dlouhá přes 1 000 Nm z Patinců do Istanbulu. Přes 7 zemí za 19 dní až do Černého moře. Bohatá obrazová dokumentace, praktické mapy i tabulky s podrobnými informacemi o plavbě a GPS souřadnicemi.

121 stran, 199 Kč



### Průvodce nejlepšími víny

Tento rok v publikaci naleznete 865 doporučených vín od 154 vinařů a vinařských firem. PRŮVODCE NEJLEPŠÍMI VÍNY ČESKÉ REPUBLIKY vychází v českém a anglickém jazyce za podpory Vinařského fondu České republiky, ve spolupráci s Národním vinařským centrem. Hlavním partnerem publikace se stala společnost MAKRO.





Punta de Sa Foradada

Cristo – město, které láká davy turistů na tzv. Dračí jeskyně, krápníky nacpanou soustavu rozsáhlých podzemních jeskyní. Přístav je poměrně velký, ale pro jachty návštěvníků zas tolik prostoru není a popularitě této lokality odpovídá dostupnost volných míst a pochopitelně i cena za kotvení. Tato turistická

zastávka rozhodně všechny potěšila a vizuální dojmy z jeskynního systému nám nechaly zapomenout na liják venku. Odpolední krátká přeplavba nás zavedla do přístavu Porto Colom, který nás však pro nedostatek volného místa nepřijal, a tak jsme zůstali přes noc na kotevní bóji. Tlaková níže poblíž Me-

norky vytvářela působivou oblačnost a odpole dne došlo k famóznímu zčernání obzoru.

Předposlední den plavby jsme pokračovali dále k jihozápadu, propluli mezi nejjižnější mysem Mallorky Cap de Ses Salines a národním parkem Cabrera, což je nejméně známý balearský ostrov, respektive souostroví, kam je možné připlouvat pouze s předem zakoupeným povolením, a to lze vyřídit jedině v Palmě. Když jsem se při nalodění ptal děvčat v kanceláři charteru, zdali Cabrera stojí za návštěvu, krčila rozpačitě rameny, čímž rozhodla, že naše posádka se tam nepodívá. Sluncem zalité odpoledne jsme využili k prohlídce zátok při pobřeží a koupání.

Posledním přístavem na naší trase se stal S'Estanyol de Migjorn, odkud jsme ještě vyrazili na procházku po pevné zemi k památníku Torre de s'Escalella. Tento objekt je zajímavý především tím, že jej každý obejde 360° kolem dokola, prohlédne od shora až dolů a přemýšlí, kudy se chodí dovnitř. Jenže ono se dovnitř nechodí, jedná se o jednu ze staveždí opevnění z 16. století, která plní funkci historické vzpomínky.

Ráno po dotankování nafty jsme vypluli směrem k naší základně v Palmě de Mallorca a za námi na obzoru pluly desítky dalších



jachet směřujících tamtéž. Jak jsme se blížili k cíli, přibývala na pobřeží masa zastavěné plochy a já se znovu zastyděl, že jsem přispěl k tomu turistickému přetížení malebného ostrova Mallorca. Mé trápení však brzy skončilo bezproblémovým předáním lodě a odletem zpět do rodné vlasti v nočních hodinách.

Zkušenost to byla zajímavá, ve vybrané společnosti starších pánů poučná, leč další experimenty s plavbami v neznámých vodách budu raději opět podnikat v severní Evropě a vezmu si s sebou svetr navíc. A pevně věřím, že moje posádka mě na sever zase doprovodí.

