

4 • 2019

# yacht

Č I S O P I S O L O D Í C H



XXVI. ročník  
89 Kč/3,99 €

PLACHETNICE  
Grand Soleil 48

75 let loděnice  
Hallberg-Rassy



MOTOROVÉ ČLUNY

Beneteau  
Swift Trawler 47

Cranchi T36  
Crossover

Když je jih na severu  
Špicberky a Lofoty

KAPITÁNSKÉ  
KURZY A PRŮKAZY



10.09am on a NYC rooftop.  
N 40° 45' 31" W 73° 58' 43".

**Executive Collection**  
Starting at EUR 17'500.

**ULYSSE NARDIN**  
SINCE 1846 LE LOCLE - SUISSE

*Dusák*

HODINÁŘ & ZLATNÍK

Na Příkopě 17, Praha 1  
[www.dusak.cz](http://www.dusak.cz)



## POZITIVNÍ TREND

Milí čtenáři,

na úvod nové sezony jsme absolvovali úspěšnou výstavu For Boat, kde jsme si mohli prohlédnout aktuální nabídku českého trhu motorových člunů a vodních skútrů. Plavba na našich vodních cestách se nadále rozvíjí, postupně vzniká i potřebná infrastruktura. Kajutové plachetnice sice na výstavě již tradičně chyběly, ale sportovní jachting naopak připravil atraktivní expozici s bazénem, kde mohly děti udělat své první jachtařské krůčky na plachetnicích Optimist a RS Tera. O tom, že zájem o jachting u nás narůstá, svědčí i účast 45 posádek na jubilejním 20. ročníku Velikonoční regaty, která se pojede na začátku dubna v Chorvatsku.

Vítané změny pro námořní jachtaře připravily i naše úřady – tou hlavní je prodloužení platnosti kapitánských průkazů z pěti na deset let. Připravuje se rovněž úprava „technické“ vyhlášky, aby se dostala do souladu s Evropskou unií.

Venku panuje jarní počasí, a tak už je čas podívat se do garáží a hangárů, jak přezimovaly naše lodě, zahájit předsezonní přípravu a vyplout. Nezapomeňte se také podívat do skříně na jachtařské oblečení, abyste se při první plavbě nedivili, že dětem končí kalhoty pod kolena, vy nedopnete bundu a boty se přes zimu rozpadly. Pro dokoupení všeho potřebného je ideální čas, i české jachtařské obchody mají nyní plno nového zboží.

YACHT 4/2019 je jubilejním vydáním – v dubnu v roce 1994, tedy přesně před 25 lety, vyšlo první číslo tohoto jediného českého jachtařského časopisu. Oslavte čtvrtstoletí s námi při čtení YACHTU na Vašich letošních plavbách.

Krásnou sezonu přeje

**Eva Skořepová**  
šéfredaktorka



PDF verze k dispozici  
na [www.yacht-magazine.cz](http://www.yacht-magazine.cz)



FACEBOOK    INSTAGRAM

22



## BENETEAU SWIFT TRAWLER 47

Motorový člun Swift Trawler 47 je další z řady spolehlivých lodí firmy Beneteau, jednoho z největších výrobců na světě. Je ideální pro pohodové plavby s rodinou, přáteli nebo na rybářské výpravy.

25 LET ČASOPISU YACHT	10	LODĚNICE CANTIERI CAPELLI	34	BOOT TULLN	52
LODĚ	16	GRAND SOLEIL 48	36	46 000 návštěvníků	
AKCE	20	Rychlost a elegance		BRATISLAVA BOAT SHOW	54
BENETEAU SWIFT TRAWLER 47	22	75 LET LODĚNICE HALLBERG-RASSY	42	TIPY	56
Za modrým dobrodružstvím		Historie úspěchu, který změnil tvář námořního jachtingu		CO NOVÉHO U TOHATSU?	60
CRANCHI T36 CROSSOVER	28	VYDAŘENÁ VÝSTAVA FOR BOAT	48	LÉKY NA PALUBĚ	62
Od všeho trochu				Výběr, který doporučuje pojišťovna Pantaenius	

NOVÝ RANGE ROVER EVOQUE

# EVOLUCE JEDNÉ REVOLUCE



ABOVE & BEYOND



## NYNÍ NA NAŠICH SALONECH V PRAZE A PLZNI.

Zažijte působivou evoluci našeho cenami ověřeného kompaktního SUV a zařadte se mezi první, kteří objeví nový Range Rover Evoque.

**Od teď si ho u nás můžete rovnou objednat.**

Spotřeba paliva v l/100 km: 8,2–5,4 (komb.); Emise CO<sub>2</sub> v g/km: 188–143 (dle cyklu WLTP).  
Více informací na [landrover.cz](http://landrover.cz).

**AUTOSALON DAJBÝCH**  
PRAHA 5 / PLZEN  
[www.dajbych.cz](http://www.dajbych.cz)

**autosalon**  
**DAJBÝCH**



36

## GRAND SOLEIL 48

Italská loděnice Cantiere del Pardo představila na podzimním jachtařském festivalu v Cannes svou poslední novinku – sportovně laděnou plachetnici Grand Soleil 48. Hlavní konstruktér Marco Losuzzi měl nelehký úkol – skloubit rychlost a špičkový výkon pod plachtami s komfortem a snadným ovládáním.



82

## JAK PŘI ZÁVODECH NA POČASÍ?

V polovině ledna se na Albertově v posluchárně přírodovědecké fakulty konala zajímavá přednáška Jachtařské akademie ČSJ na téma meteorologie a weather routing. Díky Milanu Koláčkovi a Zdeňku Sünderhaufovi dorazil vzácný host z Francie. Christian Dumard je v oblasti předpovídání počasí pro závodní jachting světovým odborníkem.



68

## KDYŽ JIH JE NA SEVERU

Když jsme před řadou let poprvé na devítimetrové motorové lodi přepluli Skagerak do Norska v citelných vlnách, nulové viditelnosti a vodorovném dešti, zdálo se nám, že tady končí svět a dál už není nic...

NĚKDO PLACHTÍ  
PO MOŘÍCH A JINÍ PLUJÍ  
CHORVATSKEM

64

NOVINKY A ZMĚNY  
V KAPITÁNSKÝCH  
PRŮKAZECH

66

KDYŽ JIH JE NA SEVERU

68

ABY VÁM NA LODI  
CHUTNALO

74

Chobotnice po řecku

OLYMPIJSKÉ JOLY  
V ČESKOSLOVENSKU

76

Se znakem červeného kruhu

JAK PŘI ZÁVODECH  
NA POČASÍ?

82

Christian Dumard

TRADIČNÍ  
STŘEDEČNÍ TOČÁK  
POD VYŠEHRADEM

86

LIDÉ

88

SERVIS

90

PRODEJ/KOUPĚ/  
PRONÁJEM/KURZY

93

PŘIPRAVUJEME

98

Na titulní straně Hallberg-Rassy 40  
Foto Rick Tomlinson

**PRESTIGE®**  
LUXURY MOTOR YACHTS

**EY**  
EXCLUSIVE YACHTS

# TŘÍKAJUTOVÁ VERZE NOVINKA PRO ROK 2019



## PRESTIGE 460

Nová **PRESTIGE 460** vychází z modelu **PRESTIGE 450**, trupem a liniemi je podstatně výkonnější a modernější než její předchůdkyně.



- Nízká hlučnost v interiéru lodě dosažená vhodnou motorizací a pohonem **VOLVO PENTA IPS 500 a IPS 600**
- Motory ovládané joystickem nabízejí lepší účinnost a snadnou manipulaci s lodí ve všech směrech
- Vzdušný a prosvětlený interiér Vám poskytne maximum pohodlí a pohody na palubě
- 3 prostorné kajuty s dvěma koupelnami na celou šířku trupu lodě
- Ve zhoršených podmínkách na moři se budete cítit bezpečně a pohodlně, což zabezpečuje jedinečný design trupu







## TRIMARAN SODEBO ULTIM 3 JE NA VODĚ

18. března 2019 byl ve francouzském Vannes spuštěn na vodu nový 32 m dlouhý a 23 m široký trimaran SODEBO ULTIM 3. Jeho skipper Thomas Coville a celý tým SODEBO je připraven vyrazit vstříc novým výzvám. Překoná nový trimaran dosavadní rekordy?



# 25 LET

## časopisu YACHT

*V dubnu roku 1994 vyšlo první číslo časopisu YACHT. Od té doby jsme pro vás připravili stovky zajímavých článků a reportáží, sledovali velké světové regaty, byli jsme u všech úspěchů českých jachtařů, testovali širokou škálu plachetnic i motorových lodí, věnovali jsme se historii i budoucnosti, uspořádali 11 velkých lodních výstav a zorganizovali celou řadu nejrůznějších dalších akcí.*



Foto Osladil

První výstava lodí v prostorách podolského přístaviště v Praze v roce 1994

**C**elkem vyšlo 242 jednotlivých vydání časopisu YACHT, která měla dohromady více než 15 000 stran. V následujícím přehledu si pojdme připomenout alespoň ty nejdůležitější události, které se na nich objevily.

### 1994

- V dubnu vyšlo první číslo časopisu YACHT, u jeho zrodu stáli Petr Novotný a Daniel Guryča, který je stále vydavatelem. Prvním šéfredaktorem byl Tomáš Osladil. Redakce sídlila na adrese Bezová 1, Praha 4-Braník.
- YACHT 1/1994 přinesl reportáže ze slavného námořního závodu Whitbread a z výstavy Boot v Düsseldorfu, kam zástupci redakce od té doby každoročně jezdí sbírat informace. Objevily se v něm testy plachetnice i motorového člunu nebo kalendář jachtařských závodů.
- YACHT pořádal třetí ročník výstavy lodí a lodního příslušenství. Konala se v pátek 13. května v prostorách podolského přístaviště v Praze.
- Čeští studenti se zúčastnili na polské brigantině závodů školních plachetnic Cutty Sark Tall Ships Races. Byla mezi nimi i Eva Skořepová, současná šéfredaktorka YACHTU, která již tehdy do časopisu přispívala.
- V tomto roce vyšlo celkem pět čísel YACHTU.

### 1995

- V dubnu se redakce YACHTU přestěhovala na adresu Dvorecké náměstí 5, Praha 4. Zůstala tak u Vltavy, jen se posunula blíže k centru města.
- Výstava Lodě 95 se konala od 11. do 14. května v Praze v Podolí.
- V květnu pořádal YACHT také historicky první závody vodních skútrů v České republice. Pohár Zodiac (podle švýcarských hodinek, které hlavní sponzor závodu věnoval jako ceny pro vítěze) se jel v Praze na Vltavě. Závodilo se ve třech kategoriích – Rychlostní jízda, Slalom sedačky a Slalom stojky. Na startu se sešlo 16 závodníků.
- Nemohla chybět reportáž z Poháru Ameriky, kdy Američané přišli podruhé za 144 let o slavnou trofej, o kterou je připravil Nový Zéland.
- V říjnu se jel na Vltavě nad Čechovým mostem závod o pohár časopisu YACHT. Závodilo 56 jezdců na vodních skútrech a 26 závodníků lodní třídy Fireball.
- YACHT vyšel šestkrát za rok.



V květnu pořádal YACHT také historicky první závody vodních skútrů v České republice – Pohár Zodiac (1995).

## 1996

- Šéfredaktorem časopisu YACHT se stal Jan Šilhavý.
- Jachta FREELORD s kapitánem Františkem Novotným, dlouholetým spolupracovníkem YACHTU, a s posádkou studentů vyhrála Eastern Mediterranean Yacht Rallye.
- Redakce časopisu YACHT pořádala první mistrovství České republiky vodních skútrů. Jelo se v květnu v Praze na Vltavě.
- Redakce YACHTU absolvovala na Istrii nultý ročník České námořní rallye jako přípravu na první oficiální ročník tohoto dnes již legendárního českého závodu, který se každoročně koná v Chorvatsku.
- YACHT vyšel devětkrát za rok.



Poprvé vyšla ročenka Dovolená na lodi.



## 1997

- Poprvé vyšla ročenka Windsurfing.
- V Chorvatsku se konal první ročník České námořní rallye, prvního námořního závodu organizovaného Čechy pro české posádky, byť ještě pod názvem Sun Microsystems námořní rallye.

YACHT 11-12/1997

## 1999

- V Club hotelu Praha v Průhonicích se konala první výstava LODĚ & KARAVANY.
- Časopis YACHT stál u zrodu lodní třídy Café 24.
- Na konci roku vyšla poprvé ročenka Dovolená na lodi, zatím jako příloha YACHTU.



První výstava LODĚ & KARAVANY

## 1998

- Šéfredaktorkou YACHTU se stala Eva Skořepová.
- Časopis YACHT má svou webovou stránku.
- Závod kolem světa Whitbread 1997-98 se objevil v YACHTU v několika přímých reportážích.
- Monitorovali jsme i rozsáhlé povodně a záchranné práce při nich.



Šéfredaktorkou časopisu se stala Eva Skořepová.



Časopis YACHT na internetu.

## 2000

- Na jaře tohoto roku vyšel první Katalog lodí na českém trhu.
- Sledovali jsme klání o Pohár Ameriky i předchozí Louis Vuitton Cup, stejně jako regatu Tall Ships 2000.
- Druhý ročník výstavy LODĚ & KARAVANY měl dvojnásobnou plochu.
- Redakce YACHTU patřila mezi akreditovaná média na olympijských hrách v Sydney (od té doby zástupce redakce nechyběl na žádné další olympiádě). Ve třídě Evropa poprvé na olympiádě startovala Lenka Šmídová a zaznamenala sedmé místo, což byl nejlepší olympijský výsledek českých jachtařů v historii.



První vydání Katalogu lodí na českém trhu

## 2001

- Výstava LODĚ & KARAVANY se poprvé konala na výstavišti v Praze Letňanech.
- Sledovali jsme závod Zodiaců přes kanál La Manche, závod nejrychlejších katamaranů kolem světa The Race i závod osamělých mořeplavců Vendée Globe Challenge.
- YACHT byl mediálním partnerem mistrovství světa v team racingu, které se v srpnu konalo na Brněnské přehradě, a na Slapech pořádal první ročník závodu sportovních kajutových plachetnic s názvem Regata YACHT.
- YACHT vychází desetkrát za rok.



Na Slapech se konal první ročník závodu sportovních kajutových plachetnic s názvem Regata YACHT.



## 2002

- Katalog lodí dostal jméno LODĚ EXCLUSIVE a vyšel dvakrát za rok.
- Redakce opět sledovala Whitbread, nyní už pod názvem Volvo Ocean Race, a další ročník Louis Vuitton Cupu, pohár vyzvatelů Amerického poháru i české a slovenské námořní závody v Chorvatsku.
- Změnila se vyhláška o zákazu plavby na našich vodách se spalovacími motory. Redakce YACHTU tento problém neustále sledovala a aktivně se zapojila na podporu zlepšení situace.
- Mapovali jsme situaci při ničivých letních povodních. Voda z Vltavy se zastavila těsně u dveří redakce.



Karlín v době kulminace srpnové velké vody



Švýcarský tým ALINGHI vyhrál Pohár Ameriky.

## 2003

- Ročenka DOVOLENÁ NA LODI – CHARTER vyšla poprvé jako samostatný časopis.
- V pražských Letňanech se v březnu konal jubilejní pátý ročník výstavy LODĚ & KARAVANY.
- Švýcarský tým ALINGHI vyhrál Pohár Ameriky, sledovali jsme také závod osamělých kolem světa Around Alone a plavbu Allana Priddyho na nafukovacím člunu kolem světa.
- Český jachting oslavil 110 let od založení prvního ryze českého jachetního klubu – ČYK.
- Po dlouhé době se v Praze na Vltavě konaly opět mezinárodní závody vodních skútrů.

## 2004

- Časopis YACHT dostal zbrusu nové logo i celý design a oslavil 10 let od svého vzniku.
- Redakce se přestěhovala na současnou adresu, na Nedvědovo náměstí 14, Praha 4.
- Na olympijské regatě v Athénách získala ve třídě Evropa Lenka Šmídová pro český jachting historicky první stříbrnou medaili. Redakce YACHTU byla u toho.
- Jachty v České republice se postupem času zvětšovaly. Sunseeker St. Tropez 37 jsme testovali v Praze na Vltavě.
- Do kampaně pro Pohár Ameriky se jako první Čech v historii dostal Michael Maier, stal se členem italského týmu +39.
- YACHT pořádal akci pro partnery LÉTO JEŠTĚ NEKONČÍ. Konala se v září v Praze v YC CERE.

Vydavatel Daniel Guryča gratuluje Lence Šmídové ke stříbrné olympijské medaili, kterou získala v Athénách ve třídě Evropa (2004).

Časopis YACHT s novým logem



## 2005

- YACHT vydal knížku Motorové čluny.
- Redakce YACHTU nechyběla u křtu první lodě na příští Volvo Ocean Race. Jednalo se o Volvo 70 ABN AMRO.
- Akce LÉTO JEŠTĚ NEKONČÍ se opět konala v září v YC CERE.



Akce LÉTO JEŠTĚ NEKONČÍ se konala v září 2005 a 2006 v YC CERE.

## 2006

- Redakce YACHTU se účastnila testování motorových člunů Regal na Floridě, plachetnic Beneteau ve Valencii, lodí místních výrobců ve Finsku či plavby na Britských Panenských ostrovech.
- Sledovali jsme také klání historických plachetnic Panerai Classic Yacht Challenge nebo závod osamělých Velux 5 Oceans.
- Jarní akce pro partnery nesla název Hole in One a konala se v YC CERE, kde na podzim následovala tradiční akce LÉTO JEŠTĚ NEKONČÍ.



Testování člunů Regal na Floridě

## 2007

- David Křížek získal v závodech osamělých mořeplavců Transat 6.50 bronzovou medaili a 32. ročník Poháru Ameriky se po 150 letech konal v Evropě. Redakce YACHTU byla opět u toho.
- V září jsme na Rašínově nábřeží pořáдали Setkání majitelů lodí a závody plachetnic Skippi Cup.



Setkání majitelů lodí se konalo v září v Praze na Rašínově nábřeží.

**2008**

- Výstava LODĚ & KARAVANY oslavila rekordní desátý ročník.
- YACHT přinesl reportáž z olympijských her v Pekingu, kde skončila česká posádka Lenka Šmídová – Lenka Mrzilková ve třídě 470 na sedmém místě.



Z výstavy LODĚ &amp; KARAVANY

**2009**

- Časopis YACHT oslavil 15. narozeniny – oslava proběhla během prvního ročníku výstavy LODĚ NA VODĚ.
- Opět přišly na řadu reportáže ze závodu osamělých Vendée Globe Challenge, Pohár Ameriky a dalších světových klání.



YACHT slavil 15. narozeniny.

**2010**

- YACHT se stal partnerem největšího slapského závodu Truc regata a spojil jej s akcí LÉTO JEŠTĚ NEKONČÍ, která tak proběhla v srpnu na Modré loděnici.
- Setkání Boat Owners' Clubu se konalo v září v Praze.



Setkání Boat Owners' Clubu se konalo v září v Praze.



Milan Kolářek se se svým závodním speciálem GABEN &gt; FOLLOW ME zúčastnil závodu Transat 6.50.

**2011**

- Sledovali jsme další ročníky námořních závodů Barcelona World Race, Volvo Ocean Race nebo Transat 6.50, kterého se účastnil i Milan Kolářek
- YACHT vydal knížku Plavba po Dunaji.
- Setkání majitelů lodí BOC se konalo opět v září v Praze.

**2012**

- Čtenáři si mohou nově koupit i elektronickou verzi časopisu YACHT.
- YACHT vydal Jachtařský slovník do kapsy.
- Redakce přinesla reportáže z olympijské regaty ve Weymouthu, kde skončila Veronika Kozelská Fenclová na Laseru Radial na 9. místě, či světový rekord trimaranu BANQUE POPULAIRE V Loicka Peyrona, který se stal novým držitelem Jules Verne Trophy.



Trimaran BANQUE POPULAIRE V



Pohár Ameriky

**2013**

- Je tu další ročník Vendée Globe Challenge i Poháru Ameriky. Závody v San Franciscu na super rychlých katamaranech ukázaly, kam se bude vrcholný jachting ubírat dál. České lodě slaví úspěch v závodě Rolex Middle Sea Race.
- V červnu jsme opět monitorovali povodně.
- Český jachting oslavil 120 let!

**2014**

- V dubnu 2014 uplynulo přesně 20 let od chvíle, kdy vyšlo první číslo YACHTU.
- YACHT se stal mediálním partnerem Velikonoční regaty, v současnosti největšího českého námořního závodu.
- Začíná doba foilování a létajících katamaranů. Sledujeme dění v Americkém poháru i Extreme Sailing Series. A také klasické závody Volvo Ocean Race či Milana Kolářka ve třídě Figaro.



YACHT slaví 20 let!



## 2015

- 15. dubna vstoupila v platnost nová vyhláška 46/2015 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a užívání povrchových vod k plavbě. Nahradila starou kontroverzní vyhlášku 241/2002 Sb. Je mnohem jednodušší a pro rekreační plavbu přináší první pozitivní změnu po 40 letech od zákazu plavby ze 70. let minulého století za komunistického režimu, tedy výrazné uvolnění plavby pro motorové čluny. Časopis YACHT tyto pozitivní změny vždy podporoval.
- Výstava lodí v Cannes nabývá na významu a redakce YACHTU se jí pravidelně účastní.
- Na konci srpna jsme pořádali pro všechny majitele lodí a příznivce vodních sportů na Slapech v Modré loděnici Setkání profesionálů v lodním rekreačním průmyslu.
- YACHT se stal pořadatelem Trucregaty.



V letech 2015 a 2016 YACHT na Slapech v Modré loděnici pořádá Setkání profesionálů v lodním rekreačním průmyslu.

## 2016

- Sledovali jsme úspěch českých týmů na moři stejně jako olympijské hry v Riu, poprvé také paralympijské hry, kde ve třídě 2.4mR závodil jako první Čech v historii Daniel Bína.
- V srpnu se na Modré loděnici konal další ročník Trucregaty i druhý ročník Setkání profesionálů v lodním rekreačním průmyslu.
- Uskutečnil se jubilejní 20. ročník České námořní rallye, u jejíhož zrodu byla i redakce YACHTU.



Menší lodě mohou od května doplnout z Českých Budějovic až do Prahy a dál do Evropy.



Od roku 2015 je YACHT pořadatelem Trucregaty.

## 2017

- Sledujeme další klání ve Vendée Globe Challenge, Volvo Ocean Race, Poháru Ameriky, Extreme Sailing Series, kterých se účastní i český tým MASTERLAN Davida Křížka, La Solitaire de Figaro, kde závodil i Milan Koláček, či Minitransat s Pavlem Roubalem.
- Byla propojena vltavská vodní cesta, menší lodě mohou od května doplnout z Českých Budějovic až do Prahy a dál do Evropy. Umožnilo jim to otevření nové plavební komory na Hněvkovickém jezu, poslední na vltavské vodní cestě. Slavnostnímu otevření přihlížely stovky lidí na břehu i z desítek lodí, mezi nimi i redakce YACHTU.
- V srpnu se na Modré loděnici konal další ročník Trucregaty.

## 2018

- Redakce YACHTU se stejně jako v minulých letech pravidelně účastní testování lodí Jeanneau, Beneteau či Finnboat Floating Show.
- Stánek YACHTU také nikdy v historii nechyběl na výstavách Lodě na vodě, For Boat a Boat Show Bratislava.
- V srpnu byla na programu opět Trucregata.



Finnboat Floating Show



Oslava proběhla na výstavě For Boat, kde jsme předali malý dárek přítomným zástupcům firem, kteří s námi spolupracují celých 25 let. Velký dík patří především Liboru Zárubovi z firmy F.A.S. Yachting, Petru Novotnému z firmy MARINE, Vladislavu Bezcnému z firmy Bemex Boot a bratrům Stejskalům z firmy TPS Centrum (na snímku Tomáš).

## 2019

- Redakce YACHTU v dubnu oslavila 25 let!

Děkujeme všem čtenářům, spolupracovníkům i obchodním partnerům, kteří se značnou měrou podíleli na tom, že časopis v uplynulých letech vycházel. Velký dík patří především firmám Bemex Boot, F.A.S. Yachting, Garmin, MARINE, Piños Yacht a TPS Centrum, které s námi spolupracují celých 25 let!

**Text Eva Škořepová  
Foto archiv YACHTU**

OBJEVTE SVŮJ PŘÍBĚH NA [chorvatsko.hr](http://chorvatsko.hr)



# Plně nepoznaných ostrovů

*Naplňte své dny opravdovým životem.*

  
**CHORVATSKO**

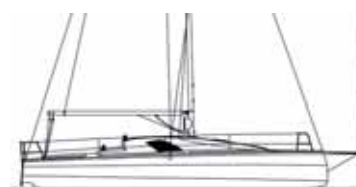
*Plně života*



## BUDE NA OLYMPIÁDĚ?

### Jeanneau Sun Fast 3300

Letos na jaře bude mít premiéru nová sportovní plachetnice Sun Fast 3300. Design pochází z pera architektů Daniela Andrieu a Guillaumea Verdiera. Jejich cílem byla plachetnice dostatečně rychlá pro pobřežní rozjíždky, ale zároveň schopná plout v offshore regatách. Sun Fast 3300 by mohla být také jednou z lodí, které se budou ucházet o olympijské hry v Paříži pro disciplínu double-handed offshore. Více informací na [www.fasyachting.cz](http://www.fasyachting.cz).



#### TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	10,49 m
Šířka	3,4 m
Ponor	1,95 m
Výtlač	3 500 kg
Plocha plachet proti větru	60 m <sup>2</sup>
Motor	15 HP
Certifikace	A-6

## ELEGANTNÍ LINIE

### Four Winns Vista 355 Coupe OB

Značka Four Winns představila nejnovější přírůstek do své kultovní řady Vista. Model 355 Coupe OB spojuje elegantní linie s praktickými prvky. Díky širokému ochozu se posádka snadno dostane na příď, která je určena k příjemné relaxaci. Zád pak zajišťuje pohodu při večerním grilování či ranním koupání. Salon je pohodlný, prosvětlený a dobře vybavený. Dvě kajuty nabízí plnohodnotný prostor pro odpočinek. Více na [www.marine.cz](http://www.marine.cz).



#### TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	11,28 m
Šířka	3,51 m
Ponor	0,64/1,1 m
Podjezdová výška	3,1 m
Hmotnost	6 805 kg
Počet osob	12
Motor	max. 700 HP
Objem nádrže na palivo	757 l
Objem nádrže na vodu	167 l



## JEŠTĚ PROSTORNĚJŠÍ

### Frauscher 1017 GT Air

Šest let po modelu Frauscher 1017 Lido uvádí na trh rakouská loděnice druhou generaci tohoto otevřeného člunu pod označením 1017 GT Air. Nová verze doplňuje prvotřídní jízdní vlastnosti svého předchůdce o ještě více prostoru a modernizovaný design. Kokpit je opatřen středovou konzolou řízení, velkorysým sezením na přídi s výsuvnými stoly z kvalitního teaku a plně vybavenou toaletou v podpalubí. Nechybí 12palcová navigační obrazovka Raymarine Axiom Pro, dvě velké chladničky a vysoce kvalitní zvukový systém se 14 reproduktory. Frauscher 1017 GT Air pohání dva diesellové nebo benzinové motory s výkonem až 860 koní. Více na [www.frauscherboats.com](http://www.frauscherboats.com).



#### TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	9,99 m
Šířka	2,99 m
Ponor	0,73/1,1 m
Hmotnost	od 3 900 kg
Počet osob	10
Motor	2x 300/430 HP
Objem nádrže na palivo	520 l





# Vaše cesta. Vaše SUV.

SUV vozy Volkswagen.

AUTO 2019  
ROKU

TOUAREG.  
VÍTĚZ HLASOVÁNÍ  
VEŘEJNOSTI V KATEGORII  
VELKÝCH SUV.



Život je plný rozhodnutí. Vybíráte si místo, kde budete žít. Vybíráte si věci, které chcete dělat. Vybíráte si, kdo bude stát při Vás. Někdy si vyberete náročnou cestu a někdy tu stylovou. Ale vždy je to Vaše rozhodnutí a Vaše cesta!

Volkswagen má SUV pro každého. Výběr je na Vás.

Více na [Volkswagen.cz/SUV](https://www.volkswagen.cz/SUV)



Volkswagen

Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> pro jednotlivé modely: T-Cross: 4,9–5,1 l/100 km, 111–115 g/km, T-Roc: 4,4–5,6 l/100 km, 115–127 g/km, Tiguan: 4,8–7,7 l/100 km, 125–175 g/km, Tiguan Allspace: 4,9–5,8 l/100 km, 128–153 g/km, Touareg: 6,6 l/100 km, 173 g/km. Vyobrazené modely mohou obsahovat prvky příplatkové výbavy.

