

2 • 2017

yacht

Č A S O P I S O L O D Í C H



XXIV. ročník
89 Kč/3,99 €

**Z Orlíka
kolem Evropy**

**Drama do poslední chvíle
Vendée Globe**

PLACHETNICE

Sense 57

Phobos 27

MOTOROVÉ ČLUNY

Regal 42 Fly

Scarab

Galeon



PRÉMIOVÝ VŮZ PRO SKUTEČNÉ MUŽE.



Nový Amarok V6. Auto, které mužům rozumí.

Každý pravý chlap pro sebe potřebuje pořádné auto. Konečně je tu nový Amarok, který mužům rozumí a dá jim svobodu díky novému motoru 3,0 V6 s točivým momentem až 550 Nm a výkonem až 240 svobodných koní. Také přináší design, na který můžete být hrdí. Užívejte si jízdu na 20palcových kolech „Talca“ a zábavu s moderním infotainmentem. Domluvte si u svého prodejce užitkových vozů Volkswagen testovací jízdu a zažijte svobodu v prvním voze pro skutečné muže.

Emise CO₂: 196-204 g/km, spotřeba: 7,5-7,8 l/100 km.

**Volkswagen
Financial Services**

Úvěr. Leasing. Pojištění. Mobilita.



**Užitkové
vozy**

Autorizovaný prodejce Volkswagen **Porsche Praha-Prosek**

Liberecká 12, 182 00 Praha 8, tel.: 286 001 720,
www.porsche-prosek.cz, e-mail: vw.prosek@porsche.cz

STÁLE SE NĚCO DĚJE

Vážení a milí čtenáři,

přestože je začátek roku, po dlouhém čase zase pořádná zima a většina z nás má lodě i lodní vybavení dobře uloženo, pořád se něco děje. Tento dopis píše v době, kdy do dojezdu nonstop závodu osamělých mořeplavců kolem světa Vendée Globe 2016/2017 do cíle zbývá jen několik hodin. Motem závodů je nejen nonstop a sólo, ale důležité slovní spojení je i bez asistence. Díky možnosti sledovat posádky online to bylo drama celých 73 dní a pro závodníky hluboko v poli to ještě drama bude. Vždyť rozdíl mezi vedoucí dvojicí a posledním z aktuálně jedoucích 18 závodníků je více než 9 000 Nm! Podrobnosti najdete na stranách 70–75. O dalším rekordu při sólo plavbě kolem světa se dočtete na stranách 76–77.

Rušno je i na našem trhu. Ke konci roku došlo k poměrně zásadní události. Asociace prodejců lodí (APL) převedla práva na pořádání výstavy lodí na firmu ABF, která začala již na podzim připravovat novou výstavu For Boat. Do budoucna to bude znamenat uklidnění na trhu a lodě budou vystavovány v reprezentativním prostředí. Do jisté míry je to návrat k osvědčenému modelu. Souběžně bude totiž probíhat výstava For Caravan. Jediné, co je možné novému pořadateli vytknout, je termín konání, který jde přímo proti Boat Show Bratislava. Nové výstavě ale držíme palce a budeme rádi, když se za námi na stánku časopisu YACHT zastavíte.

Po delší době si můžete přečíst test plachetnice z domácích vod. Bylo to myslím již v listopadu a na Slapech bylo krásně. Kajutová plachetnice polské produkce Phobos 27 s vestavěným motorem příjemně překvapila. Test najdete na stranách 44–46.

Samozřejmě nezapomínáme ani na motorové čluny a přinášíme hned tři testy rozmanitých lodí z Floridy, Finska a Barcelony. Také jsme pro Vás na stranách 50–51 připravili stručný seznam vybavení, které by Vám při žádné plavbě nemělo na lodi chybět.

Příjemnou plavbu rokem 2017 Vám přeje za celou redakci

Daniel Guryča
vydavatel





REGAL 42 FLY

Značka Regal se po dlouhé době vrací k flybridgi. Vloni představila model Regal 42 Fly, který jsme měli možnost otestovat v Key Langu na Floridě.

LODĚ	8	43STOPÝ GALEON VE TŘECH PODOBÁCH	30	TIPY	48
AKCE	12			JAKOU VÝBAVU POTŘEBUJI K PLAVBĚ?	50
REGAL 42 FLY	test yacht 16	BENETEAU SENSE 57	test yacht 34	MISE ZA ZÁCHRANU KRÁSKY	52
Návrat k flybridgi		Pohodlný život na palubě		SPICA II	
AMT 230 BR	test yacht 20	DRAGONFLY 25		Z ORLÍKA KOLEM EVROPY	56
Suchou nohou na břeh		Jako vážka nad hladinou	40	BOUŘE NA POROSU	64
SCARAB 215 HO IMPULSE WAKE EDITION	test yacht 26	PHOBOS 27	test yacht 44		
Známé Jet lodě jsou zpět		Rodinný cruiser			



BENETEAU SENSE 57

Před několika lety představila loděnice Beneteau novou sérii Sense a vloni přišla na řadu nová vlajková loď - model Sense 57. Testovali jsme ji na podzim v Port Ginestě jižně od Barcelony.



ZÁVĚREČNÝ ZÁVOD SÉRIE POHÁRU AMERIKY

Závěrečný závod Louis Vuitton America's Cup World Series se odehrál ve dnech 18.–20. 11. 2016 v Japonsku v přístavním městě Fukuoka. Se svými 2,5 milionu obyvatel je Fukuoka pátým největším japonským městem a je situována na severním pobřeží ostrova Kjúšú.

Z ORLÍKA KOLEM EVROPY

Pavel Polák si splnil svůj sen, když na své plachetnici Maxus 28 pojmenované TORPEDO obeplul Evropu.

ABY VÁM NA LODI CHUTNALO

Bulgur s mletým masem
a pravý námořnický grog

68

VENDÉE GLOBE 2016-2017

Drama do poslední chvíle

70

NOVÝ SÓLO REKORD V PLAVBĚ KOLEM SVĚTA

76

ZÁVĚREČNÝ ZÁVOD SÉRIE POHÁRU AMERIKY

V zemi vycházejícího slunce

78

ROLEX SYDNEY HOBART RACE

Neuvěřitelný čas – pouze den a půl

82

LIDÉ

86

SERVIS

87

LODĚ NA PRODEJ

90

PRODEJ/KOUPĚ/ PRONÁJEM/KURZY

93

PŘIPRAVUJEME

98

Na titulní straně Vendée Globe
Cleo Barnham/HUGO BOSS



idec

17

Investir on-line
THE BEST WAY TO INVEST

Institut du Cerveau
et de la Moelle épinière

IDEC
SPORT

IDEC SPORT

Investir on-line

Je soutiens
Agriculteurs
de BRETAGNE



ZÍSKÁ IDEC SPORT JULES VERNE TROPHY?

31 dnů (v době uzávěrky) má za sebou a 3 dny a 16 hodin náskok. Maxi trimaran IDEC SPORT bojuje o Jules Verne Trophy při plavbě kolem světa. Posádku tvoří francouzský kapitán Francis Joyon, Švýcar Bernard Stamm, Španěl Alex Pellā, Němec Boris Herrmann a Francouzi Gvérolé Gehinet a Clément Surtel. Držitel rekordu trimaran BANQUE POPULAIRE V Loicka Peyrona zvládl plavbu kolem světa za 45 dnů, 13 hodin, 42 minut a 53 sekund. Bude IDEC SPORT rychlejší?