Text a foto Tomáš Krejčí



Křižování podél severního pobřeží, poblíž Cala de Sa Calobra

INZERCE

# yacht

ČASOPIS O LODÍCH

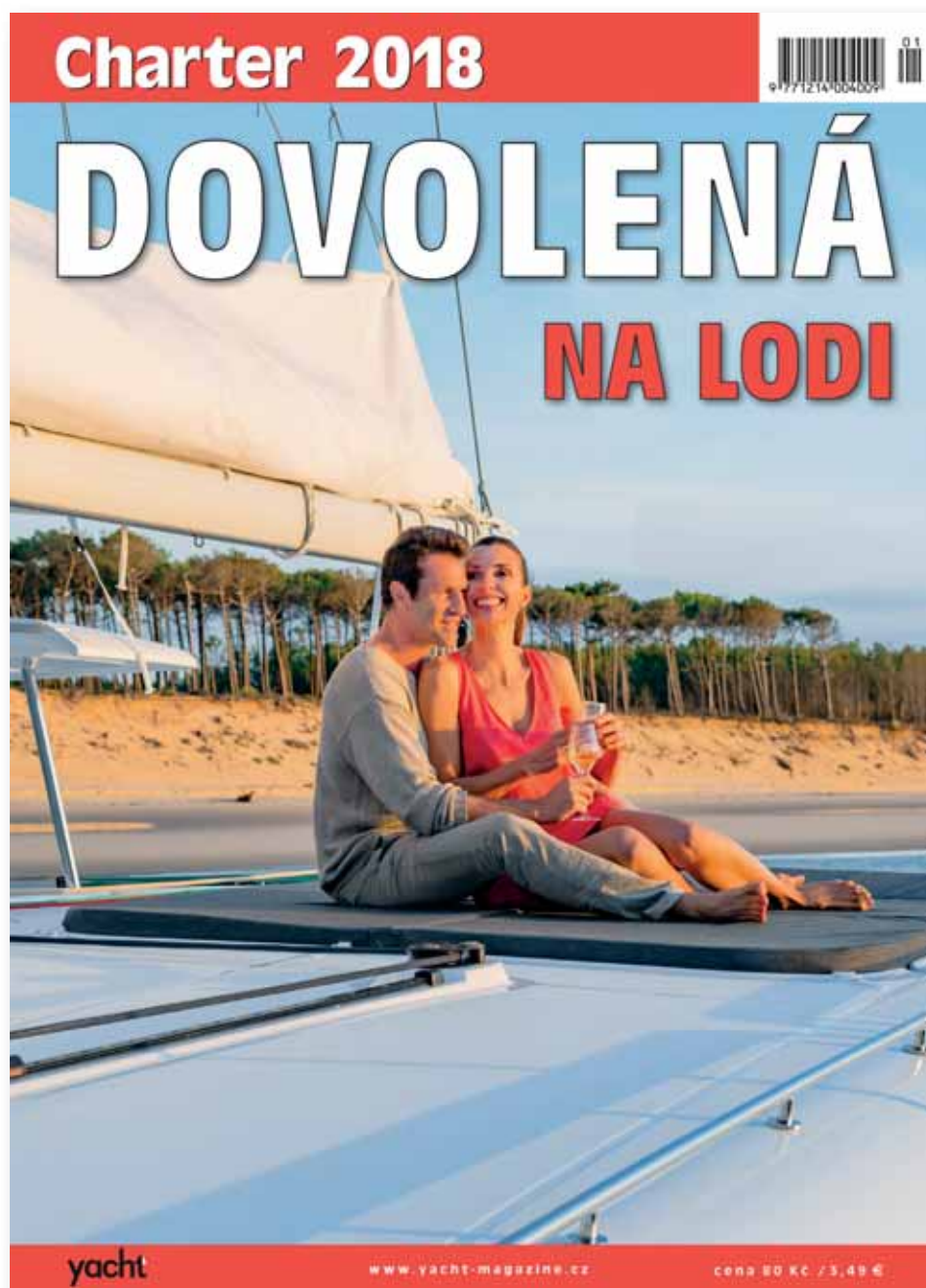


Čtěte,  
co vás baví!

[www.yacht-magazine.cz](http://www.yacht-magazine.cz)



# Vychází na podzim 2017



## DOVOLENÁ NA LODI

vydává YACHT, s.r.o.  
Registrace MK ČR E 13879,  
ISSN 1214-004X

**Adresa redakce:**  
Nedvědovo náměstí 14  
147 00 Praha 4  
tel.: +420 244 460 104  
+420 244 466 683  
fax: +420 241 430 036  
e-mail: yacht@yacht-magazine.cz

**Vydavatel:** Daniel Guryča  
**Šéfredaktorka:** Eva Skořepová  
**Redaktorka:**  
Markéta Prokšanová  
**Inzerce:** Lucie Nováková, Kristýna Tintěrová  
**Marketing:** Jana Ježková  
**Spolupracovníci:** František Novotný

yacht

WINE  
& Degustation

Průvodce  
nejlepšími  
víny ČR

KATALOG  
LODÍ

www.yacht-magazine.cz

Vydavatel neodpovídá za obsah inzerátů. Nevyžádané dopisy a příspěvky se nevracejí.

# Nejdřív respekt, až poté zábava.



## Nový Tiguan. Život bez hranic.

Nový Tiguan je dokonalým ztělesněním podstaty SUV. Vzpřímený postoj a působivé křivky vyzařují mužnou sílu a budí respekt. Při bližším pohledu si Vás získají precizně provedené detaily a designové prvky, jako jsou 3D LED čelní světlomety a koncová světla, nová sada litých kol nebo výrazné prahové linie. Sebevědomý vzhled nového Tiguanu napovídá leccos o výkonu, který můžete ovládat po usednutí na místo řidiče.

[www.novytiguan.cz](http://www.novytiguan.cz)



1. Stáhněte si zdarma aplikaci Volkswagen seeMore.
2. Otevřete „Skener obrázků/QR kódů“ a naskenujte inzerce.
3. Objevujte speciální 3D interaktivní obsah.

Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub>: 4,7–7,4 l/100 km, 123–170 g/km.  
Vyobrazený model může obsahovat prvky příplatkové výbavy.



**Volkswagen**

**Autorizovaný prodejce Volkswagen AMOND, spol. s r.o.**

Smečenská 889, 272 04 Kladno, tel.: 312 817 111, 800 123 400, [www.amond.cz](http://www.amond.cz), e-mail: [amond@amond.cz](mailto:amond@amond.cz)



# G-SHOCK

ABSOLUTE TOUGHNESS

MASTER OF G

## PROFESSIONALLY SEAPROOF

### GULFMASTER GWN-Q1000

Neústupní profesionálové, jako jsou ti z týmu KNRM, nemohou na moři ztratit jedinou sekundu. Díky zcela nové přesné technologii tak vědí, co pro ně počasí a vlny nachystali pouhým pohledem na zápěstí.

Nyní poprvé k dostání:  
profesionální QUAD SENSOR  
digitální kompas | výškoměr | barometr | hloubkoměr



GShock.cz



gshockczech

Seznam prodejců naleznete na [www.casio-watch.cz](http://www.casio-watch.cz).

Pro více informací o kolekci Master of G:  
[g-shock.eu](http://g-shock.eu) (web není v českém jazyce) | **CASIO**