Autorizovaný prodejce Volkswagen **AMOND, spol. s r.o.**

Smečenská 889, 272 04 Kladno, tel.: 312 817 111, 800 123 400, [www.amond.cz](https://www.amond.cz), e-mail: [amond@amond.cz](mailto:amond@amond.cz)

## NOVÁ ONE DESIGN TŘÍDA ClubSwan 36

Loděnice Nautor's Swan poprvé představila ClubSwan 36 vloni na podzim jako nejmenší plachetnici, která v posledních letech opustila brány této úspěšné loděnice. Zároveň tak vzniká nová one design třída. ClubSwan 36 navrhl Juan Kouyoumdjian, který stojí za mnoha loděmi pro Americký

pohár či Volvo Ocean Race. Karbonový trup je doplněn o otočný karbonový stěžeň, karbonový čelen, posuvný daggerboard a dvojici kormidelních listů. Pravidla třídy říkají, že kormidelník musí být zároveň majitelem lodě a posádka je šestičlenná. Více na [www.clubswan36.com](http://www.clubswan36.com).



### TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	11 m
Šířka	3,6 m
Ponor	2,75 m
Hmotnost	2 590 kg
Balast	1 455 kg
Hlavní plachta	56 m <sup>2</sup>
Kosatka	34 m <sup>2</sup>
Genakr	103 m <sup>2</sup>



## PROJEKT NA ROK 2020 Sunseeker Superyacht 8X

Britská loděnice Sunseeker oznámila novou koncepci Project 8X, který přinese čerstvý vítr v designu příští generace větších jachet této značky. Jediným rysem nové superjachty bude „plážový klub“ aneb obrovská zádová platforma s opalovacími lehátky a slunečníky a další podobné zóny na přední



palubě i na flybridgi. Nebude chybět ani prostor pro uložení tendru Williams 460 a vodního skútru. 140palcová obrazovka s laserovým projektořem a kvalitním zvukem se postará o večerní zábavu. Tradiční eleganci najdeme v interiéru, který nabídne ubytování pro osm hostů. Konkrétní technické údaje ještě nebyly zveřejněny. Více na [www.sunseeker.cz](http://www.sunseeker.cz).



## NA VRCHOLU ŘADY Flyer 8 SPACEdeck a SUNdeck

V roce 2014 přišla společnost Beneteau s revoluční řadou motorových člunů Flyer s přívěsnými motory. Vloni do této řady přibily dvě novinky – Flyer 8 SPACEdeck a SUNdeck. Jsou postaveny na stejném trupu s využitím technologie Air Step2, která zvyšuje rychlost, pohodlí a stabilitu. Verze

SPACEdeck má centrální konzolu a otevřenou příď, SUNdeck nabízí kajutu s dvojlůžkem pod velkým prostorem na opalování. Nové Flyery 8 jsou snadno přepravitelné na běžném přívěsu. Více na [www.aventuraboats.cz](http://www.aventuraboats.cz) a [www.aventuraboats.sk](http://www.aventuraboats.sk).



### TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	8,1 m
Šířka	2,5 m
Ponor	0,9 m
Podjezdová výška	1,8 m
Hmotnost	2 049 kg
Počet osob	10
Motor	max. 350 HP
Objem nádrže na palivo	350 l
Objem nádrže na vodu	80 l



ADRIATIC CROATIA INTERNATIONAL CLUB

# NEW ACI MARINA ROVINJ



Daily berth booking with no booking fee during the low seasons\*



## 22 ACI MARINAS

Mediterranean  
largest marinas  
chain



### BECOME ACI CLUB MEMBER

- **30% discount** on daily berth during the low seasons\*
- **20% discount** on daily berth during the high season\*\*
- **15% welcome discount** for the first annual berthing contract in ACI marinas **Umag, Pula, Pomer, Cres, Supetarska Draga, Milna, Vrboska** and **Korčula**



### ACI APP & ACI ONLINE BOOKING

No booking fee during the low seasons\*



\*Low seasons: 1.1.-31.5.2019. and 1.10.-31.12.2019  
\*\*High season: 1.6.-30.9.2019.

## Společně u vody s firmami Toyota Domanský a Marine

Zve vás na příjemně strávené chvíle do pražského Yacht Clubu CERÉ, kde budete mít možnost vyzkoušet si nejnovější modely vozů Toyota od společnosti Domanský. Dále budou na vodě k prohlédnutí a vyzkoušení motorové čluny českého výrobce Marine, který zároveň přiveze i vodní skútry Sea-Doo. Během celého dne budou probíhat také ukázkové lekce jachtingu pro dospělé, které YC CERÉ organizuje v průběhu jachtařské sezony. Akce, která se bude konat 12. dubna od 10 do 16 hodin, je otevřena všem zájemcům, vstupné se neplatí. Více na [www.cere.cz](http://www.cere.cz).

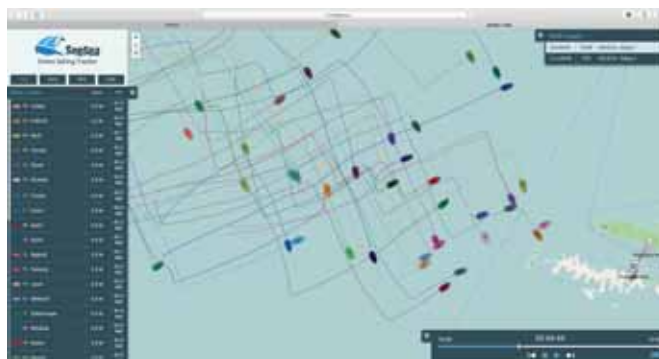


## Moderní bydlení u bran přírodní rezervace

V klidném prostředí pražské Šárky vznikl jedinečný obytný komplex s názvem Šárecký dvůr, který v sobě spojuje moderní styl bydlení s historickým zájmem dávné usedlosti. Najdete jej na dohled od bohatství zeleně a skvělého dopravního spojení do centra města. Projekt, jehož tváří je topmodelka Pavlína Němcová, vybudovala developerská a investorská skupina CRESTYL. Pojem luxusního bydlení nenaplní jen perfektní poloha areálu na dosah přírodní rezervace Divoká Šárka a v blízkosti potřebného dopravního spojení, ale i navržené bytové jednotky. V hlavním barokním objektu se ukrývá sedm velkolepě pojatých, až třípodlažních bytů s impozantními klunatými stropy. Celý areál je stvořen pro dokonalé bezstarostné bydlení. Bezpečí a soukromí rezidentů zajišťuje recepce, kamerový systém a zrekonstruovaná původní zeď, nyní památkově chráněná, která se vine kolem celého areálu. Výjimečnost nedávno dokončeného projektu Šárecký dvůr obohacuje rovněž výborná občanská vybavenost okolí. V dosahu je také široká paleta možností, jak trávit volný čas. Přímě za zdí areálu jsou tenisové kurty, golfový klub nebo fitness centrum. Hned za nimi láká k dlouhým procházkám i projíždkám na kole oblast protkaná sítí stezek, které se vinou podél Šáreckého potoka, po stranách a mezi skalními soutěskami Divoké Šárky. Za zmínku jistě stojí i neobvykle bohatá možnost dopravního spojení. Na metro to mají obyvatelé Šáreckého dvora jen 5 minut, stejně tak k zastávce tramvaje, autobusu a v blízkosti je i nádraží. Více na [www.sareckydvor.cz](http://www.sareckydvor.cz).

## Jubilejní Velikonoční regata

Sledujte jubilejní 20. ročník Velikonoční regaty, který bude odstartován v neděli 7. dubna v 10 hodin na Murteru. Trasa povede tradičně do Dubrovniku a zpět, závodit se bude na Bavariích 46 z mariny



Hramina a z Pirovacu. Dvě etapy měří celkem 350 Nm. Letošní ročník zaznamenal rekordní účast 45 přihlášených posádek. Losování lodí proběhlo 7. února již tradičně v Praze v restauraci Starý pán. Závod můžete sledovat on-line na [www.seesea.eu](http://www.seesea.eu) nebo soutěžit o zajímavé ceny, které poskytl hlavní partner Velikonoční regaty Helly Hansen. Mezi mediální partnery tohoto největšího českého námořního závodu patří i časopis YACHT. Více na [www.velikonocniregata.cz](http://www.velikonocniregata.cz).



# Kdy jindy než teď.

Pořídte si nyní na operativní leasing nové Audi A1, Audi A3, Audi Q2 nebo nové Audi Q3.



**5 999 Kč** | měsíčně bez DPH



**7 399 Kč** | měsíčně bez DPH



**7 999 Kč** | měsíčně bez DPH



**9 999 Kč** | měsíčně bez DPH

**Audi**  
Financial Services

Úvěr. Leasing. Pojištění. Mobilita.

**ROS, a.s.**  
Poříčí 124/3, Brno  
[www.audi.cz/ros](http://www.audi.cz/ros)



Kompletní pojištění Audi Platinum



Servis a záruka vozu po celou dobu financování



Atraktivní paket Gravity\*



Nulové počáteční investice

Vzorový příklad operativního leasingu na vozy Audi A1, A3, Q2 a Q3 v ceně od 599 900 Kč. Doba pronájmu 48 měsíců a nájezd od 10 000 km ročně. Pravidelná měsíční splátka: od 7 259 Kč včetně DPH (od 5 999 Kč bez DPH). Splátka obsahuje záruční a pozáruční servis po celou dobu pronájmu vozidla, dále obsahuje povinné a havarijní pojištění s 10% spoluúčastí, pojištění vnějších skel do limitu 10 000 Kč a pojištění GAP. Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností ŠkoFIN s.r.o. a druhou stranou závazkový vztah. Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> uvedených modelů: Audi A1: 4,6–6,0 l/100km, 104–137 g/km. Audi A3: 4,7 l/100 km, 108 g/km. Audi Q2: 4,4–5,7 l/100km, 114–130 g/km. Audi Q3: 4,7–7,6 l/100km, 123–173 g/km. Fotografie jsou pouze ilustrativní. Akční nabídka platí do vyčerpání zásob. \*Paket Gravity se nevztahuje na Audi Q3.

# ZA MODRÝM DOBRODRUŽSTVÍM

test  
yacht

## BENETEAU SWIFT TRAWLER 47

*Motorový člun Swift Trawler 47 je další z řady spolehlivých lodí firmy Beneteau, jednoho z největších výrobců na světě. Je ideální pro pohodové plavby s rodinou, přáteli nebo na rybářské výpravy.*



Kokpit uzavírá sedačka, která zabírá dvě třetiny jeho šířky, zbylou třetinu tvoří vstup na zadní koupací plato.



Kajuta majitele je umístěna v přídi a je velmi komfortně vybavena.

**D**esign lodi pochází z dílny návrhářů atelieru MICAD Andreani Design. Na elegantní linii trupu je příjemný pohled. Hlavními kritérii, kterými se při navrhování Swift Trawleru 47 designéři řídili, byly kvalita použitých materiálů, využití nejnovějších technologií, precizní provedení, bezpečnost a zajištění nízké spotřeby paliva. K efektivnější spotřebě pohonných hmot napomáhá inovovaný tvar trupu. Pocit bezpečí a pohodlí na vás dýchne hned při vstupu na palubu.

Swift Trawler 47 jsme testovali ve španělské marině Port Ginesta, jen malý kousek od Barcelony. Měli jsme štěstí na krásné slunečné počasí bez velkých vln a větru. Při jízdě se loď opravdu krásně ovládá a při nižších rychlostech má i velmi efektivní spotřebu. Kapacita palivové nádrže je 1 920 l, takže při cestovní rychlosti 7 uzlů a spotřebě kolem 10 litrů za hodinu urazíte do- ➤➤➤



Velice užitečné jsou široké posuvné skleněné dveře vedle kormidelny na pravoboku.

cela slušnou vzdálenost. Přistavní manévry usnadňuje i velmi přesný joystick, ten ovšem na rozdíl od bow thrusteru není ve standardu.

Při testování jsme si ale samozřejmě chtěli vyzkoušet, co loď umí i ve vyšších rychlostech, a tak pořádně přidáváme plyn. Páka jde až na doraz a loď brzy vyvinula maximální rychlost 26 uzlů,

ručička otáčkoměru se zastavila na 3 070 otáčkách za minutu a spotřeba se vyšplhala až ke 160 l/h. Tuto rychlost bych nedoporučovala nejen vzhledem k vysoké spotřebě, ale plavba je pak kvůli větší výšce lodi dost nepříjemná a nárazy i na malé vlnky hodně tvrdé. Při dovolené a odpočinku přeci není nutné nikam spěchat. Ale pobyt na Swift Trawleru 47, byť krátký, se mi

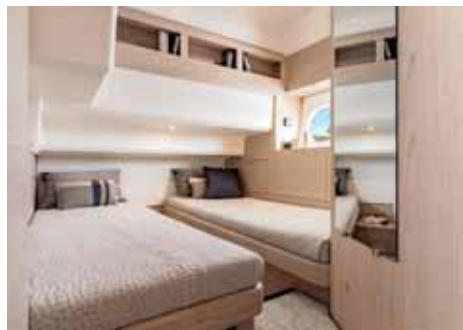
opravdu líbil. Je to prostorná a pohodlná loď. Jsou na ní tři kajuty pro šest osob a pokud máte početnější návštěvu, můžete jednoduše rozložit sedačku v salonu a vytvořit z ní další dvoulůžko.

Kajuta majitele je umístěna v přídi a je velmi komfortně vybavena. Je vyvedena ve světlém dřevě s šedými doplňky, má vlastní koupelnu



Pokud máte početnější návštěvu, můžete jednoduše rozložit sedačku v salonu a vytvořit z ní další pohodlné dvoulůžko.





Na levoboku je kajuta pro hosty se dvěma lůžky, která se dá díky důmyslnému systému jednoduše přestavit na velké dvoulůžko.



Kajuta na pravoboku je menší, ale je variabilní a lze ji uzpůsobit vašim specifickým potřebám.



Více místa získáte nejen díky uložení mikrovlnky, ale pracovní plochu zvětšíte i odklopením sedačky kormidelníka.



Plně vybavená kuchyň ve tvaru „L“ je umístěna na levé straně salonu. Na výběr jsou dvě varianty, a to buď se skříňkou, nebo s menším sofa.



Zadní stěnu salonu tvoří široké posuvné skleněné dveře, které mu dodávají nejen dostatek světla, ale zajišťují i široký výhled a pohodlný vstup na zád. V kokpitu je hodně místa i díky netradičním schodům na horní palubu.



Loď pohánějí dva motory Cummins QSB6.7 o výkonu 2x 425 HP.



Prostor pro kormidelníka je relativně malý, sedačka je měkce polstrovaná a má sklopné sedadlo, takže můžete buď sedět, nebo se pohodlně opírat, pokud raději kormidlujete vestoje.

s oddělenou toaletou a rozhodně si nemůžete stěžovat na nedostatek úložných možností. Pod vyklápecím lůžkem je velký prostor, třeba na uložení zavazadel, který je přístupný i předními dvířky. Navíc se stojnou výškou 198 cm poskytuje dostatek místa i pro vyšší postavy. Na levoboku je kajuta pro hosty se dvěma lůžky, která jde díky důmyslnému systému jednoduše přestavit na velké dvoulůžko. Nechybí u ní ani samostatná koupelna s toaletou. Kajuta na pravoboku je menší, ale je variabilní a dá se uzpůsobit vašim specifickým potřebám. Je vhodná třeba pro děti nebo ji lze využít jako šatnu či pracovnu.

Prostorný salon s výškou 198 cm je vyveden v kombinaci teakového dřeva s krémovými potahy pohovky a křesla kormidelníka a navozuje velmi útulnou a prosvětlenou atmosféru. Salon může být na přání zákazníka proveden i v teplejším odstínu matného dubu.

Plně vybavená kuchyň ve tvaru „L“ je umístěna na levé straně salonu. Na výběr jsou dvě varianty, a to buď se skříňkou, nebo s menším sofa. Kuchyňský prostor uzavírá skříňka, která v testované lodi ukrývala dvě lednice. V kratší části „L“ je prakticky vyřešeno umístění mikrovlnné



Na záďové plošině mě zaujaly zejména dva zajímavě řešené vysunovací stojany na upevnění nafukovacího člunu.





Pod vyklápěcím lůžkem je velký prostor, třeba na uložení zavazadel, který je přístupný i předními dvířky.



Odpočívat a opalovat se můžete například na přídi, kde je obrovská matrace, ze které lze vytvořit sedadlo s opěrkou zad.



trouby, která se spustí do otvoru vedle dvojdi-  
řezu, a když se nepoužívá, rozšíří se tak pra-  
covní plocha. Více místa získáte nejen díky  
uložení mikrovlnky, ale pracovní plochu zvět-  
šíte i odklopením sedačky kormidelníka.

Na kuchyň navazuje prostor pro kormidelníka.  
Sedačka je měkce polstrovaná a má sklopné se-  
dadlo, takže můžete buď sedět, nebo se poho-  
dlně opírat, pokud raději kormidlujete vestoje.  
Prostor je relativně malý, ale dostačující a samo-

zřejmostí jsou veškeré potřebné navigační pří-  
stroje. Jediné, co mi přišlo jako ne zcela efektivní  
využití místa, je plocha vedle kormidelny, která  
může sice sloužit na odkládání, ale zmenšuje  
prostor, kde by se mohl kormidelník pohybovat.  
Velice užitečné naopak byly široké posuvné skle-  
něné dveře vedle kormidelny na pravoboku. Ty  
nejenže zkracují vstup z boku lodi do salonu, ale  
i pomáhají kormidelníkovi při manévrech během  
kotvení v přístavu. Šikovní jsou také dvířka  
v boku lodi, která usnadňují výstup na pevninu.



Na lodi jsou dvě prostorné koupelny.



Při jízdě mohou na flybridgi vedle kormidelníka sedět až tři osoby, vychutnávat si plavbu a kochat se výhledem na moře.

## NAMĚŘENÉ HODNOTY

Otáčky za minutu	600	1 000	1 500	2 000	2 500	3 000	3 070
Rychlost v uzlech	4	7	9	13	19	25	26
Spotřeba v litrech za hodinu	3	10	26	60	90	154	160
Dojezdová vzdálenost v Nm	2 058	1 081	534	334	319	251	251
Hluk v dB	60	65	70	73	76	84	84
Poznámka: Měřeno se čtyřmi osobami na palubě, 70 % vody a 80 % paliva v nádržích, za bezvětří, na klidném moři, vlny max. 0,5 m.							

V kokpitu je dostatek místa i díky netradičním  
schodům na horní palubu. Ty se posouvají v ko-  
lejnici ke stěně salonu a šetří cenný prostor.  
Hned vedle nich jsou dva schody vedoucí  
na průchod na příď lodi. Na pravoboku jsou  
schůdky na příď až za kormidelnou a průchod  
z kokpitu lze uzavřít skleněnými dvířky. Široké  
ochazy jsou doplněny pevným zábradlím pro  
bezpečný pohyb. Kokpit uzavírá sedačka, která  
zabírá dvě třetiny jeho šířky, zbylou třetinu tvoří  
vstup na zadní koupací plato, které je skoro  
1,5 metru široké. Tady mě zaujaly zejména dva  
zajímavě řešené vysunovací stojany na upev-  
nění nafukovacího člunu. Pro jednodušší mani-  
pulaci se člunem je zde také možné instalovat  
hydraulický jeřábek.

# SEA-DOO®

**TRIXX**  
PRO TRIKY A ZÁBAVU



**GTI**  
PRO RODINNÉ VÝLETY



**GTX**  
EXKLUZIVNÍ POHODLÍ



inzerce



Ledniček není nikdy dost.

Odpočívát a opalovat se můžete nejen na přídi, kde je obrovská matrace, ze které lze vytvořit sedadlo s opěrkou zad, ale i na horní palubě. Dlouhé polstrované sedačky jsou kolem rozkládacího stolu. Při jízdě mohou vedle kormidelníka sedět až tři osoby, vychutnávat si plavbu a kochat se výhledem na moře. Designéři pamatovali i na občerstvení, abyste nemuseli při plavbě scházet dolů, přidali sem i menší kuchyňku.

Celkově na mě působil Swift Trawler 47 jako velmi příjemná a pohodová loď na kratší vyjíždky i delší dovolenou.

*Text Hana Novotná*

*Foto Eva Skořepová a Nicolas Claris*



#### TECHNICKÉ ÚDAJE

Beneteau Swift Trawler 47	
Celková délka	14,74 m
Délka trupu	12,77 m
Šířka	4,5 m
Podjezdná výška	5,79 m
Ponor	1,15 m
Výtlak	12 685 kg
Počet lůžek	6
Počet osob	B 14/C 16
Motor	2x Cummins QSB6.7 2x 425 HP
Objem nádrže na palivo	1 930 l
Objem nádrže na vodu	640 l
Cena	od 466 400 EUR bez DPH
Cena testované lodě	725 375 EUR včetně DPH
<a href="http://www.aventuraboats.cz">www.aventuraboats.cz</a>	
<a href="http://www.aventuraboats.sk">www.aventuraboats.sk</a>	



Celkově na mě působil Swift Trawler 47 jako velmi příjemná a pohodová loď na kratší vyjíždky i delší dovolenou.

Výhradní zastoupení pro Českou republiku:

+420 491 474 045  
obchod@marine.cz

[www.marine.cz](http://www.marine.cz)

# OD VŠEHO TROCHU



## CRANCHI T36 CROSSOVER



*Není velký, ale luxusní a zároveň praktický a funkční. Cranchi T36 Crossover dostal cenu pro loď roku 2019. Podle výrobce v sobě spojuje pohodlí jachty s racionalitou trawleru.*

**T**ermín „crossover“ se u aut používá pro vozidla, která kombinují vlastnosti terénního automobilu s víceúčelovou dodávkou. V případě motorového člunu Cranchi T36 je to přílehavá volba označení. Spojuje v sobě totiž znaky několika různých typů lodí. Luxusní interiér z něj dělá jachtu. Na první pohled ale vypadá jako trawler. Dokonalým využitím prostoru připomíná hausbót. Můžete na něm bydlet celý rok. Zároveň je však i rychlý, snadno ovladatelný a má nízkou spotřebu paliva. Robustní zpracování zaručuje, že loď hned tak nezestárne a bude sloužit dlouhá léta, nebo spíš desetiletí.

Všechno se to vešlo do necelých dvanácti metrů délky. Cranchi T36 navrhl známý italský designér Christian Grande, o jehož tvorbě už většina čtenářů YACHTU asi něco zaslechla. Vyprojektoval již víc než stovku lodí a dostal za ně patnáct různých mezinárodních cen. Ocenění neminulo ani Cranchi T36 Crossover, který se stal Evropským motorovým člunem roku 2019 v kategorii 35 až 45 stop (10,66 až 13,72 metru).

### **Velký akční rádius**

„Cena mě velice potěšila,“ komentoval to Grande. „Navrhl jsem Cranchi T36 Crossover k podněcování fantazie a přání majitelů ve Středomoří,“ prohlásil. „Dobře však poslouží i lidem, kteří se plaví ve studeném klimatu, například v severní Evropě.“ Loď měří na délku přesně 11,85 metru. Široká je úctyhodných 3,56 metru. Hmotnost lodi je osm





Cranchi T36 navrhl známý italský designér Christian Grande.

a půl tuny. Plně naložená může mít ale až od dvě tuny víc. To bude asi důvod, proč pro ni výrobce zvolil dvojici motorů Volvo Penta D4 300, což leckdo mohl považovat za přehnané. Ani s nimi však není člun Cranchi T36 stavěný k lámání rychlostních rekordů. Ačkoliv zvládne až 34 uzlů, nejvíc mu sedí pomalá, příjemná plavba, která zároveň šetří palivo. Při pětiapůlzlové rychlosti má spotřebu asi 1,1 litru paliva na námořní míli. Palivová nádrž má objem 600 litrů, což dává dosah necelých 545 námořních mil. Je to už přece jen

## Kromě hlavního pohonu má Cranchi T36 Crossover i příďový pomocný motor.

spíš šnečí tempo. Výrobce uvádí jako cestovní rychlost 26 uzlů. Při ní se spotřeba pohybuje okolo 2,6 litru na námořní míli



Pokud si pořídíte verzi se dvěma kajutami, budete mít místo pravobochní kajuty koupelnu. Vstupuje se do ní z příďové kajuty. V obou variantách je pak koupelna na levoboku.



Nejmenší kajuta – když tedy zvolíte tříkajutovou verzi – je situována na pravoboku.

a dosah tedy okolo 230 námořních mil. Pro srovnání: z chorvatského Splitu do italské Ancony je to asi 130 námořních mil. Kromě hlavního pohonu má Cranchi T36 Crossover i příďový pomocný motor.

## Kajuty na přání

Lod' se dá objednat buď se dvěma, nebo se třemi kajutami. V případě první možnosti jsou na lodi dvě samostatné koupelny, v případě druhé jen jedna společná. Příďová kajuta má sloužit majitelům lodi. Je vybavena velkým



Příďová kajuta má sloužit majitelům lodi.



Záďová kajuta je o něco menší než příďová, stojí v ní dvě samostatná lůžka, která se ovšem dají sesunout dohromady a proměnit ve dvojlůžko.

dvojlůžkem. Na pravoboku stojí rozměrná šatní skříň, na levoboku televize. Záďová kajuta je o něco menší, nachází se v ní dvě samostatná lůžka, která se ovšem dají sesunout

dohromady a proměnit ve dvojlůžko. Doplňuje je šatní skříň a poličky. Nejmenší kajuta – když tedy zvolíte tříkajutovou verzi – je situována na pravoboku.

Obsahuje dvě postele nad sebou. Na pohled vypadají celkem pohodlně, a dokonce se zdají o kousek širší než lůžka v záďové kabině. Jestliže si pořídíte verzi se dvěma kajutami, budete mít



Na pravoboku vede průchod na koupací plošinu.



Naproti kuchyňské lince stojí v salonu pohovka a jídelní stůl.



Pokud zrovna nevaříte nebo nemýjete nádobí, dá se celá linka překrýt vkusným dřevěným víkem, takže v interiéru neruší.

místo pravobochní kajuty koupelnu, do níž se dostanete z příďové kajuty. V obou variantách je pak koupelna na levoboku. Vstupuje se do ní z malé předsíně, kam vedou dveře všech ostatních kajut. Z předsíně se dá po několika schodech vylézt na úroveň paluby do salonu.

## Zajímavý salon

Salonu vévodí pravobochní kormidelnické křeslo a deska s volantem a obvyklými navigačními přístroji. Když kotvíte a u kormidla nikdo nesedí, můžete křeslo sklopit. Zadní strana jeho opěradla se stane součástí pravobochní kuchyňské linky se sporákem, dřezem, a tak dále. Pokud



Na zádi v kokpitu se nachází prostorná a pohodlná pohovka ve tvaru písmene „L“.



Salonu vévodí pravobochní kormidelnické křeslo a deska s volantem a obvyklými navigačními přístroji.



Na pohovce se v případě nutnosti může někdo také vyspat.





Opalovací lehátko na přídi je vskutku luxusní.

zrovna nevaříte nebo nemyjete nádoby, dá se celá linka překrýt vkusným dřevěným víkem, takže v interiéru neruší. Naproti lince stojí pohovka a jídelní stůl. Na pohovce se v případě nutnosti může někdo také vyspat. Zádovými dveřmi lze z nástavby vyjít do kokpitu. Na levoboku v něm stojí další prostorná a pohodlná pohovka ve tvaru písmene „L“. Na pravoboku pak vede průchod na koupací plošinu. V tomto případě je to zároveň i plošina grilovací, poněvadž je vybavena malým grilem s dřezem. Když se po grilování cítíte nacpaní k prasknutí, můžete se odvalit na opalovací prostor na přídi. Dostanete se na něj po obou stranách lodě podél nástavby. Pokud nemáte opalování rádi, stačí si nad sebou zatáhnout plátěnou stříšku.

Shrnuto: Cranchi T 36 Crossover je zajímavý počín a cenu pro loď roku si zaslouží.

**Text Radek John**

**Foto Cranchi**



Zádovými dveřmi můžete z nástavby vyjít do kokpitu.



#### TECHNICKÉ ÚDAJE

##### Cranchi T 36 Crossover

Celková délka	11,85 m
Délka trupu	9,96 m
Šířka	3,53 m
Ponor	1 m
Podjezdová výška	4,15 m
Hmotnost	8 500 kg
Počet osob	B 12
Počet lůžek	4/6
Motor	2x Volvo Penta D4 300
Max. rychlost	34 uzlů
Objem palivové nádrže	600 l
Objem nádrže na vodu	190 l

[www.cld.cz](http://www.cld.cz)

inzerce



**BENETEAU**



Oceanis Yacht<sup>62</sup>



OFICIÁLNÍ DEALER



JACHTAŘSKÉ KURZY  
ČESKÁ CHARTEROVÁ FLOTILA V CHORVATSKU  
ZÁKLADNA S ČESKÝM PERSONÁLEM  
SERVIS  
CHARTER MANAGEMENT  
LAST MINUTE CHARTER



BEMEX BOOT s.r.o.  
Unhošťská 2752, 27201 Kladno  
mobil prodej lodí: +420 602 333 636  
mobil charter, kurzy: +420 724 041 592  
e-mail: [office@bemexboot.com](mailto:office@bemexboot.com)

[www.bemex.cz](http://www.bemex.cz)



Capelli Tempest 1000WA, král v nabídce nafukovacích člunů s pevným kýlem

*Společnost Cantieri Capelli byla založena nedaleko městečka Cremona v severní Itálii v roce 1974. Láska k vodě a řece Pád ve spojení s kreativitou a podnikavým duchem pana Davida Capelliho vedly k založení podniku na výrobu malých lodí vhodných právě na řeky.*

## LODĚNICE CANTIERI CAPELLI

Začal tím, že stavěl říční čluny ze skelných vláken s plochým kýlem. Brzy nato se k otci připojil i jeho syn Umberto, který se soustředil primárně na konstrukci a výrobu nových typů sportovních kánoí, jež používali vrcholoví sportovci na závodech. Firma Capelli sídlící ve Spinadescu se od té doby stala jedním z předních výrobců motorových lodí. Nejprve produkovala lodě určené především pro rybáře. Zásadní zlom nastal v roce 1986 na výstavě v Janově. Zde Capelli Boatyard představil první 4,7 metru dlouhou loď Fisherman, která zaznamenala velký obchodní úspěch. Postupně lami-



Loděnice Capelli sídlí ve Spinadescu nedaleko Cremony v severní Itálii.