MNOHO MÍST K RELAXACI Pershing 5X

Nejmenší sportcruiser v modelové řadě Pershing dosahuje nejvyšší rychlosti 45 uzlů. V podpalubí jsou dvě kajuty s vlastní koupelnou a kuchyň. Celý interiér kombinuje tmavé dřevo se světlými potahy, což navozuje pocit luxusu. Posádka má na výběr z mnoha relaxačních možností – na zádi a přídí jsou opalovací lehátka, v salonu a u místa řidiče je k dispozici pohodlná sedačka. Majitel si může vybrat, zda chce pohon klasický nebo IPS. V nabídce je také tříkajutová verze. Cena s IPS

začíná na 990 000 EUR bez DPH, druhá varianta stojí 1 150 000 EUR bez DPH. Další informace na www.mennyacht.com.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	16,5 m
Šířka	4,3 m
Ponor	1,35 m
Počet osob	12
Motor	CAT 12.9, 1 000 HP/ Volvo D11 IPS 950, 725 HP
Objem palivové nádrže	2 200 l
Objem nádrže na vodu	416 l

DÍKY NADČASOVÉMU DESIGNU STÁLE ŽÁDANÁ

Chris Craft Corsair 25

Stylový, nadčasový a odolný. I díky těmto přívlastkům je Corsair 25 populární už více než deset let. I přes štíhlý trup, který má šířku 2,6 m, lze na lodi přepravovat až deset cestujících. Posádka může využít jak plochy k relaxaci, tak k zábavě na vodě. V případě přenocování je k dispozici kajuta pro dvě osoby. V interiéru byl použit materiál marine vinyl, v nabídce je mnoho barevných kombinací. Díky tomu může být každá loď osobitá a postavená podle

představ zákazníka. Více informací na www.aventuraboats.sk nebo www.aventuraboats.cz.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	8,13 m
Šířka	2,6 m
Hmotnost	2 721 kg
Motor	Mercury nebo Volvo Penta 300–430 HP
Cena	na vyžádání



NOVÁ GENERACE ZÁVODNÍ PLACHETNICE

Figaro Beneteau 3

V prosinci byla představena nová generace one-design offshore závodní plachetnice pro sólo a dvouposádkové regaty. Loď Figaro Beneteau 3 bude poprvé spuštěna na vodu v průběhu léta 2017, ale už nyní je jasné, že bude vybavena foily, bude mít výkonnější trup bez vodního balastu, užší a lehčí kýl, stěžeň posunutý dozadu a větší plochu plachet. Výrobce ujišťuje, že při případném zlomení foilů nebude zároveň poškozen trup. Další informace na www.bemexboot.cz.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	10,85 m
Šířka	3,4 m
Ponor	2,5 m
Výtlač	2 900 kg
Balast	1 100 kg
Hlavní plachta	39,5 m²
Kosatka	30,5 m²





EXCLUSIVE YACHTS

POJĎTE SI S NÁMI UŽÍT LÉTO

NABÍDKA PRONÁJMŮ PRO ROK 2017

**GARANCE
SPOKOJENOSTI
OVĚŘENO
ZÁKAZNÍKY**



naše lodě, čluny a vodní hračky Vám přinesou nezapomenutelné zážitky



Jeanneau Leader 40



Jeanneau Cap Camarat 6,5 WA



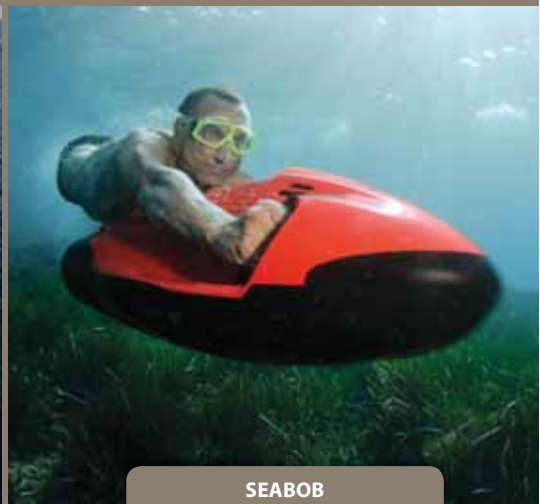
Prestige 420S



SEA-DOO SPARK



Prestige 500F



SEABOB

V případě zájmu nás prosím kontaktujte: +420 602 667 246 | info@exclusive-yachts.cz | www.exclusive-yachts.cz

NOVINKA Z ITÁLIE

Cranchi E 52 S Evoluzione



TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	15,82 m
Šířka	4,67 m
Ponor	1,25 m
Podjezdová výška	5,2 m
Hmotnost	14 500 kg
Počet osob	12
Počet lůžek	6+1
Objem nádrže na vodu	540 l
Objem nádrže na palivo	1 350 l
Objem odpadní nádrže	190 l

Lodě Cranchi vynikají perfektním řemeslným zpracováním, inovativními technickými řešeními a podmanivým italským designem. Loděnice disponuje jedním z nejmodernějších továrních komplexů na světě a je

již po čtyři generace řízena rodinou Cranchi. V tomto prostředí se zrodila i novinka E 52 S Evoluzione, která byla nominována na Evropskou motorovou loď roku 2017 v kategorii přes 45 stop. Prostorný

salon i kokpit a tři velké kajuty v podpalubí stejně jako výkon při plavbě, to jsou hlavní přednosti tohoto modelu. Pohání jej dva motory Volvo Penta D8-IPS 700 HP. Více na www.cld.cz.

DO NEPOZNANÝCH MÍST

Beneteau Antares 32



Antares 32 je rodinná motorová jachta, jejíž trup byl navržen tak, aby na moři zvládla plout dlouhá léta. Na palubě je mnoho obytného prostoru, díky čemuž je loď vhodná pro delší plavby. Šedý tón trupu dává „dvaatřicítce“ klasický elegantní vzhled. Na první pohled také zaujme velký flybridge se stanovištěm pro řidiče a druhým salonem, ze kterého lze vytvořit prostor k opalování. Interiér působí moderně, zajímavý je kontrast ořechového dřeva s pískovým čalouněním. Majitelé ocení dobrou manévrovatelnost díky dvěma motorům o výkonu 200 HP. Další informace na www.aventuraboats.sk nebo www.aventuraboats.cz.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	10,2 m
Šířka	3,35 m
Hmotnost	5 555 kg
Motor	Nanni T4-200 2x 147 kW/ 200 HP diesel
Cena	od 164 800 EUR bez DPH



PŘÍMO NA TĚLO

Hanse 588



TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	17,2 m
Šířka	5,2 m
Ponor	2,6 m
Výtlak	19 800 kg
Plocha plachet	157 m ²
Motor	110 HP
Objem palivové nádrže	520 l
Objem nádrže na vodu	810 l
Cena	od 399 000 EUR bez DPH

Německá značka uvádí novou loď Hanse 588, která vychází z předešlého modelu s označením 575. Plachetnice může být ve tří- nebo čtyřkajutové verzi, střešní nástavby byla snížena, aby vznikl prostor k opalování a relaxaci. Majitel si ji může přizpůsobit svým představám – loděnice dává na výběr ze širokého množství příslušenství a materiálů. Hanse 588 má mnoho detailů shodných s největším modelem 675, například: zvětšená vnitřní okna, zvukově izolovanou majitelenskou kajutu, čerpadla jsou umístěna mimo kajuty z důvodu odizolování nebo možnost instalace hard topu. Na zádi je velká garáž, kam lze uložit i nafukovací člun. Více informací na www.tpscentrum.cz.



Čluny SCARAB

premiéra na českém trhu



No room for mediocrity!

www.marine.cz



Scarab nově na českém trhu

Firma MARINE získala zastoupení značky Scarab, která patří do Beneteau Group. Scarab je nástupcem populárních jetových lodí Sea-Doo, které BRP přestala před několika lety vyrábět a které česká firma MARINE úspěšně prodávala. Vyrábí se v továrně u jezera Michigan ve městě Cadillac v USA společně se čluny Four Winns, Wellcraft a Glastron. Beneteau Group plánuje přesunout výrobu pro evropský trh do Polska. Více na www.marine.cz.

Tradiční setkání jachtařů v Libštátě

Už počtyřicáté sedmé se ve dnech 10. a 11. února v Libštátě setkají jachtaři z celé republiky i ze zahraničí. Po oba dny je malá obec obsazena těmi, kteří milují vodu, zejména tu slanou, a kteří se zpravidla setkávají na moři. Už v pátek se plní prostory kulturního domu námořníky, kteří si chtějí popovídat o všem, co na moři zažili, a také o tom, co je čeká. Sobota je pak věnována povídání o nejzajímavějších plavbách minulé sezony, jachtařským filmům, novinkám v legislativě, prostě všemu, co souvisí s tímto sportem. Programem bude opět provázet zkušený moderátor a dlouholetý pořadatel této akce Jaroslav Bernt. V sobotu bude mimo jiné Jiří Denk přednášet o své plavbě na Antarktidu. Zdeněk Žižka se podělí o své zážitky z plavby za ponorkou U16 nebo z cesty z Polska na finská jezera. Z Bermud na Azory vás provede Tomáš Kúdela, se kterým jsme vám přinesli rozhovor v YACHTU 10/2016. Prezentovat své zážitky z nejruznějších regat přijdou také Milan Kolářček a členové týmu HEBÉ IV, 20. Českou námořní Rallye představí bratři Stejskalovi a na Ngalawa Cup v Tanzanii zavzpomíná Michal Votruba. O všech těchto závodech jsme na stránkách YACHTU také psali.



Jachtařské přednášky HEBE IV

V restauraci Stará Sokolovna v Praze Podolí budou probíhat od února 2017 přednášky pro mladé jachtaře a širokou veřejnost. Pořadatelem je tým HEBÉ IV, záznam z každého setkání bude umístěn na www.hebe4.cz. Vstup je pro jachtaře do 17 let zdarma, ostatní budou platit 300 Kč za přednášku. Na každý kurz je nutné se přihlásit přes rezervační systém na webových stránkách, na e-mailu info@hebe4.cz nebo telefonem +420 606 954 652.



Tomáš Musil při loňské přednášce Trimování plachet

TERMÍNY JACHTAŘSKÝCH PŘEDNÁŠEK

8. února 2017	Jachtařská psychologie a nové trendy v jachtingu	David Křížek
14. února 2017	Olympiáda 2016 a olympijská kampaň z pohledu závodnice a kouče	Jakub Kozelský
21. února 2017	Taktika a strategie při závodě námořních lodí	Milan Hájek
28. února 2017	Trimování plachet, hlavní plachta, kosatka a genakr	Tomáš Musil
7. března 2017	Navigační programy při závodě	Milan Kolářček
14. března 2017	Závodní pravidla jachtingu – změny, úpravy	Martin Soušek
21. března 2017	Taktika, strategie, technika jízdy při závodě – shrnutí poznatků	Petr Fiala

Servisní tým MennYacht prošel kurzem od Williams Service Academy



Servisní tým MennYacht dokončil třídní kurz Williams Service Academy. Školení na míru probíhalo v chorvatském městě Opatija, kde má MennYacht servisní centrum. Tým získal všechny informace o každém detailu motorů, servisních protokolů a novinek. Kurz byl rozdělen na teoretickou a praktickou část, kde se probíraly podrobnosti o servisu nafukovacích člunů Williams a motorů Textron (dříve Weber), odstranění poruch a údržbě. Navíc proběhlo také testování výkonnosti lodí na vodě. Technici získali oficiální recertifikaci. Více informací na www.mennyacht.com.

Premiéra Galeonu 360 Fly v Düsseldorfu



Polská loděnice Galeon již pomalu zveřejňuje informace o nové jachtě Galeon 360 Fly. Jde o třetí generaci modelové řady s označením Fly, která přinese mnoho novinek. Můžeme se těšit na velký prostor na všech třech palubách, přizpůsobitelný interiér nebo tři kajuty v podpalubí. V návštěvnické kajutě mohou být instalovány palandy, čímž se zvýší počet lôžek na šest. Premiéra této lodi proběhne na výstavě v německém Düsseldorfu, která se koná 21.–29. ledna. Více informací na www.aventuraboats.sk nebo www.aventuraboats.cz.



Pozvánka na veletrh FOR BOAT



V roce 2017 se na výstavišti PVA EXPO v pražských Letňanech uskuteční poprvé v historii specializovaná výstava lodí FOR BOAT. Návštěvníci od 10. do 12. března 2017 zhlédnou nejen prezentaci nejvýznamnějších firem z oblasti lodního průmyslu, ale také pestrou nabídku firem specializujících se na obytné automobily a karavany. Ve stejném termínu bude totiž probíhat také 8. ročník výstavy FOR CARAVAN. Návštěvníci veletrhu FOR BOAT uvidí na březnové výstavě to nejlepší od firem Marine, F.A.S yachting, Boat service, Yacht Professional, Česká lodní doprava, Wavy Boats, Schön Boot, BG Technik, Lodní servis Linhart a mnohých dalších. Přípravena bude nejen přehlídka novinek z oboru, ale také atraktivní doprovodný program v čele s cestovatelským festivalem Kolem světa lodí, který v neděli 12. března nabídne zajímavé přednášky z oblasti rekreačního i závodního jachtingu. Můžete se těšit na Milana Koláčka, Davida Křížka, posádku plachetnice LA GRACE a mnohé další. Více informací najdete na www.forboat.cz nebo na www.forcaravan.cz.

Loděnice Michael Schmidt otevřela v prosinci novou halu

Německá loděnice Michael Schmidt otevřela 20. prosince v Greifswaldu novou halu, kde bude vyrábět karbonové plachetnice o délce 20–30 metrů. Hala je dostatečně velká, aby zde byla bezproblémová manipulace s takto velkými loděmi. Odborníci mají k dispozici plochu 3 000 m² a k tomu 500 m² kanceláří. Vedle haly je ještě místnost na testy těsnosti vhodná pro jachty o stejné velikosti. Komplex byl navíc umístěn u vody, která je sedm metrů hluboká. Nově postavené lodě tedy mohou být ihned spuštěny na vodu a otestovány. Již v prosinci zde byl vyroben první trup Brenta 80SRD od návrháře Lorenza Argenta. Další jsou naplánovány na květen tohoto roku. Více informací na www.msyachtbau.com.



Salon Nautic v Paříži



Mark II Heritage

Přestože je tato pařížská výstava orientována výhradně na francouzský trh, zúčastnilo se jí přes 600 vystavovatelů z 19 zemí. Za 10 dnů trvání ji v prosinci zhlédlo 200 000 návštěvníků. My jsme se na ní mimo jiné setkali s Annie Foessel, exportní manažerkou firmy Zodiac, která nám představila všechny novinky této značky. Kromě inovovaných člunů PRO a PRO OPEN a dalších vylepšení, jež si představíme podrobně v příštím čísle, nás zaujal člun v retro stylu Mark II Heritage, který Zodiac uvedl v limitované edici jako symbol 70. let minulého století ke svému 120. výročí. Prohlédli jsme si také nové skútry Sea-Doo Spart a navštívili velké francouzské výrobce lodí Beneteau, Jeanneau a Dufour. Více na www.salonnautiqueparis.com.



Petr Novotný z firmy MARINE, která Zodiac na českém trhu zastupuje, a Annie Foessel, exportní manažerka firmy Zodiac

Britské ceny pro nejlepší motorové lodě



Prestížní anketa Motor Boat Awards byla vyhlášena 9. ledna v Londýně. Byly na ní oceněny motorové lodě, které se prodávají na britském trhu a které měly renomované britské jachtařské časopisy možnost otestovat. Slavnostního večera se zúčastnilo 250 pozvaných hostů. Více na www.mby.com

MOTOR BOAT AWARDS 2017

Sportovní čluny a nafukovací čluny s pevným dnem:	Axopar 37
Sportovní cruisery do 45 stop:	Marex 310
Sportovní cruisery přes 45 stop:	Princess V58
Lodě s kormidelnou:	Boarnstream Elegance 1300
Lodě na dlouhé plavby:	Azimut Magellano 66
Jachty s flybridgem do 55 stop:	Sunseeker Manhattan 52
Jachty s flybridgem přes 55 stop:	Princess 75 Motor Yacht
Jachty stavěné na míru:	Riva 76 Perseo



EXCLUSIVE YACHTS

FOR BOAT 2017

Srdečně vás zveme na veletrh FOR BOAT 2017

Od 10. do 12. března 2017 se poprvé v historii uskuteční specializovaná výstava lodí v areálu PVO EXPO Praha - Letňany.