Umberto Capelli

nátové čluny získávaly na popularitě a dnes má firma ucelenou řadu určenou jak pro rybáře, tak pro rekreaci. V roce 1992 začala vyrábět také nafukovací čluny s pevným laminátovým kýlem (RIB) Tempest. Jejich výrobu přesunula do továrny v tuniském Monastiru.



Laminování ve Spinadescu

Loděnice Capelli v současné době vyrábí 18 různých modelů laminátových člunů v délkách 4 až 10 metrů a 42 různých nafukovacích člunů s pevným kýlem, rozdělených do modelových řad Yacht Tender Line, Top Line, Easy Line, Work Line a Luxury Line.

„Svůj úspěch firma Capelli staví hlavně na konzistentní kvalitě výrobků, moderních technologiích a líbivém italském designu. Na vývoji nových člunů pracuje vlastní projekční kancelář, kterou tvoří dlouholetí pracovníci firmy s velkými zkušenostmi se stavbou lodí. Výroba je rozdělena do jednotlivých sektorů, přičemž v každém z nich pracovníci dbají na jim určenou, přesně vymezenou část výrobního procesu: lisování laminátu, míchání a aplikace barev, truhlářské práce, instalování doplňků a finální montáž. Toto členění umožňuje vysokou kvalitu a efektivitu práce, která je typická pro všechny dobře organizované výrobní podniky. Léty navrhování a kon-

struování všech svých modelů, testováním veškerých komponentů, používáním nejlepších pryskyřic, vodovzdorných překližek, masivního teaku, nerezové oceli a dalších materiálů jsme se naučili věnovat příslušný čas a úsilí tomu, aby si každý zákazník mohl být jistý kvalitou finálního výrobku. V současné době má značka Capelli zastoupení ve 30 zemích světa a nechybí na nejdůležitějších mezinárodních lodních výstavách,“ říká Umberto Capelli, který se stále aktivně podílí na chodu rodinné firmy.

Lodě této značky se nevyužívají pouze k rekreaci, ale najdeme je i u pobřežní stráže, policie či u dalších profesionálních složek různých zemích. Na českém trhu ji zastupuje firma BG Technik se sídlem v pražské Chuchli.

**Text Eva Skořepová**  
**Foto Cantieri Capelli**  
[www.hondamarine.cz](http://www.hondamarine.cz)



Práce ve Spinadescu



Největší laminátová loď výrobní řady CAP 32 WA



Foto Capelli



**RYCHLOST A ELEGANCE**

**GRAND SOLEIL 48**



*Italská loděnice Cantiere del Pardo představila na podzimním jachtařském festivalu v Cannes svou poslední novinku – sportovně laděnou plachetnici Grand Soleil 48. Hlavní konstruktér Marco Lostuzzi měl nelehký úkol – skloubit rychlost a špičkový výkon pod plachtami s komfortem a snadným ovládáním.*



Krátký pevný čelen může nést genakr nebo code 0.

**V** rozhovoru u příležitosti světové premiéry k tomu řekl: „U návrhu jsme mysleli hlavně na závodění, zároveň jsme ale chtěli, aby loď jen s malými úpravami obstála i v sériové produkci. Byla to docela výzva.“ Grand Soleil 48 je k dispozici ve dvou základních variantách – Performance a Race. Obě jsou postaveny na totožném trupu, ale výběrem variant u řady důležitých prvků je možné vyladit loď na škále od sportovně-turistické plavby s málo početnou posádkou až po náročný závodní stroj.

## Konstrukce

Na návrhu trupu si konstruktéři dali skutečně záležet, konečná podoba vyplynula z více než 120 variant, podrobených náročnému testování v počítačovém programu simulujícím rychlost plavby za nejrůznějších podmínek. Široká otevřená záď, štíhlá sotva zanořená příď, prostorný kokpit a jen minimálně vyvýšená linie palubní nástavby, to vše jsou typické znaky moderní závodní plachetnice a na první pohled je zřejmé, že tahle loď cílí především na milovníky rychlé jízdy.

Při stavbě trupu lze vybírat ze tří verzí – sklolaminát s vinylesterovou pryskyřicí nebo s epoxidem, případně karbon a epoxid. Ve všech verzích jsou příčné přepážky z kompozitních materiálů přilaminovány k trupu a vše společně tak funguje jako pevná rámová konstrukce.



Díky šířce 4,5 metru a vysokému volnému boku je uvnitř opravdu dost místa.



Praktický úložný prostor pod přední postelí



Salon v odlehčené závodní variantě



Závodní varianta kokpitu může být vybavena až osmi vinšami a poskytuje dostatek místa i početné posádce.



Pokud majitel preferuje jednoduché ovládání, bude volit samopřehazovací kosatku na rolfoku.

Kýl tvoří štíhlá ocelová ploutev, zakončená olověným torpédem – opět koncepce známá ze závodních jachet. Ve verzi Race je ponor úctyhodné 3 metry, verze Performance má až o 40 cm méně. Kormidelní list je na výběr buď celokarbonový, nebo ze sklolaminátu s ocelovou osou.

### Na palubě

Tady se asi nejvíc projeví rozdíly mezi turistickou a závodní verzí. V prvním případě jsou veškeré ovládací prvky svedeny v krytých tunelech až těsně před kormidelní kola, kde jsou na každé straně osazeny dvě vinšy. Tohle uspořádání umožňuje snadnou obsluhu plachet i s minimální posádkou

a ponechává celou palubu volnou pro pohodlný pohyb a relaxaci. V kokpitu je dostatek prostoru na rozkládací stůl, palubu lze obložit teakem. Pokud majitel preferuje jednoduché ovládání, bude volit samopřehazovací kosatku na rolfoku a hlavní plachtu s lazyjacks a lazy bagem na ráhně. Krátký pevný čelen může nést genakr nebo code 0.



inzerce

## NEJVĚTŠÍ PRODEJNA V PRAZE

**HONDA MARINE**

Největší prodejnu člunů, rekreačních a pracovních lodí, benzínových a naftových lodních motorů s příslušenstvím **na ploše 500m<sup>2</sup>** najdete v Praze 5 **ve Velké Chuchli**, ulice u Závodiště 251/8. Bližší informace vám rádi poskytneme na telefonním čísle **283 870 848** nebo navštivte naše stránky **www.hondamarine.cz**



Na návrhu trupu si konstruktéři dali skutečně záležet, konečná podoba vyplynula z více než 120 variant, podrobených náročnému testování v počítačovém programu simulujícím rychlost plavby za nejrůznějších podmínek.

Závodní verze se dá vybavit až osmi vinšami – po jednom páru na zadní stěhy, na otěže hlavní plachty, na otěže kosatky nebo genakru a na výtahy a další ovládací prvky. Větší je i plocha plachet – kosatka přesahuje lehce

**Hlavní plachta může mít rozšířenou hlavovou část pro maximální výkon.**

za stěžeň, pevný čelen je téměř o metr delší a umožňuje tak nést větší genakr nebo code 0, hlavní plachta může mít rozšířenou hlavovou část pro maximální výkon. Samozřejmostí u závodní verze je karbonový stěžeň a pevné lanoví ze syntetických vláken.



Na zádi zbylo místo na menší garáž na gumový člun nebo prostorný sklad plachet a vybavení.





**PRO 5.5**

inzerce



Ve variantě Performance si interiér s ničím nezadá s běžnou turistickou plachetnicí – nechybí ani mikrovlnná trouba.

### Interiér

Díky šířce 4,5 metru a vysokému volnému boku je uvnitř opravdu dost místa. Dojem prostornosti umocňuje i moderní interiér v kombinaci bílé a světlého dřeva. Uspořádání v podpalubí je u obou verzí totožné – vpředu majitelská kajuta s dvoulůžkem a koupelnou se sprchovým koutem, uprostřed salon s kuchyní, jídelním stolem a malým navigačním stolem, v zadní části pak další dvě dvoulůžkové kajuty a druhá koupelna, také se samostatným sprchovým koutem. Na zádi ještě zbylo místo na menší garáž na gumový člun nebo prostorný sklad plachet a vybavení.

I tady má ale závodní verze svá specifika. Zajímavým detailem je zkrácená příčná část kuchyňské linky a odnímatelná navažující sedačka. Díky tomuto chytrému řešení vznikne v salonu dostatek prostoru na skladování plachet při závodě, což posádka rozhodně ocení. Nábytek je z od-

lehčeného sendviče, místo uzavíratelných skříněk nad lůžky a sezením jsou otevřené police. Závodní verze tak je až o tunu lehčí než standardní Performance varianta.

Italská loděnice má s konceptem cruiser-racer dlouholeté zkušenosti a Grand Soleil 48 tak může navázat na úspěch řady předchozích modelů v podobném duchu. Pro naše jachtaře možná není bez zajímavosti, že první vyrobená Grand Soleil 48, závodně laděná ATHYRIS, se začátkem června zúčastní mistrovství světa ORC v chorvatském Šibeniku, kde budou závodit i nejlepší české posádky.

*Text Kateřina Staňková*

*Foto Grand Soleil*



### TECHNICKÉ ÚDAJE

Grand Soleil 48 Performance/Race	
Celková délka	15,85/16,65 m
Délka trupu	14,9 m
Šířka	4,5 m
Ponor	2,6/3 m
Počet lůžek	6/9
Výtlak	11 500/10 500 kg
Plocha plachet	137/143 m <sup>2</sup>
Objem nádrží na vodu	360 l
Objem nádrže na palivo	220 l
CE kategorie	A
<a href="http://www.grandsoleil.net">www.grandsoleil.net</a>	



Vzadu jsou dvě dvoulůžkové kajuty.

Výhradní zastoupení pro Českou republiku:

+420 491 474 045  
obchod@marine.cz

[www.marine.cz](http://www.marine.cz)



Hallberg-Rassy v Ellösu

# 75 LET LODĚNICE HALLBERG-RASSY

## HISTORIE ÚSPĚCHU, KTERÝ ZMĚNIL TVÁŘ NÁMOŘNÍHO JACHTINGU

*Jen málo firem se může chlubit takovou reputací a uznáním jako švédská loděnice Hallberg-Rassy. Její cruisery se vyznačují skvělými plavebními vlastnostmi, skýtají posádkám vysokou míru bezpečnosti a pohodlí a přesvědčují špičkovým řemeslným zpracováním. Jen málokdo však ví, že firma Hallberg-Rassy se zapsala do historie námořního jachtingu inovacemi, které změnily jeho tvář.*



28stopý cruiser P-28 prorazil i na americký trh.

**K**ořeny firmy Hallberg-Rassy sahají až do roku 1943, kdy Harry Hallberg (1914–1997) založil v srdci švédského archipelagu malou lodářskou dílnu. Založil ji bez společníka a loděnice se dostala ke svému dvouslovnému názvu mnohem později. Její zakladatel započal svou lodářskou kariéru jako čtrnáctiletý učeň, kdy se jachty stavěly ze dřeva. Stavěly se tak i po druhé světové válce a Harry Hallberg jako samostatný loďář zaznamenal první úspěchy se stavbou dřevěných kýlových plachetnic třídy Folkboat a Kungskryssaren. Měl však dostatek předvídatosti, aby si uvědomil,

jaký převrat přinese do sériové výroby námořních plachetnic skelný laminát, a roku 1963 se stal průkopníkem stavby jachet za použití laminátu. Úspěšně stavěl laminátové trupy s dřevěnými nástavbami a s typem P-28 (28stopý cruiser) prorazil i na americký trh.

Christopher Rassy se narodil roku 1934 a stále je aktivním jachtařem. Nevyrostal u moře, ale v suchozemském Bavorsku, nicméně se stal učněm v malé loděnici na břehu Bodamského jezera. Chtěl však stavět větší opravdové námořní plachetnice a srdce ho táhlo nejen na německé po-



Prvním cruiserem, který Rassyho loděnice produkovala sériově, byl Rasmus 35, navržený roku 1966 lodním architektem Olle Enderleinem. A právě tato loď změnila tvář námořního jachtingu, neboť její konstrukce přinesla řadu zásadních novinek, které dnes pokládáme za samozřejmost.



Loděnice Hallberg v Kungsvikenu v roce 1969





Prvním cruiserem, nesoucím název Hallberg-Rassy, se v roce 1973 stal typ Monsun 31.

břeží, ale až na druhou stranu Baltu, do Švédska. Napsal tedy do několika švédských loděnic, zda ho zaměstnají. Tři neodpověděly, jedna odpověděla zamítavě, ale dostal také jedno pozvání. Bylo mu 26 let, když sedl na kolo a došlapal až do švédského Nötesundu a zde začal pracovat v loděnici, která už mnoho let neexistuje. Aby si



Za dobu své existence loděnice vyprodukovala 9 400 jachet, z toho 3 400 navržených Germánem Frersem.

přivydělal, po práci stavěl lodě ve vlastní režii, kus od kusu. V téže době už byla původní loděnice v Kungsvikenu Harrymu Hallbergovi malá, a začal na ostrově Orustu stavět novou, v 10 km vzdáleném Ellösu. A starou loděnici neprodal nikomu jinému než Christophu Rassymu.

V letech 1965–1972 byli pánové Hallberg a Rassy neúprosnými konkurenty. Prvním cruiserem, který Rassyho loděnice produkovala sériově, byl Rasmus 35, navržený roku 1966 lodním architektem Olle Enderleinem. První dva kusy byly postaveny výhradně z mahagonu a stavba každého si vyžádala rok. A právě tato loď změnila tvář námořního jachtingu, neboť její konstrukce přinesla řadu zásadních novinek, které dnes pokládáme za samozřejmost. Byl to první oceánský cruiser s výkonným pomocným motorem a středovým kokpitem, navíc chráněným čelním sklem. A tohoto konceptu se drží jachty Hallberg-



Výroba na začátku 70. let



Model Hallberg-Rassy 41 z roku 1975 byl prvním cruiserem s vnitřní uličkou do zádové kajuty a na tehdejší dobu disponoval nebývalým luxusem.

-Rassy dodnes. Je třeba říci, že tehdy se délka 35stop pokládala za obrovskou a lodi se vyčítalo, že s ochranným sklem vypadá jako motorák.

Když v roce 1972 odcházel Harry Hallberg do penze, dařilo se Christopheru Rassymu tak dobře, že mohl odkoupit i loděnici v Ellösu. Ke koupi se pojí následující anekdota: K panu Rassymu přijde zákazník, ale má pochybnosti. Byl prý u pana Hallberga, aby se poradil, zda si má koupit tu novou loď se středovým kokpitem. A pan Hallberg mu odpověděl, ať to nedělá, protože kajutu za kokpitem zaplavují vlny a bude k nepotřebě. A co k tomu může pan Rassy říct? Ten prý vybafl, že zítra už nic takového pan Hallberg neřekne. A když se zákazník zeptal proč, pan Rassy odpověděl, že zítra už jeho firma nebude existovat, protože ji kupuje.

**První dva kusy byly postaveny výhradně z mahagonu a stavba každého si vyžádala rok.**

Zřejmě si to pan Rassy s tím zrušením rozmyslel. Značka Hallberg byla totiž tak zavedená, že její likvidace by znamenala velké ztráty. Proto si nová firma původní název ponechala a jen k němu připojila jméno nového majitele. Přejmenovala se na Hallberg-Rassy, přestože pánové Hallberg a Rassy ve skutečnosti nikdy partnery nebyli.



Na trupu Hallberg-Rassy 38 z roku 1977 se poprvé objevil typický modrý pruh pod lubem.

Prvním cruiserem, nesoucím název Hallberg-Rassy, se v roce 1973 stal typ Monsun 31. Zaznamenal obrovský úspěch, do roku 1982 bylo postaveno 904 kusů, a tento počet dosud žádná

další plachetnice Hallberg-Rassy nepřekonal. Model Hallberg-Rassy 41 z roku 1975 byl prvním cruiserem s vnitřní uličkou do záďové kajuty a na tehdejší dobu disponoval nebyvalým luxu-



V roce 1983 šestnáctiletý Magnus Rassy zkonstruoval a postavil experimentální loď s názvem RASSKER.



Dvě křesla v salonu byla poprvé použita v roce 1985 na Hallberg-Rassy 49.



Foto Patric Boreň

Hallberg-Rassy od roku 1993 pořádá vlastní lodní výstavu Open Yard – fotka je z roku 2014.

sem v podobě tlakového rozvodu pitné vody, ohřívače vody, sprchového koutu, elektrického kotevního vrátku, kosátkového rolfoku, dvou oddělených WC a výkonného pomocného motoru. Přinesl tedy vše, co dnes patří do příslušenství každé námořní plachetnice. Trendům doby vyhovoval menší Hallberg-Rassy 38 z roku 1977,

nicméně disponující stejným luxusem jako větší předchůdce. Na trupu tohoto cruiseru se poprvé objevil typický modrý pruh pod lubem.

V roce 1983 šestnáctiletý Magnus Rassy zkonstruoval a postavil experimentální loď s názvem RASSKER. Trup byl postaven jako sendvič z revo-

lučního aramidového vlákna a jádro tvořila pěna Divinycell. Poprvé byl použit vnější litinový kýl a na zádi se objevila koupací plošina. Nebyla to však jen krotká cestovní plachetnice, 26 stop dlouhý RASSKER vyhrál mnoho regat. O dva roky později přinesla Hallberg-Rassy 49 interiérovou inovaci – dvě křesla v salonu, což nikdy



Jeden z posledních modelů, Hallberg-Rassy 57 s dvojitými kormidelními listy





Foto Silke Springer

Od roku 2003 stojí v čele loděnice Magnus Rassy.

předtím žádná námořní plachetnice neměla. Dnes jsou křesla v salonu běžná, ale pamětníci tvrdí, že žádná nejsou tak pohodlná jako ta původní z roku 1985.

**Za dobu své existence firma vyprodukovala 9 400 jachet, z toho 3 400 navržených Germánem Frersem.**

Firma Hallberg-Rassy nebyla jen průkopníkem v konstrukci a designu, ale též ve výrobě. V roce 1987 instalovala v loděnici první číslicově řízený dřevoobráběcí stroj, což nevídaně zvýšilo přesnost obráběných dílců a zmenšilo odpad. O rok později přizvala ke spolupráci talentovaného argentinského lodního architekta Germána Frerse, který k tradičním firemním kvalitám – odolnosti, komfortu a důkladnému zpracování – přidal eleganci a výkonnost. To ve spojení se snadným ovládním povzneslo oceánské cruisery na vyšší úroveň. Není se co divit, že firma od roku 1993 pořádá vlastní lodní výstavu Open Yard.

Poslední modely, zavedené do výroby v uplynulých dvou letech, jsou typy 44, 340 a 57 s dvojitými kormidelními listy. Znamenávají trvalý prodejní úspěch i v zahraničí, neboť loděnice Hallberg-Rassy se nikdy nezpronevěřila konceptu, který trpělivě budovala krok za krokem. Firemním krédem zůstalo robustní plavidlo s dobře chráněným kokpitem, vysoká odolnost a více než úctyhodná rychlost v kombinaci s vysokou úrovní komfortu.

Hallberg-Rassy je pořád stoprocentním rodinným podnikem a od roku 2003 stojí v čele druhá generace v osobě Magnuse Rassyho. Firma se nikdy nedostala do finančních potíží a je stále solventní. Za dobu své existence vyprodukovala 9 400 jachet, z toho 3 400 navržených Germánem Frersem. Její lodě sbírají ceny po celém světě a 19 let za sebou jsou cruisery Hallberg-Rassy vysněnou lodí mnoha jachtařů. Mezi ty, kteří by hlasovali pro Hallberg-Rassy, patřím i já. Přejme této loděnici, ať o jejích lodích sní jachtaři přinejmenším dalších 75 let.

**Text František Novotný**  
**Foto Magnus Rassy**  
**a archiv firmy Hallberg-Rassy**  
**www.hallberg-rassy.com**

**CRUISE**

**SIMRAD**

Go With Confidence

inzerce



## BEZSTAROSTNÁ PLAVBA

**Nový SIMRAD Cruise je velmi intuitivní, snadno ovladatelný a cenově dostupný chartplotter.**

Vše co potřebujete pro jednoduchou a přímočarou GPS navigaci v jednom.



### Sebejistá plavba s novým SIMRAD Cruise

- Jednoduché menu a ovládání pomocí otočného ovladače či klávesnice.
- Zabudovaná celosvětová základní obrysová mapa.
- Podporuje širokou škálu mapových podkladů od C-MAP® a Navionics®.
- Dostupné ve velikostech 5" , 7" a 9"

## Užijte si svůj den na vodě.

Zabudovaný sonar CHIRP, zobrazení hloubky, pozice, napětí baterie a mnohem více!

**Bohemia Marine**

www.bohemia-marine.cz

Výhradní zastoupení SIMRAD pro ČR



# VYDAŘENÁ VÝSTAVA FOR BOAT

*Od 8. do 10. března patřil areál PVA Expo Praha výstavě FOR BOAT. Tradičně ji doplňovala výstava For Caravan a cestovatelský festival Kolem světa. Na ploše 29 010 m<sup>2</sup> se prezentovalo celkem 202 firem, přišlo 34 324 návštěvníků.*



Lodím na výstavišti patřily tři celé haly. V hale 2 měla největší stánek firma Wavy Boats. Návštěvníci měli možnost si prohlédnout motorové čluny značek Parker, AM Yacht, Coaster, Aqualine a Corsiva.

**K**vidění byly expozice plné různobarevných nablýskaných lodí, nafukovacích člunů, vodních skútrů, lodních motorů i dalšího příslušenství. Velkému zájmu se těšil doprovodný program u bazénu, kde si návštěvníci mohli vyzkoušet paddleboarding a děti plachetnice Optimist a RS Tera. Návštěvníků přišlo v proměnlivém počasí přes třicet tisíc, vystavovatelé byli spokojeni. Výstava má vzrůstající tendenci a právem se řadí k významným střeoevropským akcím tohoto druhu.

*Text a foto Eva Skořepová*





Redakce YACHTU slavila na výstavě 25. narozeniny. Mezi gratulanty byl i ředitel Chorvatského turistického sdružení Dubravko Miholič.



Expozice firmy Marine byla kromě vodních skútrů Sea-Doo, nafukovacích člunů Zodiac a hliníkových lodí Marine věnována prezentaci motorů Tohatsu.



Během výstavy proběhla tisková konference ČSJ za účasti reprezentantů Ondřeje Teplého, Dominiky Vaňurové a Sáry Tkadlecové a předsedy ČSJ Karla Bauera. Představeny byly také tři vrcholné akce, které se budou letos v ČR konat: Mistrovství světa třídy RS500, Mistrovství Evropy třídy Fireball a Mistrovství Evropy třídy Raceboard.



Český jachting se prezentoval v hale 6. Na velkém stánku byly vystaveny plachetnice tříd FD, Fireball, RS500, RS700, RS Feva, 420, Cadet, RS Aero a Laser. Stejně jako vloni nechyběl trenážer s lodí RS Tera, který se těšil velké oblibě u dětských návštěvníků.



Bazén o rozměrech 22 x 7 metrů, letos zasazený do doslova plážového prostředí, lákal ke svezení na dětských plachetnicích Optimist a RS Tera i na paddleboardech. Na projížďky na plachetnicích děti stály frontu, jejich rodiče se často zajímali, kde se dá s jachtingem v Česku začít.



Firma Aventura Boats představila mimo jiné jeden z největších exponátů na výstavě – motorovou jachtu Beneteau Antares 9, kterou budeme potkávat v Praze na Vltavě, kde bude sloužit ke krátkodobým pronájmům a plavbám.



Motory Honda patří k tradičnímu sortimentu firmy BG Technik, která předvedla i širokou nabídku lodí a nafukovacích člunů.



Firma f.a.s yachting, která na českém trhu prodává značku Jeanneau, přivezla pouze motorové čluny. Kajutové plachetnice letos na výstavě opět zcela chyběly.





Hliníkové čluny Finval, elektromotory Minnkota a přístroje značky Humminbird – to je sortiment firmy Normark.



Jedním z vystavovatelů, který přivezl nafukovací čluny, byla firma Schelkalin.



Česká loďní doprava pojala letos svou expozici skutečně velkoryse a ukázala celou řadu velkých i malých lodí například značek Greenline, Regal či Cobrey.



Vystaveny byly také nafukovací čluny ukrajinského výrobce Aqua-storm.



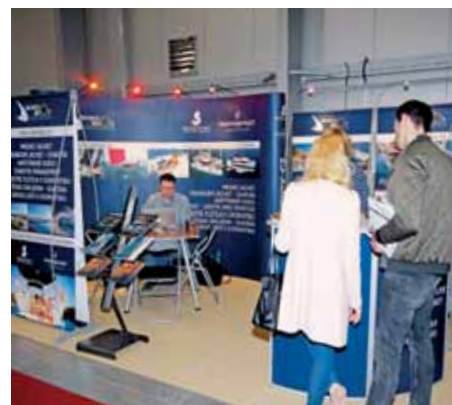
Vodní skútry Sea-Doo se prodávaly hned na několika stáncích – u firem Marine, Dock Marina a RAL.



Nechyběla ani nabídka motorů Suzuki Marine.



Dovolené na lodi nabízelo několik charterových agentur – například YachtNet nebo Bemex Boot.





Firma Lodní servis Linhart přivezla čluny značky Atlantic Marine a také příslušenství pro loď – obchod [www.lodnikramy.cz](http://www.lodnikramy.cz).



Z loďní elektroniky nesměl chybět ani Garmin, inovativní materiál nabízel společnost Neboscar.



Prezentovaly se i úřady – například Státní plavební správa nebo Ředitelství vodních cest.



Na stánku firmy Avar Yacht si návštěvníci mohli prohlédnout například nafukovací čluny Grand nebo produkty značky Yamaha.

inzerce

Advertisement for ORBITA SAILING. The background shows a sailboat on the water with a city in the distance. The text reads "ORBITA SAILING" with a logo, "Speciální ceny na květen Sporády 2019", and the website "www.orbitasailing.com". There are icons for Facebook, Instagram, and YouTube. A large red stamp in the bottom right corner says "SPECIAL OFFER".



Na stánku značky Beneteau si mohli návštěvníci prohlédnout i Evropskou jachtu roku Oceanis 46.1.

# 46 000 NÁVŠTĚVNÍKŮ BOOT TULLN 2019

*Po čtyřech úspěšných dnech 7.–10. 3. skončil nejvýznamnější rakouský lodní veletrh BOOT TULLN. 380 vystavovatelů z celkem 18 zemí prezentovalo své novinky 46 173 návštěvníkům v kompletně zaplněném výstavním areálu. Tulln potvrdil, že nadále zůstává vynikajícím místem pro setkání fanoušků vodních sportů.*

**N**a výstavě se objevily poslední modely plachetnic od 34 do 55 stop například značek Alubat Ovni, Aquatic, Bavaria, Beneteau, Brenta, Dehler, Delphia, Dragonfly, Dufour, Grand Soleil, Elan, Hanse, J-Boats, Jeanneau, Melges, Phobos, Seascope, Sunbeam... Převládaly ale motorové čluny od malých sportovních až po luxusní jachty od 34 do 45 stop například značek Absolute, Bavaria, Bayliner, Beneteau, Boesch, Correct Craft, Drago, Four Winns, Frauscher, Glastron, Italtmar, Jeanneau, Lodestar, Mingolla, Nimbus, Quicksilver, Regal, Rinker, Sea Ray, Terhi, Zar Formenti...



Nesměla chybět značka Frauscher, jedna z nejuspěšnějších rakouských loděnic.



K najväčším exponátum patřila i Grand Soleil 46 LC.

Generální ředitel výstavy Wolfgang Strasser je velmi pozitivní: „S toľikou návštěvníky byla výstava opět úspěšná; investice do výstavního i doprovodného programu se vyplatily a celá řada vystavovatelů ze všech oblastí vodních sportů je nadmíru spokojena. Také návštěvníci sřseli velmi dobrou náladou.“

„Trh jachet je znovu na vzestupu, což výstava opět potvrdila. Již vloni byla úroveň vynikající a letos se ještě zvýšila. Uskutečnili jsme mnoho zajímavých obchodů,“ uvedl Franz Schillinger z firmy Master Yachting. „Pro nás je

Boot Tulln vždy dobrým startem do sezony na rakouském trhu,“ doplnil Stefan Frauscher, jeden z majitelů stejnojmenné loděnice.