**Navštivte náš stánek o rozloze 300 m²
v hale 5, sekce C.**

Na veletrhu vám představíme:

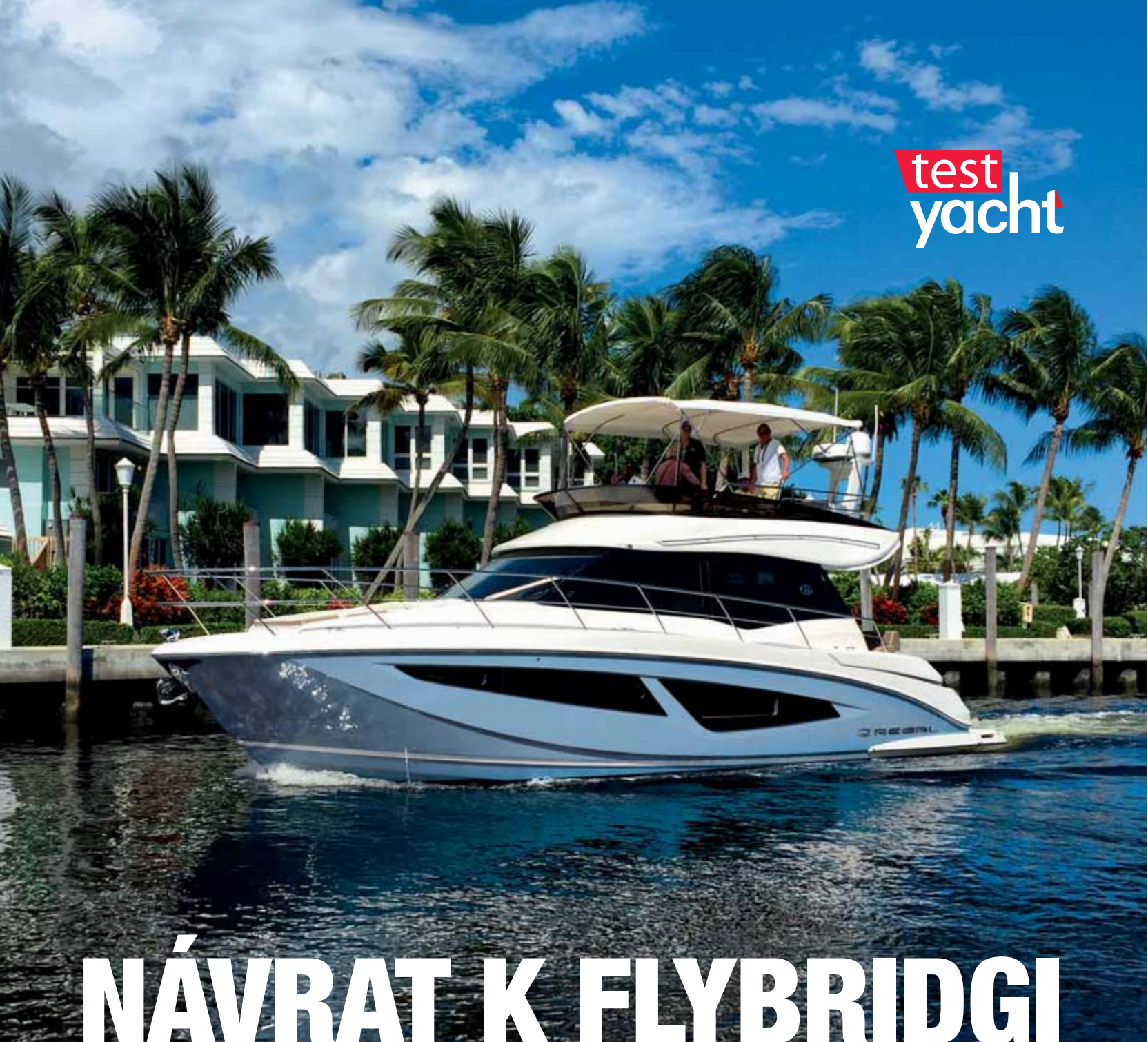
- kompletní řadu lodí Prestige
- modely Prestige 420S a Prestige 450F budou vystaveny
- pronájem lodí na rok 2017
- pronájem vodních skútrů a Seabobů v Chorvatsku
- pojištění lodí Pantaenius
- servis a uskladnění lodí v Chorvatsku

Neváhejte nás kontaktovat na:

+420 602 667 246 | info@exclusive-yachts.cz

www.exclusive-yachts.cz





NÁVRAT K FLYBRIDGI

Značka Regal se po dlouhé době vrací k flybridgi. Vloni představila model Regal 42 Fly, který jsme měli možnost otestovat v Key Largu na Floridě.

REGAL 42 FLY

Trup je sice stejný jako u osvědčeného populárního modelu Regal 42 Sport Coupe, který jsme testovali již v roce 2010, ale na palubě i v interiéru se samozřejmě mnohé změnilo. Naši prohlídku začneme na flybridgi, kam jsme vystoupali po schodech ze záďového kokpitu. V zadní části tohoto poměrně malého prostoru se nachází lavice do tvaru „L“, velmi pohodlná na sezení při plavbě. Vpředu u řídicí konzoly jsou dvě komfortní široká křesla pro řidiče a spolujezdce.

Těsně u nízkého čelního skla je položena polstrovaná matrace na opalování. Lavice spolujezdce se dá složit tak, aby lehátko prodloužila. Úplně vzadu je malý radarový oblouk, na němž jsou připevněny radar, satelit a další antény. Celý flybridge zastřešuje bimini z moderního světlého síťovaného materiálu upevněného na nerezových trubkách.

V záďovém kokpitu může posádka povečeřet na lavici do tvaru „L“, která zabírá celou šířku



Maximální rychlost se pohybuje kolem 35 uzlů.



V záďovém kokpitu může posádka povečeřet na lavici do tvaru „L“, která zabírá celou šířku záďě.



Na přídi, kam se prochází dostatečně širokými ochozy, je opalovací lehátko.

záďě. Náleží k ní masivní teakový stůl. Lednička umístěná před ním je na dosah ruky. Ze široké záďové plošiny s integrovaným schovaným žebříkem se koupání zdá být velice příjemné. Na přídi, kam se prochází dostatečně širokými ochozy, je opalovací lehátko, zcela vpředu se ukrývá kotva s elektrickým vrátkem. Celá příď je obehnaná masivním nerezovým zábradlím.

Prosklenými dveřmi se vstupuje do salonu, kde máme po levé straně velké sofa do tvaru „U“ a po pravé straně kuchyň se skříňkami, zásuvkami, velkou ledničkou, grilem, pečicí troubou (může být i mikrovlnná), dvouplotýnkovou varnou deskou a dřezem. Před kuchyní je hlavní řídicí centrum lodě se širokou lavicí pro

kormidelníka, kam se vejde eventuálně také spolujezdec. Palubní desce dominuje velký mapový plotr Garmin, který přenáší i všechny informace z motoru. Joystick na IPS a dvě páky plynu Volvo Penta nabízejí řadu funkcí jako autopilot, udržování konstantní rychlosti, snadné přistávání a další. Samozřejmostí je VHS Garmin a jsou zde i všechny další ovladače.

Na levoboku je sofa, které lze rozložit na pohodlné dvoulůžko, zakončeno praktickým úložným boxem na drobnosti a držáky nápojů. Celý salon je hodně prosklený. Kromě čelního skla, které poskytuje dobrý výhled před loď, jsou boční okna otevírací. Strop je podsvětlen LEDkami, což působí velmi pěkně.

Do podpalubí se sestupuje po třech schodech. Celý interiér je proveden v tmavém dřevě v kombinaci s béžovým čalouněním. V přídi je velká kajuta s královským lůžkem se dvěma velkými úložnými zásuvkami. Tuto kajutu lze oddělit odsunovacími dveřmi. Světlo sem přichází jednak čtvercovou luknou a jednak dvěma podélnými okny v trupu. Nechybí zde televizní obrazovka a další úložné prostory. Z kajuty je přímý vstup do koupelny, do které se dostaneme i dveřmi vedle schodů do podpalubí. Najdeme v ní umyvadlo, elektrické WC a samostatný sprchový kout. Koupelna má stejnou podlahu v barvě tmavého dřeva jako zbytek lodi, jinak je provedena v bílém laminátu.



V zadní části flybridge se nachází lavice do tvaru „L“, velmi pohodlná na sezení při plavbě.



Vpředu u řídicí konzoly jsou na flybridgi dvě komfortní široká křesla pro řidiče a spolujezdece.



Do skluzu se tento Regal dostane za 6 vteřin.

Ve střední části lodi se nachází druhá kajuta se skutečně velikým lůžkem, které je 2 m dlouhé a 2,5 m široké. Zde se v pohodě vyspí tři osoby, kdyby to bylo potřeba. Navíc je tady ještě gauč, který se dá rozložit. Z celé kajuty tak vznikne jedno rozměrné letiště až pro šest osob. V podpalubí je druhé „občerstvovací centrum“ s dřezem, ledničkou a spoustou

úložných prostor. Místo toho může být středová kajuta oddělená dveřmi a může tady být druhá koupelna.

Regal 42 Fly je vybaven dvěma motory Volvo D6 Diesel IPS 600, takže manévrování v přístavu pomocí známého joysticku nečiní žádné potíže. Při rozjezdu je dobré používat trimo-

vací klapky, akcelerace je příliš vysoká, ale jízda na rovné vodě je plynulá a stabilní. K plynulé jízdě přispívá zejména osvědčený tvar trupu „The OceanTrac™“ s ostrou přídí, která dobře řeže vodu. Maximální rychlost se pohybuje kolem 35 uzlů. Měřili jsme s devíti osobami na palubě a s oběma nádržemi na palivo i vodu naplněnými z poloviny. Jako cestovní



Na palubní desce upoutá velký displej Garmin, na němž se zobrazují kromě údajů z mapové GPS a radaru i všechny informace o motorech.



Při vstupu do podpalubí se objeví „občerstvovací centrum“ s dřezem, ledničkou a spoustou úložných prostor.



Přední kajuta nabízí velký prostor s královským dvojlůžkem.

NAMĚŘENÉ HODNOTY

Otáčky za minutu	volnoběh	1 000	1 500	2 000	2 200	2 400	2 600	2 800	3 000	3 200	3 400	3 500	3 630	
Rychlost v uzlech		4,08	6,18	8,42	9,25	12,99	16,55	19,33	23,07	26,59	30,07	32,76	35,76	
Spotřeba v litrech za hodinu		2,65	6,43	24,60	68,13	83,27	87,06	94,63	98,41	117,34	128,69	143,83	151,40	162,76
Poznámka: Měřeno s devíti osobami na palubě a s oběma nádržemi na palivo i vodu naplněnými z poloviny, na lehce zvlhčené hladině														

Poznámka: Měřeno s devíti osobami na palubě a s oběma nádržemi na palivo i vodu naplněnými z poloviny, na lehce zvlněné hladině.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Regal 42 Fly	
Délka	12,8 m
Šířka	3,96 m
Ponor	1,1 m
Hmotnost	12 474 kg
Počet osob	14
Objem palivové nádrže	977 l
Objem nádrže na vodu	235 l
Objem nádrže na odpadní vodu	151 l
Motor	2x Volvo D6 Diesel IPS 600, 870 HP
www.cld.cz	



Po pravé straně salonu máme plně vybavenou kuchyň.

rychlost nám vyšla 30 uzlů při 2 900 ot./min, kdy se spotřeba pohybovala kolem 110 litrů za hodinu. Do skluzu se tento Regal dostane za 6 vteřin.

Regal 42 Fly je jedna z nejmenších lodí s fly-bridgem na trhu. Přesto poskytne dostatek

prostoru v podpalubí, v kokpitu i na můstku a nabízí většinu toho, co větší podobné jachty. Je to loď, kterou oceníte zejména při rodinné dovolené nejen v Chorvatsku.

Text Eva Skořepová
Foto autorka a Regal



Prosklenými dveřmi se vstupuje do salonu.



Zadní ložnice se skutečně velikým lůžkem. Navíc je zde ještě gauč, který se dá rozložit, čímž vznikne rozměrné letiště až pro šest osob.



Sezóna 2017 v prodeji!

Rezervace v reálném čase
s **online daty** tří hlavních
rezervačních systémů!

Výhody pro Vás:
nejširší online nabídka
nejvíce informací
nejrychlejší rezervace

17let
na trhu

ISO 9001
certified

U nás ve standardu:

internet zdarma

u všech pronájmů lodí
v Chorvatsku nad 1000 EUR

Pojištění kauce a storna pronájmu
za výhodných podmínek

YachtNet

www.yachtnet.cz

SUCHOU NOHOU NA BŘEH



test
yacht

AMT 230 BR

Motorový člun AMT 230 BR je dalším bowriderem s otevřenou příďí, který na stránkách YACHTU představujeme. Původně americkou koncepci, podle níž otevřená příď slouží jen k lepšímu prožitku jízdy, skandinávské loděnice posunuly trošku jinam. Pro země se skalnatým pobřežím a plejádou ostrovů a ostrůvků, jako je třeba Finsko, znamená takový člun důležitý dopravní prostředek, který umožňuje přistát přímo u břehu a přes příď na něj vstoupit suchou nohou. Navíc může otevřená příď posloužit pro přepravu dalších osob, eventuálně nákladu. Snad proto jsou konstrukce BR v severní Evropě tak oblíbené a po člunu Silver Eagle BR 640 můžeme informovat o dalším finském člunu stejné koncepce.





Testovali jsme loď se silnějším motorem Honda BF 250, s nímž člun dosáhl maximální rychlosti 45 uzlů se čtyřmi osobami na palubě.

Loděnici AMT založil v roce 1986 největší finský velkoobchodník Aimo Mustonen, aby produkovala čluny pro jeho koncern. Výroba začala v listopadu 1987, čluny AMT se záhy prosadily na běžném trhu a staly se synonymem kvality. Dnes produkuje loděnice AMT motorové čluny s otevřenou přídílí a kormidelní konzolou (R), čluny typu BR (bowrider), dále DC (day cruiser) a nakonec čluny s pevnou střešou HT

(hard top). Celkem se jedná o výrobu 13 modelů o délkách od 4,5 do 6,9 m, k jejichž pohonu zásadně slouží přívěsné čtyřválcové motory Honda. Jim odpovídá vestavěné přístrojové vybavení, ovládací zařízení a rozmístění závěsných bodů na zádi.

Jak ani nemůže být u skandinávského výrobce jinak, čluny AMT se vyznačují dokonalým dílenským zpracováním a jejich vlastnosti se dají

vyjádřit třemi slovy – plavbyschopnost, komfort a bezpečnost. Vše zajišťuje konstrukce, která je nepotopitelná a disponuje odtokem dešťové vody. Navíc se již v loděnici opatřují všechny čluny mikrotečkou Secumark, která podstatně snižuje riziko krádeže, víka všech úložných prostorů jsou vybavena vestavěnými zámky a ke stavbě se používá materiálů s co nejnižšími emisemi. Co se týče komfortu, veškeré sedací plochy jsou čalouněné, skládací střeška se ukládá pod odklopné víko, které střešku chrání, ale nebrání snadnému zvednutí, na kritických místech jsou osazena madla a zábradlí, laminátový povrch se snadno udržuje a čistí. K bezpečnosti přispívá vestavěná palivová nádrž od 60 do 140 l v závislosti na typu člunu, nechybí ani hasicí přístroj a lodní výbava, jež je zahrnuta do základní ceny, obsahuje tři vyvazovací lana, kotvu s kotevním lanem, lodní hák, pádlo a přenosnou/náhradní palivovou nádrž. Vše je pak uloženo v promyšleně navržených a snadno přístupných prostorech.

AMT 230 BR

Soustředíme se nyní na člun, jímž firma AMT vloni rozšířila svou řadu BR a korunovala ji největším plavidlem, který v této kategorii nabízí. My jsme jej měli možnost testovat v červnu



Schopnost člunu přistát u přírodního břehu, nikoli jen u mola v marině, a přes přídíl na tento břeh vystoupit suchou nohou ocení i český jachtař.

2nd - 5th
MARCH 2017

**BOATS • YACHTS • DIVING
PADDLING • EQUIPMENT**



Celý kokpit lze zakrýt persenikem.

přímo ve Finsku. Motorový člun AMT 230 BR má laminátovou konstrukci s otevřeným trupem včetně příďe. I přes jednoduché linie nepůsobí nijak krotce, naopak z něho sálá síla a dravost. Dno šarpiového trupu se sklonem 20° má vylaminováno šest vodicích lišt, které zlepšují vedení člunu při přechodu z výtlačné plavby do skluzu a pak ve vlastním skluzu. Za poznámku stojí, že příďový otevřený prostor nelemují lavice v pravém slova smyslu, ale jen dosti úzké stupně, takže sedět

se dá jen v rozích, jejichž čalounění je na objednávku. Nicméně o to větší je plocha v přídi. Nastupování a vystupování přes příď usnadňují dva vylaminované schody a zábradlí z nerezových trubek, které zde vyběhají do postranních vysokých madel. Pod schody je úložný prostor pro kotvu a kotevní lano.