„Možnost potápění přímo na výstavě byla návštěvníky velice dobře přijata, určitě se za rok vrátíme,“ pochvaloval si Michael Blüml ze ScubaTraining. Příští ročník se bude konat od 5. do 8. března 2020.

**Text Marek Bylnický**  
**Foto Messe Tulln**  
**www.boot-tulln.at**



V hale s příslušenstvím bylo plno.

### BOOT TULLN 2019

- **46 173** návštěvníků
- **Evropská jachta roku** Beneteau Oceanis 46.1
- **Největší motorová jachta** veletrhu Navetta 48
- **Čtyři světové premiéry** malých motorových člunů
- **Potápění v bazénu** pro návštěvníky



Nechyběly ani malé sportovní plachetnice.



Gran Turismo 40



Monte Carlo 5



Antares 7 OB

#### Služby ktoré ponúkame:

- Predaj nových a použitých lodí
- Servis po celom Chorvátsku, Taliansku,...
- Montáže a inštalácie ďalších zariadení
- Transport
- Poistenie
- Znalecké posudky
- A iné...

### AVENTURA BOATS

Bajkalská 29/C 82101, Bratislava  
www.aventuraboats.sk  
office@aventuraboats.sk  
+421 949 626 307

Záběhlická 1658/48a 106 00, Praha  
www.aventuraboats.cz  
office@aventuraboats.cz  
+420 723 718 004



Na výstavě se představila i firma Aventura Boats, ale její největší exponát Beneteau Antares 9 se kvůli malým vjezdovým vratům prostě do haly nevešel.

# BOAT SHOW BRATISLAVA

*Letošní výstava lodí v bratislavské Inchebě byla stejně jako loni doprovázena výrazně větší akcí motorkářů. Rozdíl byl ale v uspořádání areálu, kde lodě už nebyly součástí moto výstavy, ale dostaly vlastní halu.*

**P**roto obdivovat křivky vystavených motorových člunů, vodních skútrů či paddleboardů přišli jenom ti, kteří o to měli zájem. Kdo o výstavě lodí nevěděl, jednoduše na ni nezabloudil. I to mohlo přispět k jakési komornosti této výstavy, i když návštěvníků

bylo hlavně v upršenou sobotu hodně. Mezi vystavovanými exponáty nemohly chybět některé modernější přístroje ulehčující navigaci, motorové surfy a podvodní skútry jako nová forma zábavy, ani bazén, kde si každý mohl vyzkoušet, co obnáší stát na paddleboardu.

K vidění byli poskytovatelé charterů, expozice vodních skútrů a řada dodavatelů motorových člunů, objevila se dokonce i párty loď, ale bohužel žádná plachetnice. Ta jediná stála ještě venku před vstupem na výstaviště stejně jako Beneteau Antares 9, která se kvůli malým vjezdovým



Na stánku redakce YACHTU se jako spoluvystavovatel prezentoval František Lindner, který na Slovensku zajišťuje kapitánské kurzy..



Česká lodní doprava přivezla do Bratislavy mimo jiné čluny značky Regal.



Samozřejmě nechyběla firma Imidjex, která na slovenském trhu prodává například produkty BRP, čluny Zodiac, lodě Jeanneau, Targa nebo Prestige.

vratům prostě do haly nevešla. Druhou část haly zabírala testovací dráha elektrobiků. A zhruba uprostřed toho všeho měl stánek časopis YACHT. Tuto akci jsme pojali jako vhodnou příležitost setkat se s Vámi, čtenáři, zjistit, která témata máte nejraději a co byste se v časopisu chtěli dozvědět. Letos YACHT

slaví 25 let od svého založení a rozhovory s Vámi nás ujistily, že jdeme správnou cestou. Děkujeme všem, kteří nám přišli popřát, a těšíme se na příští setkání.

*Text Michal Andel*

*Foto Daniel Guryča a Michal Andel*



Nabídku charterů přivezla například firma Bemex Boot.



Značku Sea Ray zastupuje na slovenském trhu firma Henamotor.



Bazén, kde si každý mohl vyzkoušet, co obnáší stát na paddleboardu.



**OBJEVTE NOVÝ  
DESIGN**

- TIŠŠÍ CHOD MOTORU
- LEPŠÍ OCHRANA PROTI KOROZI
- 5 LET ZÁRUKA

Výhradní zastoupení pro Českou republiku a Slovensko:

+420 491 474 045  
 obchod@marine.cz

**www.marine.cz**

## Záchranný pás **Spinlock Alto**



Lehký kompaktní ledvinový pás Spinlock Alto je certifikován jako záchranný prostředek 75N. Nafukuje se manuálně uvolněním nafukovací trubice. Kruh pak nadnáší uživatele pod pažemi a kolem hrudníku. Spinlock Alto byl navržen pro řadu vodních sportů, nabízí paddleboardistům, rybářům či posádkám malých lodí a nafukovacích člunů jednoduchou a snadno použitelnou záchrannou vestu, která není vidět. Jejich cena je 50 GBP. Více na [www.spinlock.co.uk](http://www.spinlock.co.uk).

## 125. výročí **značky Omega**



V roce 1894 bratři Brandtovi vynalezli nový strojek známý jako 19linkový kalibr a tento svůj úspěch korunovali označením Omega. V rámci oslav velkého výročí Omega představuje novou kolekci De Ville, která v sobě nese několik unikátních prvků. Na první pohled design drží oblíbený styl pánských hodinek Tresor – 18k žluté zlato, 40mm pouzdro ve spojení s elegantními ručičkami. Ale poprvé Omega použila červený číselník, což perfektně ladí s vínově červeným koženým páskem. Další krásné překvapení je na zadní straně pouzdra, kde je vyznačen symbol výročí v podobě medailonu. Tento rok slaví Omega 125. výročí nejen jako připomínku vzniku slavného jména, ale také jako potvrzení toho, že i nadále symbolizuje nejvyšší kvalitu v oblasti hodinářství.

[www.dusak.cz](http://www.dusak.cz).



## Lana Robline® v novém

Výrobce lan pro vodní sporty, známý pod jménem FSE Robline, mění název a logo. V posledních letech se tato obchodní značka firmy Teufelberger předvedla jako silný partner pro vodní sporty, což ukazují výsledky závodních týmů, které jsou vybaveny lany FSE Robline. Zpětná vazba od profesionálních jachtařů spolu s dlouhodobým vývojem a bohatými zkušenostmi s výrobou lan jsou přenášeny i do výroby lan určených pro rekreační jachtaře. Profesionálové udávají standardy a všichni příznivci vodních sportů si mohou takováta lana užívat. Firma Teufelberger koupila v 90. letech německou značku FSE a výrobu lodních lan dánského výrobce Roblon. Teufelberger vyráběl syntetická lana již několik desetiletí předtím a celá historie firmy je s výrobou lan spjata už od roku 1790. Nově se bude značka jmenovat Robline®. „Změnou názvu chceme ukázat světu, že jsme jedničkou na trhu,“ vysvětluje Rainer Wilhelm, manažer prodeje lan pro vodní sporty. Obzvláště důležité bylo provedení vizuální změny s odklonem od modro-bílého světa typického pro jachting. Současné logo bylo pozměněno, dostalo i novou barevnou kombinaci v podobě červené s monzunoově šedou. Nové logo působí vyváženě, a přesto nepřehlédnutelně a není tak vhodné jen pro jachting, ale například i pro kitesurfing. Více na [www.roblineropes.com](http://www.roblineropes.com) a [www.lodnilana.cz](http://www.lodnilana.cz).





# Umění venkovního vaření



## Pro domov...

OFYR vypadá skvěle v jakémkoliv venkovním prostředí. Rozdělte v něm oheň a obyčejné venkovní grilování proměňte na zvláštní událost. Oživí terasy a svým teplem vytvoří příjemnou atmosférou. Je k dostání jak v cortenové oceli tak i v černé práškové oceli. OFYR si můžete vybrat i ve variantách s úložným prostorem a pracovní deskou.

## i pro profesionály...

Ohniště OFYR jsou navržena i pro profesionální použití. Ve variantě XL s průměrem plotny 150 cm nabízí dostatek místa pro dva kuchaře současně a dokáže obsloužit až 150 hostů. Pojdte vašim hostům ukázat pravou cooking show díky OFYRu XL s digestoří a řešením Creative! Díky tomu Vás nezaskočí ani nepříznivé počasí.

KDYŽ UŽ MUSÍTE BÝT NA BŘEHU, PROČ SI NEUDĚLAT ŽIVOT O NĚCO PŘÍJEMNĚJŠÍ?  
Zjistěte více a vyberte si svého prodejce na [www.ofyr.cz](http://www.ofyr.cz)

## Cupra Ateca, nejdravější kompaktní SUV



Jen málo času uběhlo od okamžiku, kdy vznikla samostatná značka Cupra. A po modelech Cupra Leon a Cupra Leon ST, které byly z logiky věci první, je na trhu i kompaktní SUV Cupra Ateca, které se svými výkony snadno vyrovná plnokrevným sportovním autům. Využili jsme první příležitosti vyzkoušet tento výjimečný vůz v okolí Ještědu na konci února. Za technickými parametry nezůstává pozadu ani povedený design a kvalitní zpracování interiéru i karoserie, jejíž vzhled umocňují kromě grafických detailů i standardně dodávaná 19palcová kola. A jaká že je řeč čísel? Čtyřválcový dvoulitrový motor TSI o výkonu 300 koní, největší točivý moment 400 Nm, pohon na všechna čtyři kola přes samočinnou převodovku DSG, maximální rychlost 247 km/h a zrychlení z 0 na 100 km/h za 5,2 sekundy! Řidič má možnost volit jeden ze šesti jízdních režimů a vše sledovat na digitálním displeji. Cena startuje na 1 199 000 Kč včetně DPH a další podrobnosti najdete na [www.cupraofficial.cz](http://www.cupraofficial.cz).



## Chytrý dokovací systém Raymarine

Značka Raymarine na výstavě v Düsseldorfu představila svůj chytrý dokovací systém DockSense™. Ten umožní automatické přistávání v marinách. K tomu využívá speciální kameru FLIR a videoanalýzu snímků okolí v integraci s pohonným a řídicím systémem plavidla.

Jako první tento systém na svých lodí využila značka Prestige. Redakce YACHTU bude mít možnost systém vyzkoušet na začátku dubna během testování lodí Jeanneau a Prestige v Cannes. Více na [www.raymarine.com/docksense](http://www.raymarine.com/docksense).



## U vinšny bez námahy

Ewincher je první elektrická klika s posilovačem nové generace, která usnadňuje práci u vinšny. Je vodotěsná, díky nízké hmotnosti (2,2kg) snadno zapadne do vinšny a má ergonomický design jako běžná klika. Všechny ovládací prvky jsou umístěny přímo na rukojeti. Ewincher můžete kdykoliv použít vypnutou, tedy jako běžnou manuální kliku. Kvalitní baterie a vysoce výkonný motor zajistí, že klika snese celodenní používání bez dobíjení. Případně si můžete navíc pořídit extra „battery pack“. Její cena je 2 499 EUR. Více na [www.ewincher.com](http://www.ewincher.com).





# Moře zážitků

Kdo by nechtěl alespoň chvíli  
bydlet u jezera :-)

VÁŠ PŘÍSTAV HOTEL PORT...

★★★★  
**HOTEL PORT**  
MÁCHOVO JEZERO

+420 487 809 711  
[www.hotelport.cz](http://www.hotelport.cz)



*Společnost Tohatsu Corporation vloni změnila logo a image. Přímým dovozcem značky Tohatsu do České republiky se stala firma MARINE, která tyto motory již dlouhou dobu na českém trhu prodává a zajišťuje autorizovaný záruční i pozáruční servis.*

# CO NOVÉHO U TOHATSU?

**N**a výstavě boot v Düsseldorfu jsme se setkali s Shuhei Tadou, zástupcem společnosti Tohatsu pro střední Evropu. Položili jsme mu několik otázek.

*Kam až sahají historie a tradice značky Tohatsu a co považujete za klíčové momenty v jejím vývoji?*

Firma, která je předchůdcem značky Tohatsu, byla založena již v roce 1922 a v roce 1956 začala vyrábět přívěsné motory. Stala se tak průkopníkem tohoto odvětví v Japonsku. Od té doby vzniklo

několik převratných motorů, jako například TLDI – dvoutakty s nízkotlakým přímým vstřikováním či první motory s elektronickým vstřikováním paliva na světě MFS25/30 a nedávno modely MFS40/50 a MFS9.9/15/20 s elektronickým vstřikováním paliva, což jsou nejlehčí motory ve své třídě.

*Od loňského roku jste začali používat nové logo a značka Tohatsu zcela změnila svou image. Jak se tento krok osvědčil?*

Značka Tohatsu je dobře vnímána na celém světě a naším cílem bylo zlepšit image i u široké veřej-

nosti, což se nám myslím daří. Stále existuje prostor pro zlepšení nejen vizuálního obrazu, ale také našeho chování založeného na nové filozofii značky. Snažíme se nadále zlepšovat náš způsob prodeje, poprodejní servis, dostupnost dílů i výzkum a vývoj nových produktů.

*Jaké novinky připravujete pro tento rok?*

Koncem loňského roku představila firma Tohatsu inovovanou řadu přívěsných motorů BFT 200, 225 a 250D, které nahrazují starší velké motory o výkonech nad 200 HP řady A. Inovace



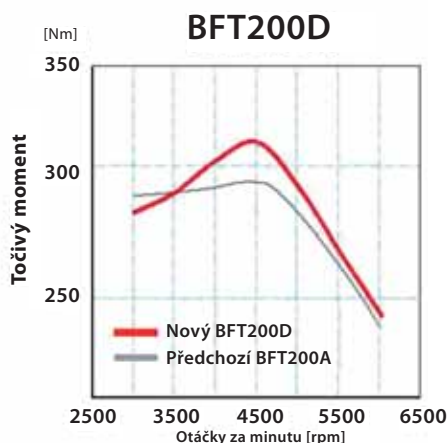
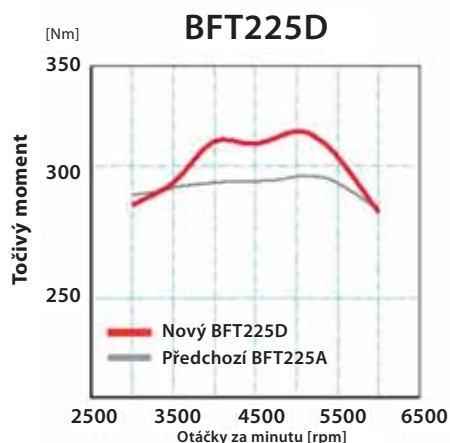
Shuhei Tada, zástupce Tohatsu pro střední Evropu, na výstavě v Düsseldorfu s novým motorem BFT 250D



Shuhei Tada navštívil také pražskou výstavu For Boat. Zde při jednání s Petrem Novotným, majitelem firmy MARINE, a Michaelou Škodovou, obchodní ředitelkou firmy MARINE, která Tohatsu prodává na českém trhu.



Koncem loňského roku představila firma Tohatsu inovovanou řadu přívěsných motorů BFT 200, 225 a 250D.



Grafy závislosti točivého momentu (v newtonmetrech) na otáčkách za minutu ukazují, že oproti staršímu provedení BFT 225A překračuje točivý moment u nového BFT 225D výrazně hodnotu nad 300 Nm, a též BFT 200D tuto hodnotu překračuje, byť v užším rozsahu kolem 4 500 ot./min.

klade důraz na co neoptimálnější průběh točivého momentu a na co nejsnadnější údržbu. Ve všech třech případech se jedná o čtyřtaktní vidlicový šestiválec SOHC se čtyřmi ventily v každé hlavě. Méně výkonné točí 5 000 až 6 000 ot./min, třetí nejvýkonnější pak 5 300 až 6 300 ot./min. Objem činí 3 586 ccm, zdvih a vrátání 89 x 96 mm. Suchá hmotnost dosahuje 284–287 kg. Délka hřídele je v rozsahu od 508 do 635 mm, převodový poměr má hodnotu 2:1 a alternátor 12 V dává dobíjecí proud až 90 A. Na první pohled se motory řady D odlišují elegantnějším nově navrženým krytem. Též jeho upínání a těsnění je nově řešeno, aby se usnadnila manipulace. Důležitější je však to, co se změnilo uvnitř. Pro zákazníka je určitě nejvýznamnější zvětšený točivý moment. Oproti staršímu provedení překračuje točivý moment výrazně hodnotu 300 Nm.

Další inovace se týkají údržby a zvýšené odolnosti vůči korozi. Zvětšení průměru trubky pro měření hladiny oleje umožnilo zkrátit dobu výměny oleje z 10 na 4 minuty. Překonstruování uzlu pro nastavení motorového trimu zase umožňuje zkrátit jeho demontáž ze 60 na 10 minut. Z důvodů snadnější údržby byl přemístěn vysokotlaký filtr paliva a nízkotlaký filtr spojen se separátorem vody do jednoho bloku a rovněž přemístěn tam, kde je lépe přístupný. Jestliže u předchozího modelu A trvala výměna vysokotlakého filtru 60 minut, nyní na to stačí 10 minut, a u nízkotlakého filtru se čas výměny zkrátí z 20 na 5 minut.

Korozi se podařilo podstatně snížit použitím modernějších hliníkových slitin a počet ochranných anod proti elektrolytické korozi byl zdvojnásoben. Na spojovací materiál byla uplatněna komplexní povrchová úprava HI-M Coat, která kombinuje

reaktivní nátěr, potah epoxidem a zinkování. K omezení koroze také přispívá polopřímé sání vzduchu, které snižuje vnikání vodní tříště do motoru. Též nově zkonstruovaný kryt a jeho zámky nejsou záležitostí jen estetickou, ale i funkční. Spolu s nově řešeným těsněním přispívají ke snížení množství vody a vodních par, jež mohou proniknout pod kryt. Značná část inovací má sice větší význam pro pracovníky servisu než pro majitele, ale zvýšení točivého momentu při přechodu do skluzu je věc, kterou ocení každý majitel motorového člunu. A stejně tak vyšší odolnost proti korozi, která může přinést významně delší životnost motorů nové řady BFT 200, 225 a 250D.

Další novinkou jsou modely MFS60A a MFS60AW, které jsou nejlehčí ve své třídě a budou dostupné od letošního jara. Nové motory jsou o 15 % lehčí než ty předchozí o stejném výkonu. V prodeji budou v bílém nebo tmavě modrém elegantním provedení.

*Jaké jsou plány Tohatsu do budoucna?*

V roce 2018 jsme provedli obrovské investice do našeho nejmodernějšího vývojového centra. Proto se budeme i nadále věnovat především vývoji a inovacím malých a středních přívěsných motorů.

Děkujeme za rozhovor.

**Text Eva Skořepová a František Novotný**

**Foto Eva Skořepová a Tohatsu**

[www.marine.cz](http://www.marine.cz)



Nové motory Tohatsu MFS60A a MFS60AW jsou nejlehčí ve své třídě a budou dostupné od letošního jara.

# LÉKY NA PALUBĚ

## VÝBĚR, KTERÝ DOPORUČUJE POJIŠŤOVNA PANTAENIUS

*Lodní lékárnička patří k nejdůležitějším položkám při přípravě každé plavby. Kdo nechce riskovat zdravotní potíže a zanedbat jejich léčení, musí ji správně vybavit. Pojišťovna Pantaenius předkládá podle zásady „alespoň jeden“ malý seznam nejdůležitějších léčiv, která jsou volně v prodeji, nebo se dají získat na předpis od praktického lékaře, a neměla by chybět v žádné lodní lékárničce.*

Zásadně by vám s výběrem léků měl poradit váš ošetřující lékař, ať už praktický nebo specialista, především v případech chronických chorob, jako je například cukrovka, migréna nebo choroby srdeční. Nicméně existuje celá řada dalších léků, které by během plavby neměly v lodní lékárničce chybět pro případ akutní potřeby, kdy se teprve prokáže jejich užitečnost. Při dálkových plavbách do exotických zemí, například na africký kontinent nebo na Dálný východ, byste se měli obrátit na praktického lékaře nebo na nejbližší kliniku infekčních a tropických nemocí – [www.infekce.cz/trop1.htm](http://www.infekce.cz/trop1.htm), abyste se informovali, ja-

kými zvláštními a regionálními chorobami byste mohli být postiženi. Seznam níže uvedených léků si nečiní nárok na úplnost a k jejich aplikaci by mělo dojít po rozhovoru s lékařem nebo podle pokynů v příbalovém letáku.

kými zvláštními a regionálními chorobami byste mohli být postiženi.

Seznam níže uvedených léků si nečiní nárok na úplnost a k jejich aplikaci by mělo dojít po rozhovoru s lékařem nebo podle pokynů v příbalovém letáku.

### HOREČKA

- Paracetamol v tabletách nebo nápojích (např. Paralen, Panadol), ibuprofen v tabletách (např. Ibuprofen) nebo šumivé tablety kyseliny acetylsalicylové (např. Aspirin C, Acylpirin) proti horečce.

### INFEKCE

- Cotrimoxazol/Sulfamethazol v tabletách (např. Cotrimoxazol A Forte) nebo práškový fosfomycin (např. Urifos) nebo nitrofurantoin v tobolkách (např. Furolin) proti zánětu močového měchýře nebo močových cest.
- Clindamycin v tabletách (např. Dalacin) proti zubním zánětům.
- Azitromycin v tabletách (např. Azitrox) nebo tablety Ciprofloxacin (např. Ciplox) proti bronchitidě nebo zápalu plic.
- Amoxicillin s kyselinou klavulanovou v tabletách jako širokospektré antibiotikum (např. Augmentin) proti zánětům.
- Cefuroxim v tabletách (např. Xorimax nebo Zinnat) při zanícených ranách nebo zánětech měkkých tkání.
- Mast nebo roztok Betadine či roztok Jodisol při poraněních kůže.
- Mast Ichtyoxyl proti kožním abscesům a furunklům.

### NÁSTROJE A OBVAZOVÝ MATERIÁL

- Nůžky na obvaz, sterilní kryty, obvazová gáza, elastická obinadla, náplasti, náplastové stehy pro ošetření tržných ran, pinzeta, teploměr, desinfekční sprej (např. Sterillium nebo Cutasept).



**CHŘÍPKOVÁ INFEKCE**

- Acetylsalicylová kyselina (např. Aspirin) proti horečce a bolestem hlavy.
- Stoptussin sirup proti kašli.
- Oxymetazolin ve spreji (např. Nasivin) při rýmě.
- Sinupret v dražé při nachlazení.
- Acetylcystein v šumivých tabletách (např. Fluimucil 600 nebo ACC) na rozpouštění hlenů a usnadnění vykašlávání.
- Septotele D pastilky proti bolestem v krku.
- Nápoje Coldrex nebo Theraflu při chřipce a nachlazení.

**OSTATNÍ NEMOCI**

- Nitroglycerin tablety na anginu pectoris/srdeční příhodu.
- Otobacid kapky proti bolestem uší.
- Mast Faktu nebo Proctoglyvenol proti hemoroidům.
- Naproxen v tabletách proti bolestem hlavy, zubů, svalů, kloubů a menstruačním bolestem.

**OČNÍ ZÁNĚTY**

- Kapky Maxitrol nebo Tobrex při bakteriální infekci očí.
- Tetrozolin hydrochlorid v kapkách (např. oční kapky Visine Classic) proti podráždění a alergickému zánětu spojivek.
- Gentamicinová mast při očních zánětech.

**BOLESTI**

- Acetylsalicylová kyselina (např. Aspirin) při bolestech hlavy, bolestech kloubů a svalů.
- Paracetamol v tabletách (např. Paralen, Panadol, Paramax) nebo tablety metamizol (např. Novalgin) při silných akutních i chronických bolestech.
- Diclofenac v tabletách a masti (např. Voltaren) při bolestech kloubů a svalů a také u pohmožděnin a výronů.
- Butylscopolaminumbromidové čípky (např. Buscopan) při křečovitých bolestech břicha, žlučnickových a ledvinových kolikách.
- Tramadol v tabletách a čípcích (např. Tramal) proti silným bolestem různých orgánů.

**ZÁNĚTY ŽALUDKU A STŘEV**

- Metoclopramid kapky (např. Cerucal) proti nevolnosti a zvracení včetně těch vyvolaných migrénou.
- Dimenhydrinatum v dražé nebo v čípcích (např. Arlevert) proti závratí.
- Torecan čípky či tablety proti mošské nemoci a zvracení.
- Živočišné uhlí nebo tobolky loperamidu (např. Imodium) proti průjmům.
- Rehydratační prostředky (např. Kulíšek Forte) při vodnatém průjmu nebo silném zvracení.
- Lactulosum sirup (Lactulose), Guttalax kapky nebo solný roztok při zácpě.
- Omeprazol (Helicid) nebo pantoprazol v tabletách (Apo-Panto) proti bolestem žaludku způsobených vředovou chorobou.

**ALERGIE**

- Cetirizindihydrochlorid v tabletách (např. Zyrtec) proti alergickým reakcím a vyrážkám.
- Dimetinden gel (např. Fenistil) při alergické kožní vyrážce, sluncem spálené kůži a bodnutí hmyzem.
- Prednisolon v čípcích (např. Rectodelt) proti těžkým alergiím a astmatu.



Dugi Otok

## NĚKDO PLACHTÍ PO MOŘÍCH A JINÍ PLUJÍ CHORVATSKEM



*Chorvatsko, snad poslední nedotčená nádherná část evropského Středomoří, které se i přes dlouhou historii v cestovním ruchu podařilo zachovat svoji autentičnost, atmosféru a původní způsob života. Kulturní a přírodní bohatství této země umožňuje rekreační vyžití na vysoké úrovni, ať už se jedná o kempování, kulturní akce, wellness, aktivní dovolenou či plavbu po moři.*

V průběhu posledních 30 let se Chorvatsko stalo známým coby destinace, jež nabízí jachtařům výjimečnou infrastrukturu. Podél pobřeží existuje více než 112 přístavů pro námořní cestovní ruch, mezi nimiž je 56 přístavů se stáním na vodě, 16 přístavů se stáním na pevnině a zbývajících 40 přístavů se dělí na kotviště, vývaziště a nezařazené přístavy. Počet námořních přístavů se v posledních deseti letech zvýšil o téměř 20% a počet marín o 30%, takže je dnes možné podél chorvatské části pobřeží Jadranu snadno najít útočiště v bezpečném přístavu, a třeba si pronajmout loď i s posádkou, pokud nemáte vlastní.

Námořní cestovní ruch je jedním z hlavních produktů vytvářejících image Chorvatska, neboť staví na tom nejkrásnějším, co Chorvatsko má – Jaderském moři – jež láká



Split



Hvar

milovníky moře a lodí z celého světa. Potvrzují to i výsledky dosažené v loňském roce v segmentu námořního charteru, v jehož rámci Chorvatsko realizovalo 479 000 příjezdů turistů a 3,2 milionu přenocování. Co se týče chorvatských žup, největší počet přenocování v námořním charteru v roce 2018 zaznamenala Splitsko-dalmatská župa, následovaná Zadarskou a Šibenicko-kninskou.

Průzkumy vykazují vysokou úroveň spokojenosti s charterovými společnostmi v Chorvatsku ve všech 25 prvcích námořní a turistické nabídky, přičemž nejvýše jsou oceňovány krása přírody a krajiny, osobní bezpečnost, ekologická ochrana a celá řada prvků spojených s nabídkou marín a charterových společností. Instituce odpovědné za rozvoj námořního cestovního ruchu v Chorvatsku obecně vynakládají velké úsilí na to, aby všechny tyto prvky rozvíjely a udržely pozici Chorvatska coby jedné z nejlepších námořních destinací ve Středomoří.

Počátkem srpna 2018 přijala vláda Chorvatské republiky na svém zasedání nové Nařízení o výši pobytové taxy pro rok 2019, jež znamená snížení pobytové taxy pro účastníky plaveb až o 60%. Kromě snížení částky pobytové taxy byla zavedena též možnost provedení jednorázové platby za období tří dnů. Bylo také oznámeno, že vedle přístavních úřadů a jejich poboček bude pobytovou taxu možné zaplatit i v přístavech námořního cestovního ruchu, respektive v marínách, což dosud nešlo. Byla realizována řada menších i větších investičních projektů za účelem zlepšení kvality služeb. Mezi nimi přední místo zaujímá dokončení nejvýznamnějšího investičního projektu v historii ACI maríny – kompletní rekonstrukce ACI maríny Rovinj, která by měla být dokončena před začátkem letní sezony 2019.

V průběhu roku 2018 přijelo do Chorvatska 32 763 českých a 14 129 slovenských jachtařů. Čeští jachtaři realizovali 218 404 přenocování, což představuje 4% z celkového počtu 5,5 milionu přenocování 800 000 Čechů v Chorvatsku. Slovenští jachtaři uskutečnili 88 496 přenocování, to jsou 3% z celkového počtu 3 milionů přenocování ze strany 450 000 slovenských turistů, kolik jich loni přijelo do Chorvatska.

Chorvatsko je země, která nabízí možnost objevovat tisíce ostrovů a získat miliony vzpomínek na plavbu po moři. Vytahněte plachty a zbytek nechejte na větru!

**Objevte svůj příběh na [chorvatsko.hr](http://chorvatsko.hr)**



# yacht

ČASOPIS O LODÍCH



Čtěte, co vás baví!

[www.yacht-magazine.cz](http://www.yacht-magazine.cz)



Na výstavě For Boat zástupci Ministerstva dopravy ČR, Státní plavební správy a Českého telekomunikačního úřadu představili novinky ve vydávání průkazů způsobilosti.

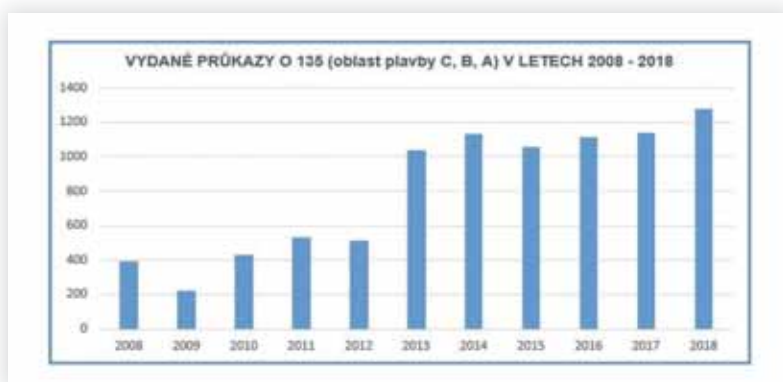
# NOVINKY A ZMĚNY V KAPITÁNSKÝCH PRŮKAZECH

## MDČR

Ministerstvo dopravy ČR zavedlo od 1. ledna 2019 nové průkazy způsobilosti k vedení námořních jachet. Mají velikost kreditní karty a platnost 10 let. Úředníci konečně vyslyšeli názor veřejnosti a vyšli jachtařům vstříc. Nové průkazy se vydávají po vypršení platnosti průkazů stávajících. Ostatní parametry zůstávají nezměněné. Tedy oprávnění C je pro lodě do 16m délky, do 6° Beauforta a do 20 Nm od pobřeží. Oprávnění B je pro lodě do 24m délky a do 200 Nm od pobřeží a oprávnění A je bez omezení oblasti plavby. Více o podmínkách k získání průkazů způsobilosti k vedení námořních jachet a k jejich prodloužení najdete na [www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz).



Nový průkaz způsobilosti k vedení námořních jachet vydávaný MDČR



Počet vydaných průkazů způsobilosti oddělením námořní plavby MDČR v letech 2008–2018

## ČTÚ

Také Český telekomunikační úřad upraví od 1. září 2019 dobu platnosti svých námořních průkazů radiotelefonisty na 10 let při prvním vydání (kromě průkazů GOC), ale při dalších prodlouženích zůstala platnost 5 let. Omezené průkazy radiotelefonisty budou nově rozděleny na dvě oblasti – pro vnitrozemskou plavbu a příbřežní námořní plavbu – nově vznikly omezený průkaz radiotelefonisty vnitrozemské vodní plavby (OFV – volba I) a omezený průkaz radiotelefonisty pro příbřežní plavbu (OFP – volba f). Upravené budou v souvislosti s touto změnou také zkušební otázky v testech a pro OFP bude zavedena ústní zkouška. Zkušební otázky, osnovy ústní zkoušky, formuláře, instrukce a další informace ke všem druhům průkazů radiotelefonisty najdete na [www.ctu.cz/prukazy-zkousky](http://www.ctu.cz/prukazy-zkousky).



Text Eva Skořepová  
Foto archiv Yacht

# CHCETE VLASTNIT KAPITÁNSKÝ PRŮKAZ?

Potřebujete rozšířit váš stávající průkaz  
nebo absolvovat kondiční plavby?

**OBRAŤTE SE NA TYTO FIRMY:**

## »» ČECHY

# YachtNet

Kapitánské kurzy  
v Chorvatsku

Průkazy MDČR  
C, B, A i HR B

Kurzy VMP/VRP  
včetně ověření praxe v Praze

Kurzy SRC  
na obsluhu radiostanice

ISO 9001  
certifikace

Vyzkoušejte ten rozdíl!  
[www.yachtnet.cz](http://www.yachtnet.cz)



JACHTAŘSKÉ KURZY NA  
VLASTNÍCH LODÍCH  
KAPITÁNSKÉ PRŮKAZY B, C  
ČESKÁ CHARTEROVÁ FLOTILA  
22 LODÍ V CHORVATSKU  
VLASTNÍ ZÁKLADNA  
SUKOŠAN, HR

[www.bemex.cz](http://www.bemex.cz)

**Colins Yacht Club**  
[www.cyc.cz](http://www.cyc.cz)

Pronájem lodí po celém světě,  
dovolená na lodi, regaty...

- kapitánské průkazy
  - české, chorvatské, RYA
- kurzy jachtingu
  - večerní
  - víkendové
  - praktické týdenní na moři
    - pro začátečníky
    - pro pokročilé
    - pro závodníky

tel.: 603 835 803

## KAPITÁNSKÉ PRŮKAZY Kurzy teorie + praxe



- Školení VMP + COLREG
- Kurzy námořního jachtingu B, C
- Zdokonalovací a kondiční plavby
- Certifikovaný komisař SPS
- Prodej a charter lodí

Česká loďní doprava – charter, s.r.o.  
Záběhlická 48/1658, 106 00 Praha 10  
+420 272 769 280, +420 777 620 164  
[www.cld.cz/cld@cld.cz](http://www.cld.cz/cld@cld.cz)

**Loďní škola.cz**  
kapitánské kurzy VMP

[www.sppraha.cz](http://www.sppraha.cz)  
[www.lodniskola.cz](http://www.lodniskola.cz)  
[www.vmp-kniha.cz](http://www.vmp-kniha.cz)

## IGOR PIŇOS



- Vyučují výhradně profesionálové,  
kapitáni oceánské plavby "A"
- Teoretické i praktické kurzy
- Účast na dálkových přeplavbách  
pro začátečníky i pokročilé

TEL.: +420 602 254 932

[www.pinos-yacht.cz](http://www.pinos-yacht.cz)

**Pronájem lodí**  
ve všech oblastech světa  
plachetnice, motorové lodě  
Kurzy jachtingu na moři  
Kapitánské průkazy

Mobil: 606 469 056  
e-mail: [info@seayacht.cz](mailto:info@seayacht.cz)  
[www.seayacht.cz](http://www.seayacht.cz)

**PŮJČOVNA PLACHETNIC ORLÍK**

- KURZY VŮDCE MALÉHO PLOVIDLA
- KURZY PRO ZAČATEČNÍKY
- SPINAKROVÉ KURZY
- KURZY ZÁVODNÍHO JACHTINGU

[www.sporteli.cz](http://www.sporteli.cz)  
Ing. Karel Eliáš, SPORT-ELI  
Alšovo náměstí 394, 261 01 Příbram II

► Kapitánské zkoušky  
v Chorvatsku

► Kondiční plavby

► Charter lodí  
Nauticat 331 NAVY JANE

**VIG Travel s.r.o.**  
[vigtravel@vigtravel.cz](mailto:vigtravel@vigtravel.cz)  
(+420) 728 644 094  
[www.vigtravel.cz](http://www.vigtravel.cz)

**PLUSZU**

**VLTAVA SAILING**  
[vltava-sailing.cz](http://vltava-sailing.cz)

- kapitánské námořní průkazy
- kompletní kurz za 9.900 Kč
- charter jachet na moři

Tel: + 420 721 051 795  
[www.vltava-sailing.cz](http://www.vltava-sailing.cz)  
[charter@vltava-sailing.cz](mailto:charter@vltava-sailing.cz)

## »» MORAVA

**YACHTMEN**  
charter, s.r.o.

- kapitánské kurzy VMP
- chorvatské kapitánské kurzy
- charter lodí na celém světě
- zdokonalovací plavby
- ověřování praktických dovedností
- prodej lodí Skippi (PL)

[www.yachtmen.cz](http://www.yachtmen.cz)  
tel. +420 606 351 536  
[info@yachtmen.cz](mailto:info@yachtmen.cz)  
Cišařská louka 599, 150 00 Praha 5

aqua • adrenalin • adventure  
**aaayacht**  
ŠKOLICÍ STŘEDISKO MINISTERSTVA DOPRAVY

**Kapitánské kurzy**

- Průkazy české, slovenské a chorvatské
- Teoreticko-praktické kurzy jachtingu
- Teoretické kurzy na stupě C, B, A
- Učíme osvědčenou metodou "Learning by doing"

*Naši instruktoři jsou jmenováni Ministerstvem dopravy*

**10% SLEVA**  
při včasné rezervaci

[www.aaayacht.cz](http://www.aaayacht.cz) • [www.aaayacht.sk](http://www.aaayacht.sk)  
email: [info@aaayacht.cz](mailto:info@aaayacht.cz) tel: +420 568 823 955

**Levanter**  
SAILING IS FOR EVERYBODY

- Pronájem jachet po celém světě od renomovaných charterových společností.
- Prodej jachtařských potřeb a doplňků v Ostravě i přes E-shop
- Kapitánské kurzy teoretické v Ostravě praktické na moři.
- Teambuilding i rodinná dovolená na lodi.
- Kondiční plavby a regaty.

LEVANTER s.r.o., Korunní 900/41, CZ-709 00 Ostrava  
Tel.: +420 596 633 841 / Mobil: +420 603 431 960  
[WWW.LEVANter.CZ](http://WWW.LEVANter.CZ)

**NAUTICA360**

KAPITÁNSKÉ KURZY  
NA LODÍCH V CHORVATSKU  
CERTIFIKOVANÝ INŠTRUKTÓR

KAPITÁNSKÉ PRŮKAZY  
CHORVATSKÉ I ČESKÉ (MDČR)

ŠKOLICÍ STŘEDISKO V OSTRAVĚ  
PŘÍPRAVA KE ZKOUŠKÁM NA PRŮKAZ MŮŘ

TISÍCE LODÍ K PRONÁJMU  
DESTINACE VE VŠECH KOUTECH SVĚTA  
SLEVA PRO ABSOLVENTY KURZŮ !

[WWW.NAUTICA360.CZ](http://WWW.NAUTICA360.CZ)  
[info@nautica360.cz](mailto:info@nautica360.cz) . tel. 775 422 776, 724 250 430

# KDYŽ JIH JE NA SEVERU

*Když jsme před řadou let poprvé na devítimetrové motorové lodi přepluli Skagerak do Norska v citelných vlnách, nulové viditelnosti a vodorovném dešti, zdálo se nám, že tady končí svět a dál už není nic. V těch dnech mi telefonoval z Tromsø jeden Nor a říkal, že se nesetkáme, protože on teď ke mně na jih nejede. Mému mozku chvíli trvalo, než ten rozpor zpracoval, ale pocit konce světa v místě zvaném Verdens Ende (česky konec světa) jsme hned tak nezahnali. Po dalších letech práce v Norsku, když se kdosi ptal, kde právě jsem, odpověď v teple na jihu znamenala v Bergenu. Vše je relativní. Pracovat na Špicberkách má výhodu – vše (kromě severního pólu) je na jihu.*





Svalbard, kotvení před ledovcem Sveabreen



Svalbard, Isfjorden

Popularita plaveb na severu strmě roste, a to na lodích všech velikostí. V roce 2012 bylo v jediném skutečném přístavu na Špicberkách v Longyearbyenu jedno hostovské molo se třemi místy, nafta do lodí se nosila v kanystrech, jezdila sem jedna nákladní loď týdně a létalo se z pevniny dva dny v týdnu. Dnes jsou mola tři v celkové délce 100 m i s čerpací stanicí a jsou téměř trvale obsazena v několika řadách, velké pasažérské lodě jezdí jednou dvakrát denně a létá se sem dva až třikrát denně. Naštěstí je Longyearbyen jediná izolovaná oblast s infrastrukturou a dostat se z něj někam jinam se moc nedá (pomineme-li blízké okolí dostupné psím spřežením nebo sněžným skútem). Kromě toho mohou velké lodě přistát ještě v polo opuštěných Pyrami-



Svalbard, vplutí přes práh do bazénu Borebukta



Svalbard, čelo ledovce Borebreen



Svalbard, příjemné kotviště ve Skansbukta



Svalbard, Billefjorden, samice medvěda ledního s uloveným tuleněm kroužkovaným



Norské moře, kulohlavci černí

den a Barentsburgu a omezeně na úplném severu ve vědeckém městečku Ny Ålesund. Po přistání se z nich vyloží armáda sněhuláků, kteří procupitají několik (jediných) ulic, naplní SD karty záběry nejsevernější busty Lenina, nasají atmosféru skutečného arktického konce světa a za hodinu jsou zpět v teplých kajutách plovoucího hotelu. Nepotěší, ale neublíží – Špicberky jsou obrovské...

### Špicberky

Při plavbě menší lodí jde prožitek na dřevě; v roce 2016 jsme převezli z Německa na Špicberky 15m motorsailer určený pro výzkumné práce jako součást tamní vědecké infrastruktury. 3 000 mil a plavba celým Norskem se nikdy neomrzí a výhodou je, že se pohybujete ve standardních navigačních podmínkách. Po přeplutí Barentsova moře na Svalbard se ocitnete v trochu jiném světě: na hloubce 70m snadno narazíte na mělčinu 2m, která není v mapě; pokud doplujete až na úplný sever souostroví, můžete potkat dva ostrůvky, které podle map neexistují (přesněji v elektronických mapách nejsou, v papírových ano) – v husté mlze zajímavá zkušenost. Jestliže zaplujete do bazénu pod čelo ledovce, připravte se na průzkum bojem – šterko-jílové dno, které je trvale přetvářeno proudy tekoucími z ledovce a přílivovými proudy

otáčejícími se v bazénu. Pokud se ledovec odlamuje, budete při hledání hloubek ještě klíčkovat mezi ledovou taveninou i většími bloky ledu. Kotvení v takovém místě s proměnnými silnými proudy unášejícími ledové bloky vyžaduje obvykle dvě kotvy a dobré kotevní hřídky. Není náhodou, že většina místních lodí užívá pro sledování dna dopředné sonary a kromě vektorových map také rastrové mapy kalibrované v prohlížeči, kam si zakreslují všechny postřehy a anomálie, které mapy původně neobsahují. Okolí čela ledovců je v mapě bílé, s lakonickou poznámkou „unsurveyed area“.

Počasí je svalbardské; současné meteo portály samozřejmě ukazují i tuto oblast. Co už ale neříkají, jsou místní zvláštnosti. Často je pro centrální fjord (Isfjorden) slibováno klidné počasí, ale při pečlivém pohledu na okolní moře zjistíte, že jde o mikroklima, dané ochranou obvodových hor a tlakovou anomálií nad ohříváním souostrovím; a když těžší podmínky zvenčí přeskochí přes kopec dovnitř (což bývá časté a modely s tím nepočítají), je postaráno o zábavu bez varování... Typicky severní vítr umí vymést i přístav v Longyearbyenu. Stejně tak pokud fjordem a přístavem projde ledová tavenina, je to jako kamení v míchačce – v obou případech je

jediné řešení tam nebyť (cedulka na molu před obojím varuje). Jednou jsme takto vezli v 5m nafukovacím člunu štáb reportérů z terénní stanice v Petuniabukta na základnu v Longyearbyenu – 36 mil je pro člun cesta na 1,5 hodiny, meteo bylo v pořádku. Cestou zpět ve 23 hodin (polární den) začalo foukat 35 uzlů, udělaly se 1,5metrové vlny, přšelo vodorovně a z hezké vyjíždky se stal pětihodinový test trpělivosti – plavba pomalu ve výtlačku, loď do 15 cm naplněná vodou (3 °C), vodní tříšť přes hlavy. Ale samozřejmě výstroje jsou Immersion obleky a harnessy, takže vlastně o nic nešlo – nicméně následná reportáž vyzněla jako boj o život (což vážně ani zdaleka nebyl – standardní bezpečný režim, jen trochu nekomfortní, ale vysvětlíte to reportérovi, který připínání výtrhové pojistky na vinutém plastovém poutku k opasku popíše jako: „...a kapitán se připoutává ocelovým lanem...“ (Že by kapitán sebevrah?)

### Uvidíme ledního medvěda?

Ptají se pořád všichni... Možná ano, šance je a zvyšuje ji správné místo a délka pobytu. Nicméně podle předpisů jej nesmíte vyhledávat, následovat a máte udělat vše pro to, abyste se mu vyhnuli. Zbraň smíte použít až v krajní nouzi,



Lofoty, Kabelvåg



Lofoty, Henningsvær



Lofoty, Hamnoy



Lofoty, Henningsvaer, místo naší základny

především na zahrnutí gumovým projektilem, a pokud medvěda zastřelíte, budete velmi přísně vyšetřováni a trestáni. Jsou bohužel tací, kteří přiletí pohodlně do Longyearbyenu, z letiště dojedou za 60 norských korun přímým autobusem až k hotelu se vším komfortem, půjčí si sněžný skútr s veškerou vyhřívanou výbavou a vyrazí na „expedici“. Za hodinu dojedou do nejbližšího fjordu a s pocitem polárníků postaví stan. A kolem něj pyrotechnický plot, který má oznámit světlicí medvěda, a budou také držet hlídky, aby je ne-

překvapil. Jídlo si samozřejmě uloží daleko od stanu, aby medvěda nepřilákalo. Je to vše bohužel tak snadné, že to svádí k povrchnosti Středoevropana – plot je jen tak jako (kdo by ho zatloukal, když je led), hlídky se možná drží, ale k ránu už je ospalost příliš velká a medvěd nikde. Jídlo je nakonec uloženo také kdoví kde. A medvěd přijde, plot povalí a hlídka nebdí. Výsledek – napadení „hrdiny polárníka“ a následně mrtvý medvěd, který je tam doma a nic špatného nedělal. Není to jeden případ...

Medvědy je třeba brát vážně a pak se s nimi dá dobře žít; jedno léto se na terénní stanici usadil mladý medvěd na 14 dnů a nedal se odehnat. Takže se držely hlídky a i přechod na latrinu za stanici se řídil momentální polohou medvěda. A všichni spokojeně přežili. Nakonec se bývalý kolega rozzlobil a zahnal ho házením štěrku.

Ovšem nejsou jen medvědi; lachtany na plovoucích kráčích nelze nevidět, různé druhy velryb zaplouvají do fjordů nahodile, ale relativní spolehnutí

## Lofoty







Lofoty, Sørsvågen

je na běluhy, které si pravidelně připlouvají do mělčin čistit ve šterku odrostlou pokožku. Jenom se špatně fotí – většinou ukazují pouze své vypouklé čelo, a ani hřbetní ploutev nemají, ale být uprostřed nich je zážitek, který nezapomenete. A k tomu spousta ptáků, včetně papuchalků, a polárních lišek krmících se těmi ptáky a vůbec dost všeho na pozorování.

Jestliže vyplujete vně souostroví, můžete se u Prins Karls Forlandet přiblížit ke koloniím mrožů, pokud ale dodržíte režim národního parku. Obecně je nutné se dobře seznámit s pravidly pro plavbu i pohyb po souši v jednotlivých oblastech – základní „Area 10“ zahrnuje okolí již zmíněných měst a větší část Isfjordu, pohyb mimo ni podléhá řadě omezení a povinností.

## Lofoty

Tak se pluje na severu, nad kterým už není skoro žádný další sever. Z tohoto severu jsme se od letošního roku přesunuli na jih – tedy na jih, co je taky dost na severu – na Lofoty. Sever Norska a jeho souostroví Lofoten a Ve-

terålen je snad tou nelepší kombinací přírody, divokých fjordů a útulných malých rybářských přístavů a Andenes je druhé nejlepší místo na pozorování velryb na světě. Po následujících několik let budou Andenes a Henningsvaer našimi základnami pro celoroční plavby – v brzkém jaru pro kombinaci skialpinismu s přeplavbami mezi lokalitami, po zbytek roku pro nasávání klidné harmonické přírody fjordů, s plavbami za blízkým setkáním s velrybami, pozorováním polární záře i půlnočního slunce (nikoli současně) a s relaxem v autentických rybářských vesničkách v malých chráněných fjordech. Na rozdíl od provozu vědecké lodě na Špicberkách bude vše přístupné veřejnosti, a to nejen z řad členů klubu Aurayacht. Přes všeskerý nárůst popularity severu se zdá, že zatím nebude přelidněn, protože plavba v letních teplotách kolem 15–18 °C není pro každého, i když stojí za to a na dobře vybavené lodi je skoro ostudně pohodlná.

**Text a foto Miloš Jahoda**  
[www.aurayacht.cz](http://www.aurayacht.cz)



Lofoty, samice losa s dvojčaty

inzerce

  
**TPS CENTRUM**<sup>®</sup>  
SALE & CHARTER



- prodej plachetnic SUNBEAM, MOODY, HANSE, DEHLER
- prodej motorových lodí DE DRAIT, FJORD, SEALINE, SELENE, FLEMING, STEELER YACHTS
- prodej použitých lodí
- pronájem plachetnic a motorových člunů
- organizace firemních akcí a závodů
- individuální přístup
- podílové vlastnictví lodí
- technické prohlídky
- pojištění lodí prostřednictvím společnosti PANTAENIUS

## POŘADATEL ČESKÉ NÁMOŘNÍ RALLYE

23. Česká námořní rallye Mistrovství ČR One Design  
12. - 19. 10. 2019

[www.tpscentrum.cz](http://www.tpscentrum.cz)

ZASTOUPENÍ ZNAČEK

  
SUNBEAM  
YACHTS

 Dehler

 Hanse  
BREAKING RULES. SETTING TRENDS.

 Moody

SEALINE

 FJORD

 SELENE  
YACHTS



Foto Nicolas Claris

# ABY VÁM NA LODI CHUTNALO 52.

## Chobotnice po řecku

*Maso z chobotnic je považováno za delikatesu, ale musí se to umět! Jak si vychutnat tuto lahůdku, aby nebyla tuhá a gumová, vám poradíme v receptu z kurzu Vaření na jachtě.*

### Ingredience:

- 1 celá chobotnice o hmotnosti 3–4 kg nebo dvě o hmotnosti 2 kg
- 2 pomeranče
- 2 citrony
- 2 mrkve
- 100 g kořenové petržele
- 100 g celeru
- cibule
- rajče
- hladkolistá petrželka
- olivový olej
- mořská sůl

Do velkého hrnce, do kterého se vejde celá chobotnice, dejte vařit vodu. Přidejte pomeranče a citrony nakrájené na plátky, očištěnou a nahrubo nakrájenou zeleninu (mrkev, celer, petržel, cibuli, rajče) a osolte.

Chobotnici opláchněte studenou vodou, položte ji tak, aby spodní část hlavy směřovala vzhůru a ostrým nožem vyřízněte očko s inkoustem. Vložte celou chobotnici do hrnce do vroucí vody. Přiveďte zpět k varu, pak stáhněte plamen na minimum a vařte 3–4 hodiny do měkka. Do hrnce přidejte vinný korek, díky kterému chobotnice lépe změkne. Uvařenou chobotnici vyjměte z hrnce a nechte ji zchladnout. Hlavu odřízněte, oddělte chapadla a naporcujte.

Rozpalte pánev s olejem. Chobotnici opečte ze všech stran do křupava a zlatohněda. Během opékání ji otáčejte a hlídejte, protože přísavky a tenké špičky se snadno připalují. Servírujte zalité olivovým olejem, s bylinkami a citronem na pokapání dle chuti.





**Concorde**  
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



**PRONÁJEM**  
od 1 290 Kč/noc

**PRODEJ • SERVIS**  
**PRONÁJEM**

Modřanská 102, 147 00 Praha 4,  
+420 777 656 272

[www.bluerent.cz](http://www.bluerent.cz)

### Tipy ke zpracování:

- Čtyřkilovou chobotnici můžete podávat jako hlavní chod, dvě chapadla na porci, nebo jako předkrm (v tom případě stačí pro 8 až 12 osob).

- Mražení chobotnici oproti rybám svědčí, maso je pak křehčí a dřív při vaření či grilování změkne.

- Pokud si chobotnici ulovíte sami nebo ji koupíte od rybářů, nebojte se ji omlátit o kameny a pořádně ji promasírovat, přesně tak to dělají místní a díky tomu pak není chobotnice na talíři tuhá a gumová.

- Dlouhým pomalým vařením natáhne chobotnice chuť použitých surovin.

- Hlavu chobotnice můžete rozpúlit, vyberte měkké části a maso nakrájejte na proužky. Opečte je spolu s plátkou česneku, cibule a choriza a podávejte se salátem s olivovým olejem a citronovou šťávou.

Dobrou chuť přeje ALTUMARE ve spolupráci s Michalem Göthem.

Text a foto Zdena Kapičková  
[www.altumare.cz](http://www.altumare.cz)





Tvrký boj O-jol na Brněnské přehradě pod Kozí horkou při MR 1955.

# SE ZNAKEM ČERVENÉHO KRUHU

## OLYMPIJSKÉ JOLY V ČESKOSLOVENSKU

2. ČÁST

Letos tomu bude padesát pět let, co na mistrovství Československa naposledy startovala loďná třída Olympijská jola. V první části jsme si připomněli, jaký význam měla tato třída pro rozvoj jachtingu v tehdejší Československu.

vič (6, 5, 5), Sobek (5, 6, 6) a Kusnerz. První rozjíždka se jela na olympijské trati s karuselem o délce 6 km, druhá měřila 12 km a odjela se, přestože na začátku lilo. Pro Burdu znamenalo vítězství kvalifikaci na londýnskou olympiádu, komunistické úřady mu však znemožnily výjezd.

Na začátku září téhož roku se českoslovenští o-jolaři naopak vypravili do zahraničí. Účast na mezinárodní soutěži družstev O-jol v rakouském Gmundenu na břehu alpského jezera Traunsee schválila schůze jachtařského odboru České obce sokolské. Výpravu tvořili jako vedoucí a rozhodčí Leopold Šmídek, závodníci Burda a Pavloušek a jako náhradníci Novotný a Sobek. Na startu se sešla dvoučlenná družstva Rakouska, Maďarska a ČSR. Zvítězilo Rakousko, na druhém místě skončilo Maďarsko a ČSR jako třetí. Jasně se ukázal odstup nejen za evropskou špičku, ale i evropským průměrem. Následovalo pozvání na závody na Attersee, kde Burda a Pavloušek odjeli, jen 1. a 2. rozjíždka. V první byl Pavloušek třetí, v druhé Burda osmý. Dále startoval Novotný dojel osmý. Vyhrála místní jachtařka paní Heine.

Koncem srpna 1949 měl proběhnout v Brně druhý mezinárodní závod O-jol, koncipovaný podle rakouského vzoru jako soutěž družstev a též se střídáním lodí. Počítalo se s účastí Polska, Rakouska, Bulharska a Maďarska, ale neblaze zasáhl komunistický režim. Poláci odvolali účast



Startovní listina závodníků:

Komanda	Stav	Číslo	Jméno lodě	Číslo	1. rozjíždka	2. rozjíždka	3. rozjíždka	4. rozjíždka	5. rozjíždka	6. rozjíždka	7. rozjíždka	8. rozjíždka	9. rozjíždka	10. rozjíždka	11. rozjíždka	12. rozjíždka	13. rozjíždka	14. rozjíždka	15. rozjíždka	16. rozjíždka	17. rozjíždka	18. rozjíždka	19. rozjíždka	20. rozjíždka	21. rozjíždka	22. rozjíždka	23. rozjíždka	24. rozjíždka	25. rozjíždka	26. rozjíždka	27. rozjíždka	28. rozjíždka	29. rozjíždka	30. rozjíždka	31. rozjíždka	32. rozjíždka	33. rozjíždka	34. rozjíždka	35. rozjíždka	36. rozjíždka	37. rozjíždka	38. rozjíždka	39. rozjíždka	40. rozjíždka	41. rozjíždka	42. rozjíždka	43. rozjíždka	44. rozjíždka	45. rozjíždka	46. rozjíždka	47. rozjíždka	48. rozjíždka	49. rozjíždka	50. rozjíždka																																											
Ante Mitrovič	Jugoslavia	SOIB	Wiking	1	5	3	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

CELOVÉ ZÁVODNÍKOVÉ VÝSLEDKY:  
 1. místo: Burda, 2. místo: Pavloušek, 3. místo: Novotný, 4. místo: Sobek, 5. místo: Kusnerz, 6. místo: Heine, 7. místo: Šmídek, 8. místo: ...  
 ZKRAZKY:  
 SOIB - první závod v historii československé jachtingu  
 WIKING - první závod v historii jachtingu v Československu  
 ...  
 Start 1. rozjíždky v sobotu dne 19. srpna 1948 v 16:00 hodin.  
 Start 2. rozjíždky v neděli dne 20. srpna 1948 v 10:00 hodin.  
 Start 3. rozjíždky v neděli dne 20. srpna 1948 v 13:30 hodin.  
 Vyloučení výsledků závody v neděli dne 20. srpna 1948 ve 20 hodin v loďní místnosti Yacht Klubu Brno.