Asi ve třetině délky od příďe se nad boční siluetu trupu zvedá ochranné sklo. Jeho čelní část je po stranách zaoblená, jen



**The biggest Boatshow in
Central and Eastern Europe**



Kormidelní konzole vévodí černá přístrojová deska s displejem navigačního počítače uprostřed a trojicí motorových přístrojů vpravo nahoře.



Kormidelník má po pravé ruce plynovou páku, sedí v anatomickém šedě čalouněném křesle a totéž křeslo má k dispozici spolujezdec.



Příďový otevřený prostor nelemují lavice v pravém slova smyslu, ale jen dosti úzké stupně, takže sedět se dá jen v rozích, jejichž čalounění je na objednávku.

Messe Tulln

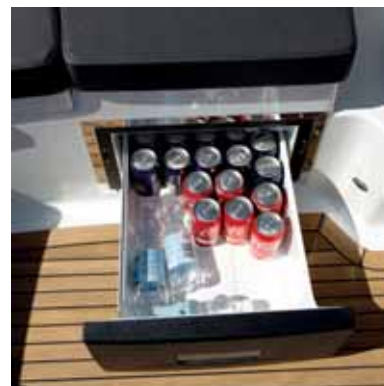
www.messe-tulln.at



Asi ve třetině délky od příďe se nad boční siluetu trupu zvedá ochranné sklo. Jeho čelní část je po stranách zaoblená, jen střední díl, který se dá vyklápět a umožňuje průchod na příď, je plochý.



Rozmanité úložné prostory najdeme po celé lodi.



střední díl, který se dá vyklápět a umožňuje průchod na příď, je plochý. Trojúhelníková boční skla se pak zakřivenou hranou sklánějí prakticky až k zádi.

Skutečná kormidelní konzola je na pravoboku a vedle průchodu na příď pak jen pult s víkem, pod nějž se dá osadit chladnička nebo jiná výbava. Kormidelní konzole vévodí černá přístrojová deska s displejem navigačního počítače uprostřed a trojicí motorových přístrojů vpravo nahoře. Zpod desky vystupuje malý chromovaný volant se třemi rameny. Žádné

velké kolo není zapotřebí, neboť řízení je hydraulické. Kormidelník má po pravé ruce plynovou páku. Sedí v anatomickém sedě čalouněném křesle a totéž křeslo má k dispozici spolujezdec. To lze na přibojednávku nahradit dvojkřeslem. V jednoduchém provedení jsou křesla otočná, aby se na nich mohlo sedět čelem ke stolu, který se dá rozložit v kokpitu. Jeho zadní část pak lemuje velká sedací lavice ve tvaru „U“. Zádí člunu má výkroj s upevňovací deskou přívěsného motoru. Po stranách jsou úložné prostory pro kotevní lana a další výstroj.

Výbava

Je sympatické, že součástí základní dodávky je několik věcí, které mají jiní výrobci v nadstandardu. Například dva stěrače čelních skel, integrovaný dřez, již zmíněné hydraulické řízení, poziční světla, dvě 12V zásuvky a čtyři fendry se závěsnými lany. Hodně výbavy je však stále na přibojednávku. Asi nejdůležitější je navigační sada Raymarine a98 a kompas, dále je možné přibojednat příčný pohon v přídi, modul s oddělenými bateriemi pro startování a napájení spotřebičů, tři typy chladniček Waeco, tlakovou vodárnu, závěs pro vodní ly-



Za člunem je možné jezdit na wakeboardu...

NAMĚŘENÉ HODNOTY

Otáčky za minutu	volnoběh	1 000	1 500	2 000	2 500	3 000	3 500	4 000	4 500	5 000	5 500	5 900
Rychlost v uzlech	2,75	3,75	6,2	8,05	13,35	20,15	25,05	30,2	35,1	39,9	44	48
Spotřeba v litrech za hodinu	1,75	3,1	6,45	8,25	12,35	15,3	20,25	27,45	36,35	52,65	67,15	87,15
Spotřeba v litrech na Nm	0,64	0,83	1,04	1,02	0,93	0,76	0,81	0,91	1,04	1,32	1,54	1,82
Poznámka: Měřeno s motorem Honda BF 250 s tovární třílistou vrtulí 3 x 15 1/8" x 20", jednou osobou na palubě a 120 l paliva v nádrži, na klidné hladině.												



Zadní část kokpitu lemuje velká sedací lavice ve tvaru „U“.

žování, topení Webasto 2000, perseník pro zakrytí přídě, perseník pro zakrytí celého člunu a plátěnou stříšku s plastovými okny nad celý kokpit. Seznam je však ještě širší než tento výčet. Bohužel, do nadstandardu také patří trimovací klapky s ovládacím mechanismem, jež jsou pro skluzovou plavbu na moři prakticky nezbytné.

Pohon

Jak již bylo uvedeno, loděnice AMT preferuje motory Honda a také člun AMT 230 BR počítá s osazením přívěsného čtyřtákního motoru této značky. Výrobce nabízí k výběru motory s výkonem 225 a 250 HP. My jsme testovali loď se silnějším motorem Honda BF 250, s nímž člun dosáhl maximální rychlosti 47 uzlů se dvěma osobami na palubě, respektive 45 uzlů se čtyřmi osobami. Pouze s řidičem a se 120 l benzínu na palubě, kdy celková hmotnost činila 2 050 kg, se člun udržel ve skluzu při rychlosti 13 uzlů a při 2 500 ot./min. Při 5 900 ot./min pak dosáhl rychlosti 48 uzlů. Z grafu spotřeby paliva na jednu námořní míli v závislosti na otáčkách vyplývá,

že neekonomičtěji se člun chová při 3 000 ot./min, kdy křivka spotřeby má sedlo a klesá na hodnotu 0,77 l/Nm. Rychlost pak činí malíčko nad 20 uzlů.

Nelze pochybovat o tom, že motorový člun AMT 230 BR je kvalitní výrobek se širokou škálou použití. Prokáže dobrou službu nejen při rekreaci, víkendových a denních plavbách s rodinou či s přáteli, ale též při rybaření nebo vodním lyžování. A k tomu se dá využít i komerčně pro přepravu osob nebo nákladu, což je ve Finsku, v zemi tisíců ostrovů, devíza, která prodává. Jeho schopnost přistát u přírodního břehu, nikoli jen u mola v marině, a přes příď na tento břeh vystoupit suchou nohou však ocení i tuzemský jachtař.

Text František Novotný

Foto AMT



TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	6,9 m
Šířka	2,6 m
Hmotnost	1 350 kg
Počet osob	8
Motor	Honda BF 250
Cena	od 1 298 000 Kč včetně DPH
www.hondamarine.cz www.amtboats.cz	



Praktická schránka před křeslem spolejezdce



Exkluzivní distribútor pre CZ a SK
Pozývame vás na test a ukážku všetkých
modelov BENETEAU



Gran Turismo 40



Monte Carlo 5



Antares 7 OB

AVENTURA Boats

Bajkalská 29/C, 82101, Bratislava
www.aventuraboats.sk
office@aventuraboats.sk
+421 949 626 307

Záběhlická 1658/48a, 106 00, Praha
www.aventuraboats.cz
office@aventuraboats.cz
+420 723 718 004

ZNÁMÉ JET LODĚ JSOU ZPĚT



SCARAB 215 HO IMPULSE WAKE EDITION

V roce 2015 koupila Beneteau Group továrnu u jezera Michigan ve městě Cadillac v USA, kde se vyrábějí čluny Four Winns, Scarab, Wellcraft a Glastron. Tyto značky nyní patří pod Beneteau Group, a proto jsme některé modely měli možnost vyzkoušet na podzim v Port Ginestě jižně od Barcelony v rámci velkého testování, které Beneteau Group každoročně pořádá.

test
yacht

Tam jsem v marině poprvé viděla bílo-černo-zelený ryze sportovní otevřený člun s výbavou na vodní lyžování. „Ten se povedl, vypadá jako Sea-Doo Challenger, ale ty už se přeci nevyrábějí,“ uvažuji nahlas. „Máte pravdu, je to vlastně Challenger,“ vysvětlí mi záhy Nicole Lengert, která má v Bene-

teau Group tyto nové americké značky na starosti. „Když Beneteau Group před dvěma roky jet lodě Sea-Doo od BRP kupovala, podmínkou bylo dát jim nový název, který bude začínat písmenem S a bude na šest písmen. Tak vznikl Scarab, což je název, který nesly čluny velmi populární v 80. letech minulého

století,“ vypráví. „První modelovou řadu značky Scarab jsme sestavili vlastně z inovovaných lodí Sea-Doo, které se před krizí výborně prodávaly. Nabízejí vysokou kvalitu, originální technologická řešení, nadčasový design, velký prostor v kokpitu, bohatou základní výbavu a pohánějí je osvědčené jetové motory Rotax.