Startovní a výsledková listina prvního mezinárodního závodu O-jol, Brno 1948

Další mistrovství sice vedla ke zvýšení výkonnosti a taktické vyzrálosti a rozšířila domácí špičku, nicméně dva ročníky mezinárodních závodů v Brně ukázaly, že českoslovenští o-jolaři stále zaostávají za evropskou špičkou. Spuštění železné opony odstup ještě zvýšilo, jak bylo vidět na mistrovství Evropy, jež se v roce 1955 konalo v sousedním Rakousku, kde bylo československému reprezentantovi milostivě dovoleno startovat.

## Mezinárodní závody

Na konci čtyřicátých let došlo k prvnímu mezinárodnímu vystoupení československých o-jolařů, napřed ale na domácí vodě. V červnu 1948 se v Brně uskutečnil první mezinárodní závod O-jol za účasti jugoslávského závodníka Anteho Mitroviče (na zapůjčené O 5 WIKING) a Poláků Boleślawa Knasieckího (O 53 DANA) a Mieczysława Kusnerza (O 28 LÍBA), pražské špičky a brněnských o-jolařů. Burda suverénně zvítězil (pořadí v rozjíždkách 1, 1, 1), druhý byl Pavloušek (2, 2, 2), třetí Lancinger (3, 3, 3), dále Ulrych (4, 4, 4), Mitro-



Druhý mistrovství republiky O-jol, Brno 1946. Vlevo od startovacího stožáru Ctibor Burda, jehož po rozjíždce v roli rozhlasového komentátora zpovídá na střeše klubovny YKB Ing. Šmídek.



První mezinárodní závod měl publicitu i v denním tisku, zde článek z novin Práce z 22. června 1948.

kvůli pasovým potížím a Maďaři ji měli zase zakázanou kvůli Festivalu mládeže v Budapešti, jenž probíhal ve stejnou dobu. Naopak příletěli Bulhaři, ale s vředy na nohou, takže napřed putovali do ordinace MUDr. Jandla, kde se podrobili chirurgickému zákroku. Z Rakouska přijel pouze Dr. Wolfgang Erndl, ostatní rakouští závodníci nedostali včas víza od čs. velvyslanectví ve Vídni a museli účast vzdát.

Pořadatelům nezbylo než improvizovat. Nakonec vypsalí závod jednotlivců a mezinárodní závod družstev Bulharska, Praha a Brna. V jednotlivcích s naprostou převahou zvítězil rakouský závodník Wolfgang Erndl, druhý byl Burda, třetí Železnák, čtvrtý Medvěděv, pátý Pavlousek, šestý Novotný. Podle vzpomínek posledně jmenovaného Erndl vždy odjel s přidělenou lodí do prostřed Brněnské přehrady, kde loď vytrimoval, a předtím, než ji odevzdal dalšímu závodníkovi, ji opět „rozladil“. V družstvech zvítězila Praha (Burda, Pavlousek) před Brnem (Železnák, Novotný) a Bulharskem (Fotev, Vesselinov).

## První mimopražský vítěz a zavedení kategorie žen

Pražskou hegemonii se podařilo prolomit až Janu Böhmovi ze Starých Splavů, který získal mistrovský titul na domácí vodě v roce 1950. Startovalo 19 lodí, jež se opět střídaly, tentokrát naposled. Plachty na jednotlivé lodě napevno přidělila závodní komise a za zmínku stojí, že na startu byli

i dva o-jolaři z nově ustaveného jachtklubu Doksy. Mistrovství republiky O-jol v roce 1951, které se naposledy jelo na Vltavě v Praze, vyhrál Vladimír Novák, nyní ze Sokolu Vyšehrad, jak byl ČYK Praha přejmenován, poté co byly všechny jachtkluby začleněny do České obce sokolské. Další údaje se nepodařilo dohledat.

V roce 1952 se mistrovství konalo na Bezdrevu, kde už startovaly všechny třídy. Z pole 26 O-jol byl nejlepší Ctibor Burda, který se po dvou letech vrátil z vojenské služby a získal šestý mistrovský titul na O 18 BORA. Druhý byl Mirek Vejvoda na O 31 CONCHITA, postavené v roce 1948, na třetí místo se probojoval brněnský Jan Nárok na O 28 LÍBA. Na Bezdrevu pak startovaly na O-jolách poprvé ženy a historicky první československou mistryni v této třídě se stala Anna Sobková ze Sokola Brno I (přejmenovaný Yacht Klub Brno) na lodi O 28. Stříbrnou medaili získala Eva Bulovová ze Sokola Vyšehrad na lodi O 31 a bronzovou Květa Špačková ze Sokola Brno I na lodi O 60 DAG.

Rokem 1953 začíná velké soupeření mezi brněnskými a pražskými o-jolaři a hegemonie Květy Špačkové v ženské kategorii. Mistrovství se pořádalo v Brně a na Kníničské přehradě startovaly třídy O-jola, Jola 22 qm, Pirát, Star a Mlok. Prvním brněnským mistrem ve třídě O-jola se stal Alexandr Medvěděv na O 61 JITKA II (25 lodí na startu), v ženách zvítězila Květa Špačková na O 62 HRON (6 lodí na startu). Oba již startovali za Jachetní oddíl TJ Závody Jana Švermy, což byl další název, který přinesla reorganizace sportovních klubů, nicméně se vžil stručnější název Zbrojovka Brno.



Nástup účastníků druhého mezinárodního závodu O-jol, Brno 1949. Mezi závodníky jsou například rakouský mistr Dr. Erndl, bulharští závodníci Fotev a Vesselinov, Mirek Vejvoda (ČYK), Medvěděv (YKB), Pavlousek (ČYK), Burda (ČYK), Železnák (YKB), Novotný (YKB).

Závod mužů byl velmi dramatický; přestože Vejvoda zvítězil ve dvou rozjízdkách a Medvěděv pouze v jedné, ostatní horší umístění rozhodla o vítězství brněnského jachtaře o necelých deset bodů. Výsledky byly velkou reklamou pro nového výrobce O-jol, pro stolaře Vítu z jihomoravské Lednice, který postavil obě vítězné lodě. V příštích letech to byly vesměs jeho O-joly, které se s loděmi postavenými Františkem Herbstem dělily na mistrovství o čelní místa.

Tímto závodem začala éra hromadných mistrovství, při nichž startovaly všechny třídy na jedné vodě a ve stejném termínu. O rok později se všichni českoslovenští závodníci sešli na Máchově jezeře v Doksech. Ve třídě O-jola vyhrál Mirek Vejvoda ze Slavojů Vyšehrad (znovu přejmenovaný ČYK) na O 31 CONCHITA, druhé místo obsadil Jan Nárok a na třetí byl odsunut Alexandr Medvěděv, oba ze Zbrojovky Brno. Ženský titul si poprvé vybojovala brněnská Květa Špačková na O 61 JITKA II.

V roce 1955 se MR opět konalo v Brně a třída O-jola měla stejné vítěze, Vejvodu a Špačkovou, která však již startovala na nové O 95 OTAVA, též z dílny Josefa Víty. Ke svému snu stát se mistrem se nejvíce přiblížil Čestmír Sobek z Brna, který na O 62 obsadil druhé místo, a František Herbst třetím místem na O 77. Za Špačkovou se umístily další Brněnky, na druhé příčce Eva Mostecká na O 62 a na třetí matadorka Anna Sobková na O 28. Na Bezdrevu v roce 1956 zvítězili opět Mirek Vejvoda a Květa Špačková. V mužské kategorii startovalo rekordních 33 závodníků a na druhé místo se prosadil Stanislav Špaček



*Wavy Boats*  
*... s námi budete lepší. .*

inzerce

**PRODEJ A SERVIS LODÍ  
LODNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ**



Ctibor Burda, druhý mezinárodní závod O-jol, Brno 1949

z Brna na O 65, třetí místo pak obsadil nezmar Ctibor Burda na O 118. Žen startovalo celkem 20 a i další medaile putovaly do Brna, stříbrnou získala Milada Kudláčková na O 28 a bronzovou Edita Dierlová na O 83.

### **Mistrovství Evropy v Gmundenu**

Po spuštění železné opony byla účast na zahraničních závodech nemyslitelná, takže slibné začátky, jakými mohly být mezinárodní závody olympijských jol v Brně roku 1948 a 1949, neměly žádné pokračování. Nicméně v roce 1955 Státní výbor pro tělesnou výchovu a sport souhlasil, aby se československý reprezentant zúčastnil mistrovství Evropy, které se konalo v Gmundenu, takže náklady byly minimální. Ani nebylo nutné převážet žádnou

lod', neboť závodní flotilu zajišťoval pořadatel. Na jaře 1955 se pak na Brněnské přehradě konalo soustředění reprezentantů třídy O-jola, na něž navazoval kvalifikační závod. Družstvo reprezentantů tvořili špičkoví pražští a brněnští o-jolaři a kvalifikační závod se proměnil v nesmlouvavý boj na ostří nože, kde nikdo neznal bratra, neboť se jednalo o účast na prvním zahraničním závodě od roku 1949. O tom, kam až vzájemná řevnivost zašla, svědčí incident, na který si vzpomněl Ivan English, jenž jako zdaleka nejmladší a podle vlastních slov „jen do počtu“ se kvalifikačního závodu za Slavoj Vyšehrad zúčastnil. Během rozhodující rozjíždky prasknul favoritovi závodu Mirkovi Vejvodovi levo-boční stěh a musel vzdát. Při prohlídce se



**Wavy Boats s.r.o.**

Provozovna | Týnice 3, 399 01 Milevsko

Telefon | +420 603 482 552, +420 603 814 506

Email | [info@wboats.cz](mailto:info@wboats.cz)

[www.wboats.cz](http://www.wboats.cz)



Druhý mezinárodní závod O-jol, Brno 1949, závodní pole u bójky v Rakovci



Jednou z nejúspěšnějších O-jol z dílny Josefa Víty byla O 95 OTAVA.



Prvním brněnským mistrem republiky ve třídě O-jola se stal Alexandr Medvěd, na fotografii vlevo. Uprostřed Boris Železnák, tehdy už špičkový závodník ve třídě Star, vpravo Stanislav Špaček, který vydobyl mistrovský titul v roce 1957.



Brněnská přehrada, před startem jedné z rozjížděk kvalifikačního závodu pro ME 1955 v Rakousku

ukázalo, že ocelové lanko bylo našťipnuto, tedy že šlo o úmyslný čin. Ten pak dlouho a oficiálně vyšetřovala Jachetní sekce Státního výboru pro tělovýchovu a sport, aniž by k něčemu dospěla a odhalila pachatele. Ivan English byl očitém svědkem, neboť v téže rozjíždce roztrhl plachtu a musel rovněž předčasně přistát.

K nečekanému výsledku kvalifikačního závodu však přispěla ještě další událost. Vedoucí skupina závodníků, kterou tvořili Mirek Vejvoda, Ctibor Burda a František Herbst a za Brno Čestmír Sobek, Jan Nárok a Stanislav Špaček, se v poslední rozjíždce tak urputně hlídala a blokovala navzájem, že se přestala zajímat, kdo je před nimi. Úplně zapoměli na černého koně závodu, jímž se stal František Novotný. Nespočítali si, že v případě vítězství v poslední rozjíždce by se tento závodník, zatím někde kolem šestého až osmého místa, mohl stát při jejich horších umístěních celkovým vítězem, a tudíž si vybojovat účast na mistrovství Evropy. Když tedy Vítězslav Pavlousek jako hlavní trenér a metodik vyhlásil konečné pořadí, zavládlo hrobové ticho. První byl opravdu František Novotný a druhý Jan Nárok, který pak odjel do Gmundenu jako náhradník. Výpravu doplnil Pavlousek v roli trenéra a technického vedoucího, kdežto do čela družstva jmenoval Státní výbor tělesné výchovy kvůli politické spolehlivosti jakéhosi horolezce, který měl zbytek výpravy hlídat.

Mistrovství Evropy se zúčastnilo 17 států včetně Turecka a ve startovním poli nechyběli pozdější slavní závodníci třídy Finn jako Belgičan André Nellis – stříbrná medaile na OH v Melbourne, Brit Vernon Stratton – účastník olympiády v Římě, Holanďan J. H. H. de Jong, a dokonce ani konstruktér této třídy Švéd Richard Sarby. Jelo se

na místních soukromých lodích, které závodníci střídali a na nichž mohli použít dvě vlastní plachty. Háček byl v tom, že se mělo konat jenom 11 rozjížděk, takže každý závodník nevystrídá celý lodní park, ale jenom jeho část. Záhy se rozkřiklo, že lodě jsou seřazeny od nejlepší k nejhorší, a československý reprezentant si vylosoval poměrně špatnou kombinaci – lodě od čísla osm přes sedmáctku ke dvojce, takže na zbylých šest kvalitních O-jol se nemohl dostat



Plaketa za 4. místo v kategorii O-joly muži, MR 1952 Bezdrev



ani teoreticky. Pretože se kvůli bezvětrnému počasí nepodařilo dodržet denní plán dvou rozjížděk, odjelo se jich nakonec jen devět a František Novotný končil s těmi vůbec nejhoršími loděmi!

Mistrovství vyhrál místní matador Wolfgang Erndl, jenž znal všechny záludnosti jezera Traunsee a jehož českoslovenští o-jolaři dobře znali z mezinárodního závodu, který se konal v Brně v roce 1949. Pro Fran-

tiška Novotného se regata proměnila v boj o to, aby nebyl beznadějně poslední. Nakonec se mu podařilo zaujmout 16. místo a na poslední příčku odsunout tureckého reprezentanta Erzina Demira – což mu v domácím klubu vyneslo přezdívku „vítěz nad Turkem“.

**Text František Novotný**  
**Foto archiv Ctibora Burdy**  
**(poskytl Jan Šilhavý) a archiv autora**



O 9 ALLA s Jiřinou Vorlíčkovou z TJ Tatran Ústí nad Labem před startem rozjížd'ky MR 1955 v Brně



Tato portrétní fotografie z klubového plesu JO TJ Zbrojovka někdy z 50. let reprezentuje osm mistrovských titulů ve třídě O-jola. Druhá zleva Anna Sobková (vůbec první mistryně, 1952), druhá zprava Květa Špačková (šest mistrovských titulů, 1953–1958) a zcela vpravo Alexandr Medvědév (mistr republiky 1953).

Inzerce

**AVENTURA**  
BOATS

Exkluzivní distribútor pre CZ a SK

Najväčšia ponuka lodí a jácht  
v Čechách a na Slovensku

**GALEON**



500 Fly



420 Fly



445 HTS

Služby ktoré ponúkame:

- Predaj nových a použitých lodí
- Servis po celom Chorvátsku, Taliansku,...
- Montáže a inštalácie ďalších zariadení
- Transport
- Poistenie
- Znalecké posudky
- A iné...

**AVENTURA**  
BOATS

Bajkalská 29/C 82101, Bratislava www.aventuraboats.sk office@aventuraboats.sk +421 949 626 307	Záběhlická 1658/48a 106 00, Praha www.aventuraboats.cz office@aventuraboats.cz +420 723 718 004
--	---



Christian Dumard dělal weather routing například pro Francise Joyona, který na trimaranu IDEC SPORT vyhrál poslední závod Route du Rhum.

# JAK PŘI ZÁVODECH NA POČASÍ?

## CHRISTIAN DUMARD

*V polovině února se na Albertově v posluchárně přírodovědecké fakulty konala zajímavá přednáška Jachtařské akademie ČSJ na téma meteorologie a weather routing. Díky Milanu Koláčkovi a Zdeňku Sünderhaufovi dorazil vzácný host z Francie. Christian Dumard je v oblasti předpovídání počasí pro závodní jachting světovým odborníkem.*

Christian působil mimo jiné v závodech, jako je Volvo Ocean Race nebo Vendée Globe. Je spoluautorem systému Squid, jenž si mohli všichni účastníci prakticky vyzkoušet na konci přednášky, kterou si můžete poslechnout na webu Jachtařské akademie. Pro nás to byla ideální příležitost na zajímavý rozhovor.

*Jak jste se dostal k jachtingu?*

O jachting jsem se zajímal od svých 10 let a dostal jsem se k němu díky svým rodičům, když jsem s nimi a svou sestrou ve 14 letech poprvé vyplul na cestu kolem světa na 55 stop dlouhé plachetnici, která měla mimochodem zajímavý osud. Rodiče ji zakoupili od majitele, kterému byla ukradena na Falklandských ostrovech

a po 7 letech náhodou nalezena v nedaleké opuštěné zátce. Tahle loď stála u objevení vzácného pokladu čínského porcelánu na jedné potopené lodi, ale to je na docela dlouhý příběh. Po 3 letech plavby, čtení o navigaci z knih a učení se od táty jsem však kvůli zkouškám odletěl z Tahiti do Ottawy v USA, kde jsem dokončil v roce 1986 studia. Pak jsem závodil na spoustě lodí, například v roce 1988 v týmu SÈTE jako vítěz Tour de France à la Voile, v roce 1991 jako navigátor týmu MARC PAJOT CANAL v Americkém poháru, dále ve FORUM SAILING TEAMU (jako mistr světa ve třídě Mumm 36 v roce 1995) a v roce 1996 v závodě Quebec-St. Malo.

*Jakou pozici v posádce jste zastával?*

Díky zkušenostem z plavby s rodiči okolo světa, kdy jsme si mohli nechat o GPS jen zdát, jsem se naučil perfektně a rychle pracovat se sextantem a osvojil si znalosti navigace, proto jsem býval nejčastěji na pozici navigátora, byl jsem jeden z nejmladších navigátorů v té době. Velmi rád jsem však střídal všechny po-

zice na lodi a jezdil v různých týmech. Byla to velká zkušenost pozorovat, jak fungují při závodech jiné týmy a jiní zkušení navigátoři.

*A jak jste se tedy dostal od jachtingu k weather routingu?*

V 90. letech jsem se při pobytu v USA nechal inspirovat rozvojem internetu a po návratu do rodné země jsem v této oblasti začal podnikat, neboť v Evropě se s internetem teprve začínalo. Někdy v letech 2001 až 2002 byl internet už dost rozvinutý a bylo těžké se dále prosazovat, a proto jsem začal přemýšlet co dál. Zpátky k navigaci a závodům se mi příliš nechtělo, jelikož jsem nechtěl opouštět svou rodinu (ženu a naše tři děti), tak jsem se rozhodl zůstat u jachtingu, ale přitom být doma, a začal jsem se věnovat weather routingu.

*Jak vzniká takový weather routing například pro závod Rolex Middle Sea Race?*

To není zrovna snadné, jelikož je tento závod kvůli povětrnostním podmínkám velmi zádrný. Klima navíc ovlivňuje i láva ze sopky Stromboli, s čímž je nutné počítat. Dál hodně záleží na tom, jaký typ lodě si u mě weather routing objedná, na každou loď je nutné se dívat specificky z pohledu rychlosti posouvání se vpřed.

*Zkuste nám popsat, jak jste to udělal pro český tým BOHEMIA PRAHA DEBRA vedený Milanem Koláčkem při posledním závodě Rolex Middle Sea Race?*



### Christian Dumard

Christian Dumard (55) se narodil v Paříži. V 80. a 90. letech byl profesionálním navigátorem v CORUM SAILING TEAMU a FRENCH AMERICA'S CUP TEAMU. Posledních 20 let se věnuje weather routingu a analýzám počasí před závody nejen pro závodní týmy, ale také pro pořadatele závodů (Trophée Jules Verne, Volvo Ocean Race, Figaro, Route du Rhum... Na Rolex Sydney Hobart posádka lodi ICHIBAN využívala jeho služeb, když v závodě vyhrála. Naváděl Thomase Covilla při mnoha jeho sólových rekordech a spolupracuje s řadou závodníků tříd Mini nebo Figaro, například s Milanem Koláčkem. V roce 2010 společně s Geraldem Bibotem založil společnost Great Circle, která poskytuje vysokou kvalitu dat týkajících se počasí jak pro závodníky, tak pro organizátory velkých závodů, jako jsou Volvo Ocean Race a Vendée Globe. Společnost Great Circle vyvinula nové nástroje k monitorování povětrnostních podmínek pro lodě různých parametrů a k předpovídání vývoje počasí v závislosti na průběhu závodu pro zajištění lepší bezpečnosti závodníků.



Přednáška Christiana Dumarda v rámci Jachtařské akademie v Praze na Albertově byla velmi zajímavá.

Vždycky začínám sledovat počasí minimálně 10 dní před závodem. Připravuji pro danou loď různé varianty plavby s ohledem na různé modely počasí. Řeší se to, v jakém okamžiku dne bude loď na daném místě, a co vše ji může ovlivnit. Jako například noční či denní bríza, vysoké pobřeží, možnost tvorby bouřek, silné proudy v Messinské úžině, to vše ovlivňuje rychlost lodě a s tím je nutné počítat při tvorbě plánu. Čím více se blíží den startu, tím se i upřesňuje teoretická nejrychlejší plavba. Večer před startem jsem udělal telekonferenční hovor s týmem a prošli jsme poslední nejpravděpodobnější trasu plavby, probrali jsme klíčové okamžiky, na co si dát pozor a jaké mohou nastat případné alternativní trasy. Poslední weather routing informace zasílám závodníkům těsně před startem a pak už je to jen na nich. Nikdy by se však nemělo zapomenout na to, že to nejdůležitější je na posádce a jak ona dokáže zvládnout udržet loď





Christian Dumard připravoval weather routing pro český tým BOHEMIA PRAHA DEBRA vedený Milanem Koláčkem při posledním závodě Rolex Middle Sea Race, ten zde vyhrál celkově v ORC a byl druhý v IRC.

v maximální rychlosti a v ideální trase plavby po celou dobu závodu. Měl jsem velkou radost, že se to klukům povedlo a podařilo se jim vyhrát v ORC celkově a v IRC dojeli na druhém místě ze všech lodí.

*Jaký navigační program používáte?*

Měl jsem možnost vyzkoušet různé navigační programy, mí zákazníci nejčastěji používají ADRENU a EXPEDITION. Pro stahování gribů používám SQUID.

*Je mezi nimi zásadní rozdíl?*

U obou programů pro tvorbu weather routingu vychází velmi podobné výsledky. ADRENU nejčastěji používají francouzsky mluvící jachtaři a anglicky mluvící používají EXPEDITION. Každý má trochu jiné funkce a možnosti.

*Jaké byste doporučil modely pro sledování vývoje počasí?*

Pro plavby podél Francie a Velké Británie je nejúspěšnější Meteo France Arpege, ten vychází až po úroveň Sardinie. Pro oblast Středomořího moře například pro závod Rolex Middle Sea Race je úspěšný model ECMWF. Důležité u všech modelů je, v jakém skutečném rozlišení jej máte možnost získat. Doporučuji pracovat se skutečným rozlišením 1 km.

*Jaký máte názor na závody v ORC a IRC handicapu?*

Je to tak trochu hra s čísly a o tom, kdo dokáže svou loď technicky upravit do podoby, kdy pluje rychleji než hodnota porovnávacího handicapu na papíře. Tak aby získal výhodu před soupeři ještě na břehu. Je dobře, že se pravidla těchto handicapů jednou za čas pozmění a závodníci začínají svoji hru od začátku. Já osobně preferuji závody one design jako Class 40, IMOCA a různé třídy vícetrupých lodí.

*Jaký byl Váš nejzajímavější závod v poslední době z pohledu weather routera?*

Bylo to nedávno, závod Route de Rhum 2018. Dělal jsem weather routing pro Francise Joyona, který plul na trimaranu IDEC SPORT. Měl starou, těžkou, ale spolehlivou loď. Plul na druhém místě a bylo to poslední noc před cílem na závětrné straně ostrova Guadeloupe. Francis se dotahoval na vedoucího Francoise Gabarta, který uvíznul v závětrí ostrova. Napadlo mě, že zavolám do místní hospody a požádám je, zda by mi nedojeli na západní část ostrova vyfotit vítě, moře, prostě vše, z čeho bych mohl usoudit,



Christian Dumard s manželkou v Praze



Se Zdeňkem Sünderhaufem a Jakubem Havelkou

jakou taktiku objetí ostrova zvolit. Našel se chlapík na motocyklu, který okamžitě vyrazil a vše vyfotil mobilem a poslal mi to na e-mail. Zvolil jsem taktiku, poslal jsem náčrtek telefaxem na trimaran Francisovi a ono se to podařilo a Francis vyhrál o pár minut!

*Co bylo podle Vás klíčem k úspěchu?*

Obeplout ostrov v noci co nejvíce u břehu. Před západem slunce byly výborné podmínky pro tvorbu noční brízy. Gabart jej obeplul ve větší vzdálenosti a nevyšlo mu to.

*A není komunikace závodníků při závodě s pevninou ohledně taktiky a počasí zakázána?*

Ano, je, ale u této třídy jsou povoleny telefaxy aneb posílání krátkých zpráv či ná-

črtů. Jinak končí má komunikace s týmem těsně před startem.

*Co byste poradil našim jachtařům, aby byli úspěšní a dařilo se jim?*

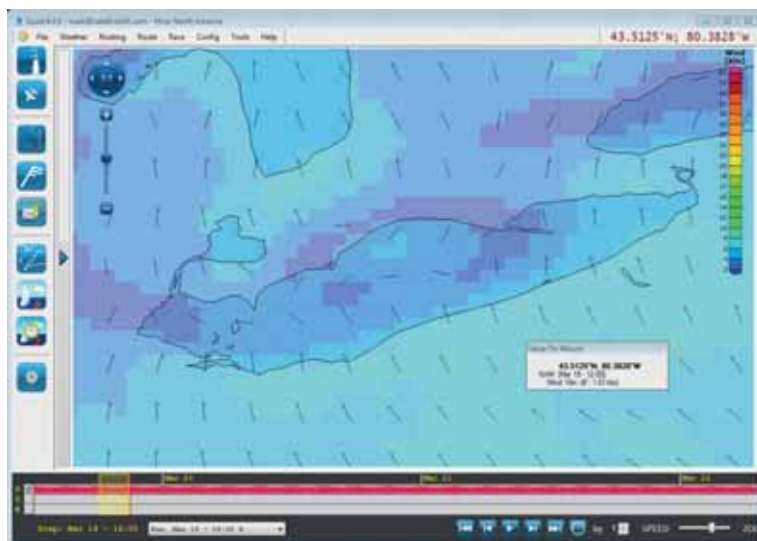
Určitě bych jim doporučil dvě věci. Nastudovat dostupné teoretické materiály, což už je dnes snadné získat, já jsem čerpal ve své době pouze z knih, a následně vyrazit na moře! A také jezdit závody s co nejvíce jachtařskými týmy a pozorovat a učit se od těch nejzkušenějších a nejlepších.

*Děkujeme za rozhovor.*

**Text Milan Tomek**

**Foto Jaroslav Havelka**

**[www.jacht-akademie.cz](http://www.jacht-akademie.cz)**



Navigační systém Squid, kterého je Christian Dumard spoluautorem.

inzerce

**ALTUMARE**

# LAGOON DISTRIBUTOR

Best 2014 New Lagoon Distributor

- vlastní základna (Olympic marina) v Řecku
- autorizovaný prodej a servis Lagoon
- individuální charter management
- osobní přístup, profesionální služby
- pronájem katamaranů Lagoon na celém světě

  
LAGOON



**[www.katamarany-lagoon.cz](http://www.katamarany-lagoon.cz)**  
**[www.altumare.cz](http://www.altumare.cz)**



Třídy Fireball, 420 a Laser

# TRADIČNÍ STŘEDEČNÍ TOČÁK POD VYŠEHRADEM

*Pražský Točák je název závodu, jenž už tradičně startuje každou středu odpoledne v YC CERE.*

*Jméno závodu Točák vzniklo podle obvyklého směru větru, který v Praze převládá, to je ze všech směrů a všech sil.*

**P**od pražským Vyšehradem se točí již šestou sezónou. Jen za loňský rok závodilo přes 70 jachtařů, přičemž drtivá většina z nich se účastní více než jednoho závodu Točáku. Organizaci Točáku má v klubu YC CERE na starosti trenérka Nikol Staňková.

*Nikol, řekni nám, pro koho je Točák určen?*

Středeční točení patří všem jachtařským nadšencům. Je vhodné jak pro aktivní závodníky, tak i pro



Nikol Staňková, úspěšná závodnice a trenérka, která má organizaci Pražského Točáku na starosti.

# ČTĚTE CO VÁS BAVÍ!

inzerce

hobby jachtaře, kteří si chtějí odpoledne po práci zazávodit a strávit čas v příjemném kolektivu lidí. Standardně po konci závodu má naše skvělá parta briefing u piva, kde společně plánujeme i „mimotočákové“ akce. Například se vytvořila Točák crew, která úspěšně odjela závod v Chorvatsku na kajutové lodi. Točáková parta pořádá i lyžařské setkání v Krkonoších. Společně se také schází k zimní fyzické přípravě.