Na příď se prochází děleným čelním sklem.



Příď vyplňuje polstrované sezení s opěradly po i proti směru jízdy do tvaru „V“.



Na podlaze jsou položeny praktické šedé odepínací omyvatelné koberce.

Díky těmto vlastnostem jsou lodě Scarab špičkové sportovní motorové čluny,” chválí. „Pojďme se svázat,” zve mě.

Nastupujeme tedy do prostorného kokpitu a usedáme na dvě pohodlná křesla pro pilota a spolujezdce, která umožňují sezení i vyvýšený posed. Z loď je tak dobře vidět. Volant padne skvěle do ruky a můžeme vyplout. Dva Rotaxy o výkonu 2x 250 koní příjemně hučí. Jsou bezpečně ukryté pod zadní sedačkou a snadno přístupné po jejím vyklopení. Vzpomínám na Challenger, s nímž jsem kdysi létala na Vltavě. Na moři jsou však velké vlny, a tak člun zdaleka neukáže všechno co umí. Dá se bezpečně plout nejvyšší rychlostí 30–40 km/h. Maximální rychlost kolem 80 km/h jsme vy-



Na palubu se vejde až devět lidí.



Pro rok 2017 je k dispozici celá řada barevných kombinací.

zkoušet opravdu nemohli. I tak to byla velmi zajímavá jízda plná adrenalinu.

Chvíli mi trvalo, než jsem si zvykla, že páka plynu je hodně citlivá. Když loď skočila z vlny, často jsem nechtěně přidala plyn. Jinak bylo vše takřka perfektní. Přehledné palubní desce dominuje dotyková obrazovka, kde si můžete vybrat zobrazení všech hodnot a údajů přesně podle vašich představ. My jsme si nastavili otáčkoměr a tachometr doprostřed a malou mapu dolů. Všechny ovládací prvky jsou také přímo na dotykové obrazovce, kromě pár klasických spínačů na zapnutí osvětlení či bilge pumpy. Systém nabízí čtyři módy plavby: docking pro pomalou rychlost během manévru v přístavu, eco pro co nejnižší spotřebu, cruise pro nastavení trasy a plavby podle GPS a ski pro přesnou rychlou akceleraci a nejvyšší rychlost pro optimální jízdu pro wakeboarding nebo vodní lyžování. iST systém umožňuje nastavit rychlost na volnoběh tak, aby vám vyhovovala pro manévry v přístavu, nebo



Přehledné palubní desce dominuje dotyková obrazovka, kde si můžete vybrat zobrazení všech hodnot a údajů přesně podle vašich představ.

automaticky zbrzdí loď, když zařadíte zpátečku. To vše lze sledovat na digitálním multifunkčním displeji. Součástí výbavy je také rádio se vstupem pro USB.

Jaké jsou hlavní výhody jetového pohonu kromě rychlosti? Ponor pouhých 38 cm umožní plavbu i v mělkých vodách nebo snadné přistání u břehu. Na člunu není žádná vrtule, což je pro bezpečnost koupajících se velmi důležité. Člun jde rychleji do skluzu, což lyžaři rozhodně ocení. A další devízou jsou velmi nízké emise.

V kokpitu je rovná podlaha s velkým úložným prostorem uprostřed, aby se sem vešly vodní lyže nebo wakeboardy. Na podlaze jsou položeny praktické šedé odepínací omyvatelné koberce. Před, kam se prochází děleným čelním sklem, vyplňuje polstrované sezení s opěradly po i proti směru jízdy do tvaru „V“. Stejně jako po celé lodi nechybí držáky nápojů, madla a reproduktory. Na zádi je přes celou šířku kokpitu pohodlná sedáčka do tvaru „U“. Zádové plato se schody

do vody umožňuje snadné nastupování pro lyžaře nebo koupání. Ani zde nesmějí chybět reproduktory. Praktický je malý úložný prostor na zádi, kam se dají odložit boty, když z mola nastupujete na palubu. Další místa na uskladnění věcí najdeme pod lavicemi, v konzole řízení – sem lze přibojovat příplatkovou ledničku. Schránka na drobnosti před spolujezdcem se snadno otvírá. Řidič má k dispozici ještě sítku na další malé předměty.

Scarab 215 HO Impulse je ve verzi Wake Edition standardně vybaven také hliníkovou věží na tahání hraček, waků a lyžařů (samozřejmě klasické tahací oko je i na zádi) s obrovskými světly a reproduktory. K věži se dá uchytit i bimini.

Pokud hledáte loď pro zábavu na vodě, je Scarab 215 určitě tou správnou volbou a povedeným nástupcem lodí Sea-Doo. Záleží na vás, v jakém stupni výbavy (215 Standard, 215 HO, 215 HO Impulse, Wake Edition) a v jaké barevné kombinaci si ho vyberete. Pro rok 2017 je jich k dispozici celá řada. Loď Sea-Doo na českém trhu úspěšně prodávala firma Marine. Nyní získala zastoupení pro značku Scarab.

Text Eva Skořepová

Foto autorka a Beneteau Group

Video:



TECHNICKÉ ÚDAJE

Scarab 215 HO Impulse Wake Edition

Délka	6,4 m
Šířka	2,54 m
Ponor	0,38 cm
Hmotnost	1 410 kg
Nosnost	816 kg
Počet osob	9
Motory	2x Rotax 250 HP
Objem nádrže na palivo	155 l
Cena	od 83 670 EUR

www.marine.cz



Scarab 215 HO Impulse je ve verzi Wake Edition standardně vybaven hliníkovou věží na tahání hraček, waků a lyžařů (samozřejmě klasické tahací oko je i na zádi) s obrovskými světly a reproduktory. K věži se dá uchytit také bimini.

Inzerce



BENETEAU



Sense⁵¹ Sense⁵⁷



OFICIÁLNÍ DEALER



JACHTAŘSKÉ KURZY
ČESKÁ CHARTEROVÁ FLOTILA V CHORVATSKU
ZÁKLADNA S ČESKÝM PERSONÁLEM
SERVIS
CHARTER MANAGEMENT
LAST MINUTE CHARTER



NECHTE STAROSTI NA BŘEHU

BEMEX BOOT s.r.o.

Unhošťská 2752, 27201 Kladno

mobil prodej lodí: +420 602 333 636

mobil charter, kurzy: +420 724 041 592

e-mail: office@bemexboot.com

www.bemex.cz



43STOPÝ GALEON VE TŘECH PODOBÁCH

Když se v Galeonu rozhodli připravit nový model v délce 42–44 stop, což je nejprodávanější velikost mezi 33–60stopými loděmi, mysleli na své zákazníky.



Galeon 420 Fly a Galeon 430 SkyDeck



Galeon 420 Fly – na flybridgi je situováno sezení do tvaru písmene „L“ pro šest osob s oválným stolem s držáky nápojů. Na pravoboku dřež, pod ním výrobek ledu, nalevo lednička s grilem – to vše slouží k pohodě na palubě. Vepředu je druhé řídicí centrum lodě.



Galeon 430 SkyDeck – druhou možností uspořádání kokpitu je „ostrůvek“, který se dá změnit na dvě sedačky se stolem uprostřed, nebo se rozloží na velkou plochu na opalování.