*Může se přidat i jachtař, který není členem klubu?*

Přidat se může naprosto kdokoliv, kdo má základní zkušenosti s ovládním plachetnice. Jedinou podmínkou je registrace přes portál cere.cz a pak už stačí jen dorazit do klubu YC CERE v Podolí jakoukoliv středu od dubna do října v 16:30 hodin.

*Na jakých lodích se jezdí?*

V klubu je široká flotila jednoposádkových i vícepasádkových lodí, které vám na základě registrace na závod rádi půjčíme. Samozřejmě je možnost závodit i na své lodi, kterou si můžete po domluvě nechat v YC CERE uskladnit.

*Jak probíhá samotný závod?*

Tento závod je počítán dle handicapového koeficientu, což znamená, že všechny lodě

startují najednou a v cíli nehraje roli pořadí, ale čas, kdy každá loď protne cílovou čáru. Tyto časy se poté přes daný koeficient převádějí a tvoří se z nich pořadí. Pokud tedy v závodním poli bude například Laser 4.7 a Fireball, neznamená automaticky, že rychlejší Fireball bude první, ale bude záležet na tom, za jak dlouho obě dvě lodě protnou cílovou čáru.

*Jak je regata organizována časově?*

Scházíme se v 16:30 hodin v salonku YC CERE, kde potvrzujeme registrace a na vodu rozdělujeme si lodě. Následně probíhá strojení lodí a vyplouváme přibližně v 17 hodin. Až jsou všechny posádky připravené ke startu, pískám a zahajují startovní proceduru. Standardně stíháme krásné tři až čtyři dvoukolové rozjížděky. Výsledky se závodníci dozvídají vždy následující den po přepočtení časů podle handicapů na facebookové stránce Prague Točák Sailors. Tuto stránku doporučuji navštěvovat i pro zjištění účasti na střeďeční Točák, případně k hledání parťáka do lodi.

**Text Eva Vrabcová**

**Foto Jan Bendl/YC Cere**

**www.cere.cz**



Třída Laser



Tipy a rady pro začínající kapitány, zajímavé plavby a kapitánské kurzy



Přehledný katalog lodí na českém trhu



První nezávislý měsíčník o víně a gastronomii

## Jachtařem roku 2018 je Ondřej Teplý

Zcela zaslouženě se vítězem ankety Jachtař roku 2018 stal juniorský mistr světa Ondřej Teplý z Jachtklubu Brno, který závodí v olympijské třídě Finn. Je naší největší nadějí na kvalifikaci na olympiádu v Tokiu 2020, paradoxně ve třídě, která s největší pravděpodobností v roce 2024 už v olympijském programu nebude. V anketě zároveň ovládl i kategorii Muži. V loňském roce vyhrál mistrovství světa juniorů do 23 let a mezi muži se ve dvou světových pohárech probojoval do první desítky. Na loňské olympijské kvalifikaci sice neuspěl, ale letos budou Finnaři bojovat o další čtyři místa na květnovém mistrovství Evropy v Athénách. Tam Ondra pravidelně trénuje několik sezon, dá se říci, že je to jeho „domácí“ voda. Šance je tedy veliká. V anketě Jachtař roku není žádným nováčkem – v letech 2012, 2013, 2014 a 2015 zvítězil v kategorii juniorů. V roce 2015 v této anketě zvítězil i celkově. V roce 2016 ovládl kategorie Muži i Junioři.

Na druhém místě v kategorii Muži skončil letos jeho bratr Viktor Teplý z Jachtklubu Brno, který závodí ve třídě Laser. I on bude usilovat o kvalifikaci do Tokia – konkrétně v červenci na mistrovství světa v Japonsku. A třetí místo obsadil David Křížek z TJ Lokomotiva Plzeň, který vloni obsadil 5. místo v Extreme Sailing Series na létajícím katamaranu Flying Phantom.

Vítězkou mezi ženami se stala Veronika Kozelská Fenclová z YC Markop FL, která se v roce 2018 po druhé mateřské pauze vrátila k jachtingu, aby se pokusila kvalifikovat na OH do Tokia 2020. To se jí bohužel těsně nepodařilo a svou závodní olympijskou kariéru po sezoně ukončila. Druhá příčka patří nadějně posádce Dominice Vaďurové a Sáře Tkadlecové z Jachtklubu Toušeň, ta obsadila druhé místo i mezi juniorkami. Od podzimu tvoří Slovenka Dominika Vaďurová posádku s juniorkou Sárou Tkadlecovou na olympijské třídě 49erFX. Vloni Dominika získala české občanství. Za poslední dva roky společně absolvovaly mnoho tréninkových a závodních dnů na moři, spolupracují s úspěšnými zahraničními trenéry. Velkého zlepšení dosáhly na Kieler Woche, kde se dostaly do zlaté skupiny. Nyní se připravují na druhou olympijskou kvalifikaci na mistrovství světa 2019, které se pojede v prosinci na Novém Zélandu. Jejich výkonnost jde stále nahoru. Šance na Tokio tu zcela jistě je. Třetí skončila loňská vítězka kategorie žen Johana Nápravníková-Kořánová z YC Neratovice.

Kategorii juniorek ovládla teprve třináctiletá Kristýna Chalupníková z TJ Rapid Brno, která vloni vybojovala 6. místo na mistrovství Evropy ve windsurfingu



První místo v kategorii týmů získal TŘI SESTRY SAILING TEAM.



V kategorii žen vyhrála Veronika Kozelská Fenclová.



Jachtařem roku 2018 je Ondřej Teplý.

ve třídě BIC Techno 293. Druhá byla již zmiňovaná Sára Tkadlecová a třetí se umístila Klára Himmellová z Yacht Clubu Nechanice.

Mezi juniory zvítězil talentovaný závodník olympijské třídy Laser Jakub Halouzka z Moravského Yacht Klubu, který vloni skončil třetí v celkovém pořadí Eurocupu. V nejsilněji obsazené lodní třídě na světě se postupně propracovává kupředu i na vrcholných podnicích. Druhé místo obsadila naše nejlepší posádka třídy 29er Jaroslav Čermák a Petr Košťál z YC Pardubice. Třetí byl Martin Krsička z YC CERÉ, který nyní jezdí také na 29eru a patří k nejlepším juniorským kosatníkům u nás. Jeho největším vzorem je David Křížek, jenž ho přizval do týmu MASTERLAN.

Soutěž týmů byla velmi nabitá. Týmy TŘI SESTRY, HEBE a BOHEMIA PRAHA DEBRA zaznamenaly během loňské sezony velké úspěchy. V anketě byl nakonec nejúspěšnější TŘI SESTRY SAILING TEAM Tomáše Magora Doležala a Radima Citrona Pařízka s loňským Jachtařem roku Milanem Hájkem na kormidle. Tým vloni pořídil novou loď Swan 42 DARING SISTERS a vybojoval stříbro na mistrovství Evropy ORC. Druhý skončil tým HEBE Zdeňka Jakoubka a Zdeňka Sünderhaufa a třetí BOHEMIA PRAHA DEBRA Milana Koláčka.

K vyhlášení ankety, ve které hlasovalo 395 aktivních členů Českého svazu jachtingu, došlo v rámci Společenského večera českého jachtingu v Kulturním centru Novodvorská 8. března. Večerem provázal moderátor Václav Žmolík. Předseda ČSJ Karel Bauer končí 30. března po mnoha letech ve své funkci. Jako poděkování za dlouholetou činnost a práci pro český jachting převzal během slavnostního večera od Českého svazu jachtingu čestné uznání. Plakety převzali také Miloš Lázníčka a Karel Švec, zakladatelé Hladinové záchranné služby, která letos slaví již 30 let existence.



## Zemřel Robert Braithwaite

Zakladatel společnosti Sunseeker Robert Braithwaite (1943–2019) zemřel. „Robert byl nejen zakladatelem společnosti, ale také otcem rodiny Sunseeker zde v Dorsetu i po celém světě prostřednictvím našich prodejců a klientů. Vždy bude žít jako hybná síla našeho úspěchu. Robert byl inspirací pro všechny v Sunseekeru i pro celý lodní průmysl. Byl znám jako průkopník plavby na motorových člunech, jako opravdový vizionář a někdo, kdo navždy změnil tvář rekreační plavby. Naše myšlenky a nejhlubší soustrast jsou s jeho nejbližší rodinou,“ řekl Christian Marti, současný CEO společnosti Sunseeker.



## Božena Kurková oslavila devadesátiny

Dne 13. března 2019 se dožívá významného jubilea Božena Kurková. Zakládající členka Jachetního klubu v Olomouci byla výbornou závodnicí, vybojovala 3. místo na mistrovství ČSSR v roce 1969 ve třídě Finn ženy. Byla také dlouholetou funkcionářkou – pečlivou pokladní a obětavou rozhodčí.

*Petr Utíkal, Jachetní klub Olomouc*



## Do jachtařského nebe odešel Josef Nosek

Do jachtařského nebe odešel Josef Nosek, dlouholetý člen jachetního oddílu Jiskra Třeboň. Za desítky let, které jsem v jachtařském světě prožil, jsem potkal řadu lidí, obětavě pracujících pro blaho a rozvoj jachtařského sportu. Kdybych měl ukázat na někoho, kdo přímo vynikal svou neúnavnou mravenčí prací pro jachting, byl by to právě Pepa Nosek. Strejz, jak se mu říkalo, věnoval svůj volný čas práci pro svůj mateřský oddíl Jiskra Třeboň, postavil nebo se podílel jako hlavní tahoun při výrobě desítek lodí tříd Optimist, Cadet, Evropa, FD a Pirát. Významně se podílel na výchově třeboňské jachtařské mládeže. Rád pomáhal i jachtařům z jiných oddílů. Jeho životní příspěvek pro český jachting je obrovský. Díky!

*Josef Sivý, ALT Pirát*

## Pohár Ameriky

Do 36. ročníku Poháru Ameriky je přihlášeno již sedm týmů. Kromě obhájce titulu z Nového Zélandu jsou to: LUNA ROSSA CHALLENGE, AMERICAN MAGIC, INEOS TEAM UK, MALTA ALTUS CHALLENGE, STARS & STRIPES TEAM USA a DUTCHSAIL AC36. Lodě pro příští Americký pohár AC75 jsou zcela revoluční. Jsou to jednotrupé jachty bez kýlu, které létají nad hladinou. Místo kýlu mají dva naklápěcí foily s nosnými křídly a třetí nosné křídlo na kormidle. Týmy zatím testují jejich zmenšené varianty. Na vodě už jsou speciály britského týmu INEOS a amerického týmu MAGIC. Klání o Pohár Ameriky se bude konat za dva roky v Aucklandu. Máme se na co těšit.



38stopá testovací loď týmu AMERICAN MAGIC

## Mistrovství světa v námořním jachtingu



První ročník mistrovství světa v námořním jachtingu pořádaného jachtařskou federací World Sailing se bude konat v říjnu 2020 ve Vallettě na Maltě společně s Rolex Middle Sea Race. Pojede se podle plánovaného olympijského formátu mix doublehanded offshore – to znamená, že budou závodit dvoučlenné posádky tvořené vždy jedním mužem a jednou ženou. Původně se měl závod konat již letos, ale byl odložen, aby měly týmy ze všech zemí dostatek času na přípravu. Na startu mistrovství bude 20 lodí dodaných pořadatelem a týmy se do závodu musí kvalifikovat. Lodě budou k dispozici na trénink již během letošního léta. Další informace o lodích, které budou vybrány, o kvalifikačním systému a formátu závodu se teprve připravují. Uvidíme na startu také český tým? A jaké lodě? Bude to Beneteau Figaro 3, Jeanneau Sun Fast 3300, L30 nebo něco úplně jiného?

## Finále Prague Team Racing Tour

O víkendu 16.–17. 3. se uskutečnil v YC CERE finálový závod Prague Team Racing Tour – seriálu závodů v team racingu (závodu družstev), který odstartoval na podzim 2018, pokračoval přes zimu a vyvrcholil finálovým závodem. Dohromady se celé tour zúčastnilo 58 závodníků. Závod byl zahájen sobotním tréninkem, kde si mnohé týmy vyzkoušely ovládání lodí RS Vision, zapůjčených od partnera závodu firmy Projachting. cz, a potrénovaly taktické manévry. Samotný závod odstartoval v neděli a za krásného počasí – vítr o síle 8–25 uzlů, slunce a teploty atakující 20 stupňů – se odjelo 48 rozjížděk. Nejlépe se dařilo týmu pod vedením Ondřeje Bobka ve složení Martin Vácha, Ladislav Buš a Marek Blažek, o celkovém pořadí se rozhodovalo až v závěrečných soubojích. Závod Prague Team Racing Tour bude pokračovat jarní a letní částí. Formát závodů zůstane stejný, bude se však závodit vždy v týdnu v podvečerních hodinách. Více informací naleznete na [www.cere.cz](http://www.cere.cz).



## Třída Létající Holanďan u protinožců

Prvním závodem sezony třídy Flying Dutchman bylo mistrovství světa. Konalo se v Nelsonu na Novém Zélandu od 13. do 21. února. Závod se jel ve vodách Cookova průlivu, kde se setkává jižní Tichý oceán s Tasmánským mořem, v místě vyhlášeném svou divokostí a často rozvlněným mořem. Mistrovství se zúčastnila jediná česká posádka Petr Storch a Tomáš Palkovský. První den závodu v silném větru láme stěžeň, naštěstí s sebou mají náhradní. Druhý den je vítr o něco slabší, odjely se tři rozjíždky. Termický vítr nezklamal ani další dny, naše posádka si na těžké podmínky postupně zvyká a nakonec obsadí celkové 15. místo. Mistry světa se stávají Maďari Szabolcs Majthényi a András Domokos před Němci Kay-Uwe Lüdtkem a Kaiem Schäfersem a na třetím místě skončili Holanďané Enno Kramer a Ard Geelkerken.



## Pozvánka na Pálavskou regatu

Pálavská regata, která je současně Pohárem České republiky, se koná tradičně na Nových Mlýnech 3.–5. května 2019. Závodit se bude ve třídách Laser, Laser Radial, Finn a Evropa. Přijďte si užít prodloužený víkend, zázávodit si v krásném prostředí jižní Moravy a večery strávit s přáteli u sklenky dobrého vína. Vypsání regaty, možnosti ubytování a další informace najdete na webu [www.palavska.com](http://www.palavska.com), kde se můžete i online přihlásit.

## Vítězství v Anziu

V italském Anziu se jel závod 29er Eastbay Campionato Zonale. Na start přijelo celkem 16 posádek, z toho pět týmů Sportovního centra mládeže, které v Anziu byly na druhém letošním soustředění. Posádka Jaroslav Čermák a Petr Košťál zvítězila ve všech třech odjetých rozjíždkách a po právu jim patří také absolutní vítězství v regatě. Skvěle se uvedl i nováček týmu Šimon Jurečka, který se sice na 29eru teprve učí, ale ve slabším větru dokáže předvádět své taktické dovednosti. S bratrem Matějem, který dříve jezdil na kormidle, si dojeli pro krásné 5. místo v jedné z rozjížděk.



## APL INFORMACE Z ASOCIACE LODNÍHO PRŮMYSLU

### Komise IMEC

Mezinárodní organizace ICOMIA, jejíž členem je i APL, úzce spolupracuje s komisí IMEC pro malé rekreační čluny, vodní skútry a lodní motory. Její předseda Jeff Wasil uvedl: „V současné době probíhá testování emisí ve spolupráci s BRP v USA. Pracujeme na úpravě směrnice pro rekreační plavidla, která se bude týkat hybridních pohonů, zkoumáme dopady předpisů na hluk pod hladinou, posuzujeme elektrifikaci plavidel a budujeme základy pro lepší komunikaci při tvorbě globálních předpisů. Je důležité být aktivní a udržovat otevřené vztahy s různými vládními i ekologickými organizacemi. Prostřednictvím těchto vztahů a studií založených na datech pomáháme udržovat harmonizované globální námořní předpisy. Ve spolupráci se silnou mezinárodní organizací ICOMIA se nám to daří.“



### Kongres ICOMIA

Kongres mezinárodní organizace ICOMIA se bude konat ve Splitu 4. až 7. června 2019. Setkání začne tradičním kulatým stolem členů ICOMIA, který nastíní jejich práci za poslední rok. Všichni přítomní členové mohou připravit 2 až 3minutový příspěvek. Poté budou následovat workshopy na tato témata: Poskytování pomoci při prosazování práva, Registrace lodí – hrozba nebo příležitost, Bezpečné a ekologicky šetrné produkty.



## Vodní turistika ve Středočeském kraji

Vzhledem k tomu, že ve středních Čechách je splavných téměř 280km vodních cest (Labe a Vltava včetně údolních nádrží – z toho 90% je bez omezení výkonu motoru a rychlosti plavby), založil Středočeský kraj po vzoru Jihomoravského kraje spolek Středočeské vodní cesty, který má za úkol v rámci rozvoje turistiky regionů podporovat plavbu, a to zejména:

**1) Nebránit soukromým firmám, které sídlí v okolí řek, například kempy, penziony, hotely, sportoviště, v budování vývazíšť, přístavišť, mol a dalších vodních staveb, ale naopak je podpořit.**

**2) Podporovat obce, které chtějí rozvíjet turistický ruch a podepsaly se pod memorandum o rozvoji turistického ruchu na vodních cestách ve Středočeském kraji.**

**3) Vybudovat základní zázemí pro návštěvníky včetně doprovodné infrastruktury** (například stellplatzy, ubytovací kapacity, cyklostezky).

Kraj uvolnil pro letošní rok milion korun a vypsal výběrové řízení na ředitele Středočeských vod-

ních cest, který by měl být jmenován na přelomu března a dubna, bude placený Krajským úřadem a jeho hlavním cílem bude propagace Středočeských vodních cest formou webu, aplikací i tiskových materiálů. Tyto materiály budou obsahovat, co vše je u nás v okolí vodní cesty (do 20km) vybudováno a jaké památky a další atrakce lze navštívit. Středočeský kraj si vzhledem k atraktivitě oblasti slibuje navýšení počtu návštěvníků a prodloužení doby pobytu v regionu. Kraj

proto podporuje výstavbu hotelů pro ubytování i pobytovou rekreaci na vodě – tedy půjčovny lodí podobně jako v Holandsku. Slíbují si od toho vyšší příliv peněz zejména od zahraničních turistů. Vloni přijelo na Baťův kanál kolem 80 000 turistů, do Středočeského kraje pouze 10 000 turistů. Cílem je vzhledem k tomu, že vodní toky jsou ve Středočeském kraji opravdu atraktivní a čtyřnásobně delší než na Baťově kanálu, dostat se na 100 000 návštěvníků za rok.



## Novelizace „technické“ vyhlášky číslo 334/2015 Sb.

Od roku 2015 je v platnosti vyhláška číslo 334/2015 Sb., vyhláška o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách, která mimo jiné stanovuje povinnou výbavu malých plavidel. Přinesla kromě jiného kontroverzní povinnost mít ve výbavě záchranné ostrůvky a fekální nádrže pro lodě od šesti metrů. Konečně se uvažuje o její novelizaci. APL dostala nové znění vyhlášky k připomínkování. APL nesouhlasí hlavně s těmito body:

**1. Vypuštění tzv. evidenční prohlídky s kontrolou štítku, to je nutnosti dojet s lodí na SPS.**

A to u nových plavidel z továrny, která mají CE. Místo toho by byla vhodná důkladnější kontrola pravosti Prohlášení o shodě. Tak, jak je to obvyklé ve většině zemí EU. Není důvod k takové kontrole, certifikát je jedinečný a za pravost a souhlas s plavidlem ručí v systému RCD výrobce. Stejně jako u jiných dopravních prostředků, například u aut, kde se také evidenční prohlídka nekoná. Jde o zbytečnou byrokratickou, časovou a finanční záležitost jak pro úředníky ze SPS, tak pro majitele lodí.

**2. Výbava plavidla: APL nesouhlasí s předepisováním výbavy podle konstrukční kategorie plavidla.** Nemá žádný smysl, aby například čtyřmetrovy nafukovací člun kategorie C, plující po Vltavě, měl s sebou záchranný kruh

se světlem, nebo aby pramice či nafukovací člun přes 6m kategorie C měla na sobě místo pro záchranný ostrůvek. Smysl má vyžadovat výbavu podle místa, kde se pluje. To je provádět kontroly na daných lokalitách při plavbě nebo stání u mola. A pokud rekreační loď délky 4–8m nepluje na moře, je požadavek na záchranné kruhy a ostrůvky zcela nesmyslný.

**3. Všechny požadavky na rekreační lodě, které jsou mimo rámec povinností daných Směrnicí EU RCD a doprovodnými technickými normami, jsou naprosto nepřijatelné a porušují základní pravidlo EHS a EU o volném obchodu.**

Nikdo nesmí klást technické překážky v jednotlivé zemi na prodej a uvedení do provozu u jakéhokoliv zboží, které je již schváleno pro prodej v EU. A samozřejmě takovéto požadavky jsou nejen protiprávní, ale vyhláška, která je klade, nesmí být uvedena v život a podléhá notifikaci v EU. Proto APL žádá vynechání všech takových požadavků a paragrafů z této vyhlášky. Celá vyhláška je těmito požadavky protkána, ale nikde není uvedeno, že by tyto požadavky neplatily pro pravidla s CE. Uvedené požadavky v jednotlivých paragrafech velmi často duplikují stejné nebo podobné požadavky, které jsou dané mezinárodními normami o malých plavidlech. Nejen rekreačních, ale všech malých. Mezinárodně platné normy jsou podstatně podrobnější, většinou přísnější, a hlav-

ně často inovované vzhledem k technickému pokroku a přísnějším požadavkům na bezpečnost a ochranu zdraví a přírody.

Doufejme, že se finální podoba novelizované vyhlášky změní tak, aby přinesla pro prodejce i majitele rekreačních lodí stejné podmínky jako jinde v Evropě.



# PRODEJ | KOUPE | PRONAJEM | KURZY

## Soukromá inzerce

cena 100 Kč (maximálně 200 znaků), foto 100 Kč, zvýraznění 100 Kč

## Firemní řádková inzerce a pronájmy

cena 600 Kč (maximálně 200 znaků), foto 500 Kč, zvýraznění 500 Kč

Informace vám poskytneme v redakci, tel./fax: +420 244 460 104, inzerci lze podávat i e-mailem: yacht@yacht-magazine.cz.

## PRODEJ

### PLACHETNICE



**Jeanneau Sun Odyssey 34.2** se jménem ANSE, vyrobená v roce 1998 ve Francii, motor Yanmar Diesel 27 HP/20 kW, délka 10,3 m, šířka 3,29 m, 8 míst na spaní (3 kajuty + salon), rolovací hlavní plachta, elektrická kotva, bimini, VHF, autopilot Garmin, teak v kokpitu, 2 sprchy, WC. Cena 1 090 000 Kč vč. DPH. Kontakt: cld@cld.cz, +420 777 620 164



**Kajutová námořní plachetnice Skipper**, délka 8,5 m, šířka 2,72 m, ponor 1,3 m, motor Yanmar 16 HP, 270 mth, diesel 80 l, voda 150 l, kompresorová lednice, topení, solární panel, rolfoak, WC, dvouhořák líc, dřez, tridata Nawman, kompas. Cena dohodu. Kontakt: +420 774 319 747



**Plachetnice Bavaria 37 cruiser**, plně vybavená včetně topení, genakru, bimini a sprayhoodu, rok výroby 2007, cena 75 000 EUR. DPH placeno, kotviště Itálie. Kontakt: +420 602 340 111



**Jeanneau Sun Odyssey 42 I Performance**, délka 12,85 m, ponor 2,2 m, šířka 4,13 m, r. v. 2008. Cena 1 65 000 EUR s DPH. Kontakt: info@exclusive-yachts.cz, +420 602 667 246



**Laminátová plachetnice Phantom 35**, r. v. 1986, rozměry: 10,67 x 3,3 x 1,45 m, vyrobená v Yachtbau Genzel-Hagen, výtlak: 7,6 t, palivová nádrž 50 l, nádrž na vodu 200 l, kormidelní kolo, ponor 1,6 m. Výbava: 2 kajuty, lůžka 4+2, otypování na 10 osob, motor Yanmar 30 HP (2007), spotřeba 2,5 l/h, max. rychlost 7 uzlů, 3x baterie 12 V, soláry, větrná elektrárna, topení Webasto, hliníkový stěžeň 13,5 m, 2 hlavní plachty, gena (rolfoak), genakr, persenyky, 5 vinšů, kompas, navtex, VHF, GPS – mapy Balt, rychloměr, hloubkoměr, sprayhood, záchranný ostrůvek. TK LLOYD, velmi dobrý stav, udržovaná a pohodlná jachta, připravená k plavbě, česká vlajka. Kotviště: Polsko, Kamien Pomorski. Cena 22 000 EUR. Kontakt: tomas.novak1@vsb.cz, +420 602 724 207

## MOTOROVÉ ČLUNY A LODNÍ MOTORY



**Motorová jachta Prestige 46**, délka 14,55 m, šířka 4,36 m, rok výroby 2005, 650 motohodin. Cena 249 000 EUR s DPH. Kontakt: info@exclusive-yachts.cz, +420 602 667 246



**Motorový člun Scandica 20 BR Exclusive** s motorem Suzuki 140 ATL a lodní dvousý přívěs 2 000 kg, vše rok 2013. Délka 610 cm, šířka 250 cm, ponor 40 cm, najeto 110 mth. Výbava: překlopitelné opěradlo spolujezdců, posilovač řízení, žebřík s teakovými nášlapy, kajuta pro 1 osobu, mnoho úložných prostor, plachta na přední sezení, kompletní cabrio s odepínacími boky, transportní plachta, rádio, navigace, echolot, nádrž na vodu + sprcha, paluba HPL teak, servisováno, kompletní doklady. Cena 640 000 Kč. Kontakt: +420 603 482 552, www.wboats.cz



**Motorový člun Corsiva 590** s lodním motorem Suzuki DF 30 ATL a trailerem pro přepravu Tema 1 300 kg. Loď je vybavena navigací Lowrance Elite 4. Cena dále zahrnuje drobné příslušenství (fendry atd.). Loď je ve výborném stavu, motor pravidelně servisován. Rok výroby loď i motoru 2015. Cena kompletu 449 000 Kč vč. DPH (možnost odpočtu DPH). Kontakt: www.wboats.cz, +420 724 672 493, +420 603 482 552



**Motorová jachta Prestige 510**, délka 15,76 m, šířka 4,36 m, rok výroby 2011, 1 100 motohodin. Cena 420 000 EUR s DPH. Kontakt: info@exclusive-yachts.cz, +420 602 667 246



**Motorový člun Jeanneau Cap Camarat 6.5 WA** se závěsným motorem Evinrude 200 HP G2, délka 6,2 m, šířka 2,48 m, rok výroby 2017, záruka na plavidlo 24 měsíců. Cena 42 990 EUR s DPH. Kontakt: info@exclusive-yachts.cz, +420 602 667 246



**Téměř nová motorová loď Regal 26 Expres**, najeto 44 motohodin v naprosté většině ve výtlaku, v záruce, na vodě od června do září 2018 (v ČR), motor Volvo 300 HP duopropeler, loď lze bez problémů převážet – hmotnost 2,7 t. Více informací přes telefon. V ceně nový vlek Wick 3,5 t. Cena 2 690 000 Kč včetně DPH, jsem plátcem DPH. Kontakt: +420 607 516 954, astalavista4321@email.cz



**Motorový člun Bayliner 265**, r. v. 2005, motor MerCruiser 5,0L benzin/Alpha One A1, sprcha v kokpitu a na badeplatě, bojler, el. topení kokpitu, WC, fekální nádrž, macerátor, el. varná deska, chladnička, kávovar, TV + satelit, rádio + CD + repro v kokpitu i na palubě, WiFi router, el. kotva + 30m řetěz, el. thruster, trimpaket, palivoměr, GPS, VHS, 2x baterie 12V/115 Ah, přípojka 230 V, persenyk, střeška kompleť, koberce, gumový člun. Pravidelný servis, antifouling. První majitel, kotviště Chorvatsko, Šibenik. Cena 20 000 EUR bez DPH. Kontakt: igor@mobilis.sk

**BLUE RENT**  
www.bluerent.cz



**Regal 32 Express**, délka 10,55 m, ponor 1,1 m, šířka 3,2 m, r. v. 2014, Chorvatsko. Cena 189 000 EUR s DPH. Kontakt: [info@exclusive-yachts.cz](mailto:info@exclusive-yachts.cz), +420 602 667 246



**Motorový člun Regal 3760**, r. v. 2010, 2x Volvo Penta 8.1 GI 2x 750 kW, délka 11,6 m, šířka 3,7 m, nádrž na vodu 253 l, palivová nádrž 1 045 l, rozkládací sluneční lehátka na zádi, lednice/výrobník ledu, břehová přípojka, teakové koupací plato, hard top, podvodní světla, VHF rádio, benzinový generátor, Neutrasalt, bimini, bowthruster. Loď kotví v Chorvatsku. Cena 125 000 EUR. Kontakt: [cld@cld.cz](mailto:cld@cld.cz), +420 602 720 164



**Hliníkový člun Marine 400U** včetně motoru Honda BF20D a vleku CBS B0340B, r. v. 2015, délka 3,99 m, šířka 1,52 m. Motor – dálkové ovládnání, elektrický start, elektrický trim. Najeto 32 motohodin, pravidelný servis. Výbava člunu: konzola řízení, 2x polstrovaná sklápěcí sedačka, nádrž 12,5 l, akumulátor 60 Ah, perseník, držák prutu, sonar s mapovým plotrem Humminbird Helix 5x Chirp Si včetně druhé sondy. Člun evidován na SPS. Původní cena 282 821 Kč včetně DPH. Cena nyní 222 222 Kč včetně DPH (možný odpočet DPH). Kontakt [vladimir.bartos@progrill.cz](mailto:vladimir.bartos@progrill.cz), +420 605 267 796



**Fairline Phantom 46 FLY**, r. v. 2006, 1 000 motohodin, přihlášeno v ČR, servisovaná každý rok, 2. majitel, výborný stav, marina Šibenik, Chorvatsko. Klimatizace, tichý generátor 7,5 kW, můstek nosnost 400 kg (naloží vodní skútr 325 JET), motory Volvo Penta 2x 500 HP, přímý náhon, 3 kajuty, 2x toalety, TV + satelit, lednice 2x salon a 1x fly, voda 850 l, bojler 80 l, předový i záďový thruster, modré podsvícení na zádi, GPS plotr, radar, sonar, VHF, zimní i sezonní perseník. Cena 230 000 EUR včetně DPH. Kontakt: +420 602 311 406



**Jachta Atlantis 42**, modelový rok 2006, motory 2x Volvo Penta D6 310 EVP S.N. – diesel o výkonu 2x 228 kW, délka 12,54 m, šířka 4,03 m, ponor 1,1 m, 12 osob. Loď je ve výborném stavu. Cena 148 000 EUR bez DPH. Kontakt: [cld@cld.cz](mailto:cld@cld.cz), +420 602 720 164



**Motorová jachta Beneteau Monte Carlo 32**, r. v. 2008, délka 9,32 m, šířka 3,33 m, ponor 1,1 m, motor 2x Volvo Penta D3, hmotnost 5 500 kg, objem palivové nádrže 500 l, objem nádrže na vodu 150 l, 2 kajuty, 8 lůžek. Výbava: bimini, krycí plachta, elektrický kotevní naviják, teaková paluba, předový propeler, sprcha, hasicí přístroj, nezávislé topení, klimatizace, CD přehrávač, rádio, TV anténa, televize, vařič, trouba, lednice, mrazák, druhá lednice, břehová přípojka, GPS, mapový plotr, radar, autopilot, sonar, vlek 3 nápravy. Cena 2 700 000 Kč bez DPH (možnost odpočtu DPH). Kontakt: [cld@cld.cz](mailto:cld@cld.cz), +420 602 720 164



**Motorová jachta Prestige 620**, délka 19,5 m, šířka 5,12 m, rok výroby 2013. Cena 1 100 000 EUR s DPH. Kontakt: [info@exclusive-yachts.cz](mailto:info@exclusive-yachts.cz), +420 602 667 246



**Motorová jachta Prestige 680**, délka 21,46 m, šířka 5,33 m, rok výroby 2017, záruka na plavidlo 24 měsíců. Cena 1 695 000 EUR. Kontakt: [info@exclusive-yachts.cz](mailto:info@exclusive-yachts.cz), +420 602 667 246



**Motorová jachta Prestige 630**, délka 19,02 m, šířka 5,15 m, rok výroby 2017, záruka na plavidlo 24 měsíců. Cena 1 315 000 EUR. Kontakt: [info@exclusive-yachts.cz](mailto:info@exclusive-yachts.cz), +420 602 667 246



**Motorová jachta Prestige 350**, délka 11,25 m, šířka 3,72 m, rok výroby 2011, 230 motohodin. Cena: 210 000 EUR s DPH. Kontakt: [info@exclusive-yachts.cz](mailto:info@exclusive-yachts.cz), +420 602 667 246



**Wally 55**, délka 17,4 m, ponor 1,2 m, šířka 5,4 m, r. v. 2013. Cena 1 700 000 EUR s DPH. Kontakt: [info@exclusive-yachts.cz](mailto:info@exclusive-yachts.cz), +420 602 667 246



**Motorová jachta Jeanneau NC9**, rok výroby 2013, 1. majitel, loď s bohatou tovární výbavou: motor Volvo D4 260 HP (číslo motoru A231590), najeto 165 motohodin, posuvné střešní okno, trup v šedé barvě, elektrický kotevní vrátek, předový propeler, rozvod 220 V, elektrické trimovací klapky, rádio s CD a reproduktory včetně ozvučení kokpitu, tiché elektrické WC, přídavná baterie 110 Ah, snímatelné koberce v salonu a kajutách, ochranné kryty sedačky v kokpitu, úložný prostor v podpalubí, teaková podlaha v kokpitu, kotevní vrátek pro přídavnou kotvu na zádi, skládací žebřík na přídi, sluneční střeška nad kokpitem a boční zakrytí (uzavření) kokpitu, přídavná opalovací matrace s ochranným krytem, venkovní zakrytí oken, nezávislé naftové topení, LCD TV v salonu včetně DVD a MP3 přehrávače, sada elektroniky Simrad NSS8 včetně Navionics map a wifi modulu, AIS 650. Loď je aktuálně v Chorvatsku. Cena k jednání 1 115 000 EUR. Kontakt: [www.fasyachting.cz](http://www.fasyachting.cz), +420 602 378 877



**Nafukovací člun Ranieri Cayman 23 Sport** s laminátovým kylem, r. v. 2018, motor Honda BF200 XU, délka 7,1 m, šířka 2,8 m, 12 osob, najeto 35 mth. Bohatá výbava – el. nerez kotva, lednice, rádio, GPS se sonarem, sprcha, nerez rám s hledáčkem a bimini, závěs pro tahání, schůdky, 2x 100Ah akumulátor, nádní čerpadlo, palivová nádrž 200 l, na vodu 45 l, krycí plachta člunu, krycí plachta řídicí konzoly, jednoosý přepravní vlek 1 800 kg. Vše v záruce. Cena kompletu k jednání 1 350 000 Kč (nový 1 950 000 Kč). Kontakt: +420 777 567 821



**Motorová jachta Prestige 500**, r. v. 2015, úsporná, velký flybridge s grilem, klimatizace, pravidelný servis, skvělý stav. Volvo IPS + joystick, lehké manévrování, chorv. vlajka, první majitel, kotviště Split. Cena 462 000 EUR + DPH. Kontakt: +420 606 760 631





**Motorový člun Regal 2550 Cuddy**, model 2018 jako nový, perfektní stav, motor Volvo V8 300 EVC Catalyst 300 HP – FVC DP Drive EVC-SS Prop, kotva + řetěz a vrátek, Power Tower (bílý), koupací platforma – sea Deck & Walk, stereo: vysoce výkonný systém + osvětlení, Regal Vue Volvo – multifunkční digitální dotykový displej Garmin, přívěsný vozík Wick 30.75-18, nosnost 2,4 t, celková hmotnost 3 t. Cena 110 000 EUR včetně vleku bez možnosti odečtu DPH. Kontakt: cld@cld.cz, +420 777 620 164



**Etrusco T7300SB**, Fiat Ducato 2,3 l, 150 HP, r. v. 2019. Nová značka na českém trhu – od Hymer Group. D x š x v: 7,35 x 2,32 x 2,9 m, Euro 6, hmotnost 3 500 kg, alu kola 16", 4 místa jízdy, 4–5 míst spaní, čistá voda 122l, odpadní 92l, fekální 19l, doložnost 524 kg, izolovaná odpadní nádrž, chladnička 167l s odděleným mrazákem 29l, topení Truma Combi 6E, markýza, nosič kol, rozměry zadní postele 205/210 x 80 cm, rozměry přední sklopné postele 210/215 x 210 cm. Cena 1 461 668 Kč vč. DPH. Kontakt: info@bluerent.cz, +420 777 656 272



**Dva apartmány v těsné blízkosti mariny Dalmacia Sukošan**, obchod do 1 000 m, restaurace do 500 m, pláž 150 m, město Zadar 4 000 m. 1x 84 m<sup>2</sup>, mezonet, dvě terasy, vybavená kuchyně včetně elektrospotřebičů, vybavená koupelna, satelit, internet, vlastní elektroměr a vodoměr. 1x 65 m<sup>2</sup>, přízemí, terasa, vybavená kuchyně včetně elektrospotřebičů, vybavená koupelna, satelit, internet, vlastní elektroměr a vodoměr. Kontakt: +420 603 477 125

**PRENÁJOM LODÍ  
KAPITÁNSKE  
KURZY  
POZNÁVACIE  
PLAVBY**

aqua • adrenalin • adventure  
**aaayacht**  
www.aaayacht.sk  
tel: +421 944 449 384

## RŮZNÉ



**Dvounápravový brzděný vlek**, nosnost 1 100 kg, vlastní hmotnost 400 kg, technická prohlídka červen 2018. K vidění na Lipně v Jachetním klubu Černá v Pošumaví, kóje 27. Detailní informace telefonicky nebo e-mailem. Cena 45 000 Kč. Kontakt: +420 603 279 078, itmprahas@gmail.com



**Concorde Liner Plus 1136 Gmax**, r. v. 2018, Mercedes Benz Atego 7,7 l, 299 HP, hmotnost 15 000 kg, d x š x v: 11,53 x 2,45 x 3,73 m, garáž pro Fiat 500, vzduch. odpruž. přední i zadní nápravy, tempomat, 8st. automat, alu kola, markýza 6 m, LED osvětlení oba boky, klima 2,4 kW, kamera 360°, plyn. generátor, plyn. tank 120 l, WC s bidetem, 400 l čistá voda, odpadní 320 l, fekální 230 l, městská přípojka. Cena 10 612 487 Kč vč. DPH. Kontakt: info@bluerent.cz, +420 777 656 272

## RŮZNÉ



**Nabídka práce:** Charterová společnost hledá posily týmu pro českou základnu v Chorvatsku. Praxe v oboru elektro slaboproud – nejlépe zkušený autoelektrikář vítán nejvíce. Náplň práce – mimo sezonu kompletní servis, opravy a údržba lodí, od broušení a obnovy antifoulingu až po odborný servis včetně elektro, v sezoně činnost skippera, pohotovostní služby na základně, přebírání a předávání lodí klientům a veškeré nutné opravy lodí za provozu. Nutná časová flexibilita! Dobrá komunikační schopnost AJ a nejméně pětileté jachtařské zkušenosti na úrovni skippera na moři nutné! Ubytování a stravování v Chorvatsku zajištěno, přesuny z/do ČR firemním vozem. Nabídky s CV prosíme písemně na bezecny@bemexboot.com

**VIG TRAVEL**

- ▶ Kapitánské zkoušky v Chorvatsku
- ▶ Kondiční plavby
- ▶ Charter lodí Nauticat 331

NAVY JANE

**VIG Travel s.r.o.**  
vigtravel@vigtravel.cz  
(+420) 728 644 094  
www.vigtravel.cz

**PLUSZU**



**BlueMobil GT700**, r. v. 2019, najeto 500 km, vyrobený v Německu, d x š x v: 7,43 x 2,3 x 3,23 m. Podvozek Peugeot Boxer 2,0 l, 130 HP, Euro 6, hmotnost 3 495 kg, Alu kola 16, 4 místa jízdy, 6 míst spaní, čistá voda 115 l, odpadní 101 l, fekální 19 l, topení Truma Combi 6, asistent rozjezdu do kopce, rádio s CD, USB, AUX, dělená lednička s mrazákem 190 l, markýza 4 m s LED osvětlením, solární panel 150 W, vyhřívána alkovna, izolovaná odpadní nádrž, moskytiéra vstup. dveří, velká garáž. Cena 1 585 408 Kč vč. DPH. Kontakt: info@bluerent.cz, +420 777 656 272



**Pössl Roadcruiser Revolution**, Citroën Jumper 2,0 l, 163 HP, r. v. 2019, nové, d x š x v: 6,36 x 2,05 x 2,83 m, hmotnost 3 500 kg, 16" alu kola, 4 místa jízdy, 4+1 spaní, Hill Holder, automatická klima kabiny, el. ovládaná zadní postel 198/193 x 190 cm, okno v koupelně, Truma C4, voda 100 l čistá/92 l odpadní, chladnička 90 l, moskytiéra vstup. dveří, el. dovírání bočních dveří, markýza, nosič kol, iso-fix. Cena 1 347 744 Kč vč. DPH. Kontakt: +420 777 656 272, info@bluerent.cz

**yacht** magazine

**Předplatné na  
www.yacht-magazine.cz**

**BLUE RENT**  
Na cestách jako doma!

ETRUSCO

**PRONÁJEM od 1 290 Kč/noc**

**PRODEJ • SERVIS • PRONÁJEM**

Modřanská 102, 147 00 Praha 4, ☎ +420 777 656 272, www.bluerent.cz

# NEVÍTE, KDE KOUPIT



Na těchto místech časopis Yacht 100% najdete!

## »» PRAHA

### YachtNet

**Kapitánské kurzy**  
v Chorvatsku

**Průkazy MDČR**  
C, B, A i HR B

**Kurzy VMP/VRP**  
včetně ověření praxe v Praze

**Kurzy SRC**  
na obsluhu radiostanice

ISO 9001  
Vyzkoušejte ten rozdíl!  
www.yachtnet.cz

### AVAR YACHT

- PLACHETNICE
- MOTOROVÉ A NAFUKOVACÍ ČLUNY
- LODNÍ MOTORY A SERVIS
- JACHTAŘSKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ
- KURZY VMP A ŠKOLENÍ

PRODEJNÍ:  
VEVERSKÁ BÍTYŠKA  
ZA ŘEKOU 815, +420 546 428 015  
PRAHA  
KONZUMNÍ 34/800, +420 284 818 921  
BRATISLAVA  
MLYNSKÉ NIVY 56, +421 253 419 218

WWW.AVARYACHT.CZ

**PÖSSL BLUE mobil Concorde**

**Prodej  
a pronájem**

**BLUE RENT**

Modřanská 102, 147 00 Praha 4  
777 656 272  
www.bluerent.cz

### YACHT CLUB CERE

Marina pro kotvení lodí

Jachting pro děti,  
mládež, dospělé i  
handicapované

Za podpory:  
**DOMANSKÝ.cz** **mixit**  
**vt project** **yacht**

www.cere.cz

PRODEJ • CHARTER • SERVIS • KOTVENÍ  
ŠKOLENÍ • BAZAR • USKLADNĚNÍ

Prodej lodí Regal, Chaparral, Cranchi,  
Galeon, Greenline, Pedro, Karnic, Galia

Česká lodní doprava - charter, s.r.o.  
Záběhlická 48/1658, 106 00 Praha 10  
+420 272 769 280, +420 602 720 164

www.cld.cz  
cld@cld.cz

EXCLUSIVE YACHTS

Prodej lodí a příslušenství

Servis ✳️ Poradenství ✳️ Pojištění

Pronájem lodí a charter ✳️ Kurzy

Uskladnění plavidel v celoroční  
suché marině v Chorvatsku

Prestige oficiální dealer pro ČR  
www.exclusive-yachts.cz  
+420 602 667 246

### HONDA MARINE

PRODEJ A SERVIS  
lodních motorů, lodí a příslušenství

výhradní zastoupení pro ČR  
závěsné lodní motory - HONDA MARINE  
vestavné lodní motory - YANMAR  
nafukovací čluny - HONDA HONWAVE  
nafukovací čluny s pevným kýlem - SPORTIS, CAPELLI  
obytné lodě a plachetnice - DELPHIA  
motorové čluny - AMT, MARION  
hliníkové lodě - ARRONET  
hliníkové pracovní lodě - MS BOAT, ALUNAUTIC

prodejna lodí a lodních motorů:  
BG Technik cs. s.r.o.  
U Závodiště 231/B  
159 00 Praha 5 - Velká Chuchle  
Tel: +420 283 87 08 48

info@hondamarine.cz  
www.hondamarine.cz

italské oblečení - obuv  
krejčovské služby  
úprava věcí na míru

Tel: +420 606 788 878  
Haštalská 9 / 110 00 Praha 1  
www.lasartoria.cz

### LODNÍ PLACHTY

- Výroba krycích plachet na všechny typy plavidel  
převozní, bimini, cabrio, persenic, spray-hood, kryty,  
kapsy, zastřešení caravanu, pergoly aj.
- Výroba a opravy interiérů - čalounění, sedaček,  
matrací, apod.
- Výroba a opravy kovových konstrukcí pro lodě
- Opravy - švy, výměna zipů, fólie oken, zapínání apod.
- Čištění plachet - od plísňe, nečistot + impregnace
- Prodej látek, zipů, zapínání, čistících a péstících  
prostředků
- Servis lodí a věků, prodej lodních doplňků

Tel.: +420 777 231 401  
E-mail: info@cisteniplachet.cz  
www.lodniplachty.cz  
www.cisteniplachet.cz

### MARINE

PRODEJ LODÍ, VODNÍCH  
SKÚTRŮ A MOTORŮ,  
AUTORIZOVANÝ SERVIS

Motorové čluny - Scarab,  
Four Winns, Crownline  
Vodní skútry - Sea Doo  
Nafukovací čluny - Zodiac, Bombard,  
Allroundmarin, Gladiátor  
Lodní motory - Evinrude, Tohatsu, Parsun  
Převážní vlek - CBS, Harbeck  
Hliníkové čluny - MARINE, Starcraft, Starweld  
Příslušenství - Plastimo, Lindemann

Popovická 924/4  
101 00 Praha 10  
tel.: +420 605 245 414  
praha@marine.cz

www.marine.cz

### NEO LUXOR

KNIHKUPECTVÍ

NEJVĚŠÍ KNIHKUPECTVÍ  
V ČESKÉ REPUBLICE

Václavské náměstí 41, 110 00 Praha 1

Otevírací doba:  
Po-Pá 8.00 - 20.00  
So 9.00 - 19.00  
Ne 10.00 - 19.00

www.neoluxor.cz

### ORBITA SAILING

Specialista na  
ŘECKO

- Sporády, Kyklády,  
Chalkidiki
- Vlastní flotila lodí
- Prvotřídní servis

+420 602 502 602

www.orbitasailing.com



» ČECHY

**akita yacht** 

pronájem lodí  
teambuilding  
jachtařské  
služby

**Velikonoční regata 2019**  
www.akitayacht.cz  
www.velikonocniregata.cz  
+420 737 970 155 +420 603 502 229  
charter@akitayacht.cz  
regata@akitayacht.cz

**AUTA LODE**

**BAYLINER**

**QUICKSILVER**

**MERCURY MerCruiser**

**HONDA MARINE**

Pražská 226, 251 62 Mukařov, Praha-východ  
otevřeno denně: PO - NE 8.00 - 20.00 hod.  
(vždy volejte předem)  
tel: +420 777 693 777, autalode@seznam.cz  
**Autorezovaný prodej a servis**  
www.autalode.cz

**BEMEX BO T**  
NECHTE STAROSTI NA BŘEHU

PRODEJ A PRONÁJEM JACHT  
KAPITÁNSKÉ KURZY  
VLASTNÍ FLOTILA V CHORVATSKU  
ČESKÁ ZÁKLADNA V SUKOŠANU  
CHARTER MANAGEMENT  
OFICIÁLNÍ DEALER BENETEAU  
A FOUNTAINE PAJOT

Unhošťská 2752, 27201 Kladno  
Prodej lodí: +420 602 333 636  
Charter, kurzy: +420 724 041 592  
office@bemexboot.com  
www.bemex.cz

**BOAT CENTRUM**

**PRODEJ A SERVIS**

- motorových člunů  
QUICKSILVER, GALIA, STINGRAY
- nafukovacích člunů  
QUICKSILVER, HonWave, ZODIAC
- lodních motorů  
HONDA, SUZUKI, YAMAHA,  
TOHATSU, Motorguide, MinnKota
- servis přepravních vleků

Mníšek u Liberce  
+420485146590, +420607525351  
www.boatcentrum.eu

**KWS**

PRODEJ, SERVIS, PŮJČOVNA  
lodí, lodních motorů a příslušenství  
výhradní zastoupení pro ČR  
**BAVARIA Yachts**  
+420 601 590 176 marine@kws-sports.cz

**KAPITÁNSKÉ KURZY  
KONDIČNÍ PLYBY**  
+420 733 547 260 kurzy@kws-sports.cz

**PRONÁJEM LODÍ**  
vlastní flotila v Chorvatsku a na Lipně  
+420 733 547 260 charter@kws-sports.cz  
www.kws-sports.cz

**PRODEJNA  
E-SHOP**

**LODNI KRAMY**  
bezpečně klidný nákup

www.lodnikramy.cz

**MARINE**

PRODEJ LODÍ, VODNÍCH  
SKÚTRŮ A MOTORŮ,  
AUTOREZOVANÝ SERVIS

Motorové čluny – Scarab,  
Four Winns, Crownline  
Vodní skútry – Sea Doo  
Nafukovací čluny – Zodiac, Bombard,  
Allroundmarin, Gladiátor  
Lodní motory – Evinrude, Tohatsu, Parsun  
Přepravní vleký – CBS, Harbeck  
Hliníkové čluny – MARINE, Starcraft, Starweld  
Příslušenství – Plastimo, Lindemann

Řadová 465  
549 01 Nové Město nad Metují  
tel./fax: +420 491 420 129  
marine@marine.cz  
www.marine.cz

**NEBOSCAR**

PlasDECK	SYNTECKÉ TEAKY
SCARANI SCARABERGES SINCE 1982	LODĚ 17' - 35'
RIO YACHTS	JACHTY 34' - 68'
MARINI	ČLUNY 18' - 38'
IMNABA	VEŠKERÉ LODNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

OBCHODNÍ PASÁŽ NA ZÁMEČKÉ  
TYRŠOVA ULICE 2071, 256 01 BENEŠOV U PRAHY  
info@neboscscar.cz • +420 737 883 053  
www.neboscscar.cz

**READY LINE s.r.o.**  
www.ranieri.cz

**PRODEJ A SERVIS**

- NAFUKOVACÍCH ČLUNŮ  
Honda, Ranieri, Zodiac
- LAMINÁTOVÝCH ČLUNŮ  
Ranieri
- LODNÍCH MOTORŮ  
EVINRUDE, HONDA, MERCURY, SUZUKI,  
TOHATSU
- EL. MOTORŮ  
MINNKOTA
- PŘEPRAVNÍCH VLEKŮ

ZVÝHODNĚNÉ CENY KOMPLĚTŮ

Fáblovka 560, 533 52 Pardubice - Staré Hradiště  
Mob.: +420 777 567 821, tel.: +420 466 303 204  
E-mail: info@readyline.cz

**Wavy Boats**

- prodej a servis motorových člunů
- lodní motory Suzuki, Evinrude
- přepravní vleký Tema
- příslušenství, doplňky

provozovna Týnice 3, 399 01 Milevsko  
tel.: +420 603 482 552, +420 603 814 506  
www.wboats.cz • info@wboats.cz

**Bohemia Marine**

- velkoobchodní prodej echolotů,  
chartploterů a příslušenství  
Lowrance, Simrad, B&G

tel.: +420 605 294 983  
www.bohemia-marine.cz  
info@bohemia-marine.cz

**Levanter**  
SAILING IS FOR EVERYBODY

- Pronájem jachet
- Kapitánské kurzy
- Kondiční plavby
- Prodej jachtařských potřeb

LEVANTER s.r.o., Korunní 900/41, Ostrava 9,  
CZ-709 00, Tel.: +420 596 633 841,  
Mob.: +420 603 431 960, E-mail: levanter@levanter.cz  
WWW.LEVANter.CZ

www.dovolenanalodi.cz

**MORAVYACHT**

Prodej a pronájem lodí  
Zastoupení firmy  
HUNTER Marine, USA  
Soudní posudky, odhady  
a technické prohlídky lodí

PLAVBY S KAPITÁNEM  
KAPITÁNSKÉ KURZY  
OKRUŽNÍ PLAVBY na  
luxusních lodích all inclusive

info@moravyacht.cz, tel.: +420 545 575 663  
www.moravyacht.cz

**Nika Yacht**  
www.nika-yacht.cz

**PRONÁJEM LODÍ**  
plachetnice, katamarány  
motorové lodě

**on-line rezervace**

kapitánské kurzy

www.svetjachtingu.cz  
Zlín, tř. T. Bati 5213, tel.: 724 115 930

**magnet press**

MAGNET PRESS, SLOVAKIA S.R.O.  
Šustekova 8  
851 04 Bratislava  
Slovenská republika

Po-Pá: 7:00 - 18:00  
So: 8:00 - 12:00

Tel.: +421 267 201 952  
E-mail: pokladna@press.sk

www.press.sk  
listujte s námi

**yacht**

Kompletní seznam  
prodejních míst



www.yacht-magazine.cz/  
o-casopisu/kde-koupit/

www.yacht-magazine.cz

**JACHTAŘSKÝ  
slovník**

- 1 250 abecedně řazených výrazů
- jednotlivé tematické okruhy
- součástí je CD

**Cena 199 Kč**



## Beneteau Antares 9 OB

Tuto motorovou jachtu, kterou jste mohli vidět na výstavě For Boat, jsme testovali ve Španělsku.



## Jeanneau Sun Odyssey 410

Na test této francouzské plachetnice se vypravíme do Cannes.

## Dominikánská republika

Do této karibské země se společně se SNĚHURKOU podíváme v období výskytu velryb.

### YDAVATELSTVÍ YACHT, s.r.o.

#### Adresa redakce

Nedvědovo nám. 14  
147 00 Praha 4  
tel.: +420 244 460 104  
+420 244 466 683,  
+420 244 466 684  
fax: +420 241 430 036  
e-mail: yacht@yacht-magazine.cz  
www.yacht-magazine.cz

**Vydavatel** Daniel Guryča

**Šéfredaktorka** Eva Skořepová

**Inzerce** Petra Kozlíková

**Marketing** Jana Ježková

#### Spolupracovníci

Michal Andel, Radek John,  
Hana Novotná, František Novotný,  
Kateřina Staňková,  
Barbora Tuzarová, Inna Václavová

#### Předplatné

SEND Předplatné s.r.o.  
Ve Žlíbku 1800/77  
193 00 Praha 9  
tel.: +420 225 985 225  
fax: +420 225 341 425  
e-mail: yacht@send.cz  
www.send.cz

#### Rozšiřují

Společnosti holdingu PNS  
Press Media

#### Předplatné na Slovensku

Magnet Press Slovakia, s.r.o.  
Šustekova 8  
851 04 Bratislava  
Slovensko  
tel.: +421 267 201 931-33  
e-mail: predplatne@press.sk  
www.press.sk

#### Distribuce a předplatné na Slovensku

Mediaprint-Kapa Pressegrasso, a.s.  
Stará Vajnorská 9  
P. O. BOX 183  
830 00 Bratislava  
tel.: +421 800 188 826  
e-mail: info@ipredplatne.sk,  
objednavky@ipredplatne.sk  
www.ipredplatne.sk

Registrace MK ČR E 6797  
ISSN 1211-0493.

© YACHT, s.r.o., Všechna práva vyhrazena. Vydavatel neodpovídá za obsah  
inzerátů a nenese žádnou zodpovědnost za nevyžádané materiály.



MOBIL



TABLET



ONLINE



FACEBOOK



INSTAGRAM

PDF verze k dispozici na [www.yacht-magazine.cz](http://www.yacht-magazine.cz)

#### DALŠÍ TITULY:

KATALOG  
**LODÍ**

DOVOLENÁ  
**NA LODI**

WINE  
& Degustation

# KATALOG

# LODÍ

# 2019



TISÍC MODELŮ NA ČESKÉM A SLOVENSKÉM TRHU



DS AUTOMOBILES

# DS 7 CROSSBACK

*Odvaha být výjimečný*



**S KOMPLETNÍ PÉČÍ FREEDRIVE 5 LET / 100 000 KM**

- **Prodloužená záruka na vůz**
- **Pravidelný servis**
- **Výměna všech opotřebovaných dílů**

**DS doporučuje TOTAL**

Spotřeba a emise CO<sub>2</sub> v kombinovaném provozu pro DS 7 CROSSBACK 4, 1-5, 9 l/100 km, 121-172 g/km.

Péče FreeDrive zahrnuje prodlouženou záruku, výměnu nebo opravu dílů uznaných jako vadné včetně práce a výměnu všech opotřebovaných dílů včetně práce, všechny servisní operace v rámci pravidelné údržby vozu dle doporučení výrobce, rozšířené asistenční služby 24 hodin denně / 7 dní v týdnu se zajištěním opravy vozu na místě nebo odtahu do autorizovaného servisu, pomoc v případě defektu pneu, ztrátě klíčů, nedostatku paliva nebo natankování špatného paliva, zapůjčení náhradního vozidla, pokud závada na voze nemůže být opravena během jednoho dne, repatriace nebo pokračování v cestě vlakem nebo letadlem, zhodnocení vozu v případě prodeje = možnost převodu smlouvy na nového majitele. Foto je pouze ilustrativní.

DSautomobiles.cz