A tak byla jedna z nejlepších lodí této značky navržena ve třech variantách: s flybridgem to je Galeon 420 Fly, s hard topem Galeon 430 HTC s prosklenými dveřmi do salonu a sportovní verze Galeon 430 SkyDeck, jež kombinuje výhody hard topu a flybridge a je určena těm zákazníkům, kteří mají rádi pevnou otevírací prosklenou střechu a zároveň ocení malý flybridge, avšak dost velký, aby si na něm kapitán mohl užít společnost dvou až tří společníků.

Ale nejsou to jen tyto tři verze, které jsme právě popsali. Galeon navíc nabízí tři různé délky těchto lodí 42–44 stop se standardním záďovým platem, rozšířenou pevnou plošinou anebo hydraulickou. V nabídce jsou dvě různé varianty uspořádání interiéru – dvoukajutová nebo tříkajutová + salon, která poskytne spaní pro šest osob. Když ale pozvete přátele, můžete rozložit ještě sezení v salonu, čímž vznikne další dvoulůžko. Je třeba zmínit, že tři kajuty na 42stopé lodi nejsou příliš obvyklé.

Galeon 420 Fly umožňuje rozšíření salonu, když se otevrou prosklené dveře a sofa se vysune do kokpitu. Ve spojení s kokpitovou lavicí tak vznikne sezení až pro deset lidí. Kuchyň může být posunuta ke dveřím (standardně u Galeonu 430 SkyDeck) nebo zůstat v přední části salonu. Ve verzi se dvěma kajutami je kuchyň v podpalubí.

Galeon je schopen postavit každou loď zcela podle přání zákazníka včetně sebemenších de-



V kokpitu Galeonu 420 Fly je na pravoboku sezení, které jde rozložit na opalovací lehátko.



V zadní části salonu Galeonu 420 Fly je na pravoboku sezení s rozkládacím stolem. Lze jej složit a na jeho místě pomocí dalších matrací vytvořit dvoulůžko. Nebo je možné lavici otočit a otevřít dveře, a vytvořit tak obrovské sezení spojené s lavicí v kokpitu, které pojme velký počet hostů.

tailů. Budoucí majitel si může svou loď navrhnout přímo v designovém studiu a vybrat si ze 16 metalických barev trupu, 15 druhů dřeva v interiéru, nejrůznějších druhů corianu, mozaik v koupelně, kobereců či venkovního polstrování. Je to možné, protože v Galeonu se vše vyrábí pod jednou střechou, včetně nábytku, nerezových dílů, polstrování, oken a všech detailů interiéru.

Pokud jde o motorizace, Galeon opět nabízí tři možnosti. Majitel může volit z pohonů z-náhon, shaft nebo IPS a motorů Volvo Penta D4-260, D6-435 nebo IPS 600.

Text Marek Bylnický

Foto Galeon



Galeon 430 HTC – majitel si může vybrat ze 16 metalických barev trupu.



Na Galeonu 430 SkyDeck je kuchyň standardně umístěna u vstupních dveří do salonu.



Galeon 430 SkyDeck je kompromisem mezi hard topem a flybridgem.



Majitelská kajuta Galeonu 430 SkyDeck s pódiovým dvojlůžkem a velkým střešním oknem.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Galeon 420 Fly/430 HTC/430 SkyDeck	
Celková délka	12,5/13,25 m s prodlouženou platformou
Celková šířka	4,16 m
Hmotnost	12 110 kg
Cena	od 354 000 EUR
www.aventuraboats.sk www.aventuraboats.cz	



Galeon 430 SkyDeck – napravo se v přední části salonu nachází posuvná lavice pro řidiče a spolujezdcu a palubní deska se všemi ovládacími přístroji.



test
yacht

Beneteau Sense 57

POHODLNÝ ŽIVOT NA PALUBĚ

Před několika lety představila loděnice Beneteau novou sérii Sense a vloni přišla na řadu nová vlajková loď - model Sense 57. Testovali jsme ji na podzim v Port Ginestě jižně od Barcelony.

Řada Sense je určena těm, kdo hledají pohodlný život na palubě, chystají se na lodi trávit delší časové období, i když se zrovna nemusí pouštět do dlouhých přeplavb. Na palubě se počítá s instalací technických doplňků, které život na lodi zpříjemňují včetně dieselového generátoru. Ani „sedmapadesátka“ není výjimkou a uspořádání má také klasické jako celá řada Sense s kokpitem vzadu, salonem uprostřed a kajutami vpředu. V salonu je po levé straně sedačka do tvaru „U“ s rozkládacím stolem, uprostřed vyniká barový pult. Na pravoboku je kuchyň s výkyvným varičem s troubou. Z vybavy jmenujme mikrovlnnou troubu, ledničku s přístupem shora i zboku a ještě jeden box na chlazení nápojů. Kuchyň je poměrně velká s jednolitou deskou ze šedého corianu. Ze stejného materiálu je i dřež. Posádka má k dispozici spoustu úložných prostor a skříněk rozmístěných po celé lodi. Velký navigační stůl je sice otočen proti směru jízdy, ale nechybí zde obrazovka přístrojů B&G, VHF ani žádné jiné vybavení, bez kterého se kapitán neobejde.

Na příď jsou situovány dvě symetrické kajuty po stranách, každá s dvoulůžkem a vlastní koupelnou. Úplně vpředu pak objvíme majitelskou kajutu opět s dvoulůžkem,

Řada Sense je určena
těm, kdo hledají
pohodlný život
na palubě.





Kokpit chrání hard top s látkovou střechou, kterou lze sbalit, vyrobenou ze speciálního materiálu.



Sense 57 může být vybavena i genakrem, ten jsme ale během našeho testu neměli příležitost vyzkoušet.

koupelnou a se samostatnou sprchou. V interiéru je použito ořechové dřevo a k němu hnědé a šedé doplňky, což působí trochu smutně. Osobně bych volila veselejší barevné provedení.

Celá zád patří pouze kokpitu, který je hlubší a prostornější, než bývá na plachetnicích této velikosti obvyklé. Chrání ho hard top s látkovou střechou, kterou lze sbalit, vyrobenou ze speciálního materiálu. Za silného deště, který



Kuchyň je poměrně velká s jednolitou deskou ze šedého corianu.



Koupelna náležící k majitelské kajutě má samostatný sprchový kout.

jsme během našeho testování hojně zažili, však při náklonu voda ze střechy stéká přímo na lavice kokpitu. Takže kokpit není zas tolik chráněný, jak by se na první pohled mohlo zdát. Ale je možné za příplatek objednat zakrytí boků, které tento problém vyřeší, i když za cenu omezeného výhledu z kokpitu. Zád uzavírá sklopná koupací plošina s integrovaným žebříkem. Ovládá se stejně jako všechny čtyři vinšy Harken a další prvky hydraulicky. Otěže na všechny přední plachty jsou svedeny k vinšům u kormidelníka, hlavní plachta a výtahy vedou pod nástavbou do kladek a stoperů k vinšům umístěným na začátku kokpitu.

Kokpit je pojatý jako velká relaxační zóna se dvěma stoly.

Pro kormidelníka jsou na zádi lavice se zábradlím, v nichž se ukrývá dřež a gril, a před nimi konzoly opatřené kromě kormidelních kol pevnými madly na držení, které zároveň podpírají i hard top. Na obou konzolách jsou velké displeje B&G, malé přístroje B&G i klasické kompas. Na levoboku je k tomu ovládání záďové plošiny a na pravoboku ovládání motoru, autopilotu, kotvního vrátku a příďového propeleru. Páka a displej motoru Yanmar jsou po pravé straně mimo konzolu. Pod stojany se také skrývají pytle na uložení kosátkových otěží, aby se po nich nešlapalo. Na bocích má





V salonu je po levé straně sedačka do tvaru „U“ s rozkládacím stolem, uprostřed vyniká barový pult.



Úplně vpředu objevíme majitelskou kajutu s dvoulůžkem, koupelnou a se samostatnou sprchou.



Na příď jsou situovány dvě symetrické kajuty po stranách, každá s dvoulůžkem a vlastní koupelnou.



Velký navigační stůl je sice otočen proti směru jízdy, ale nechybí zde obrazovka přístrojů B&G, VHF ani žádné jiné vybavení, bez kterého se kapitán neobejde.



Zád uzavírá sklopná koupací plošina s integrovaným žebříkem.

kormidelník k dispozici stupínek, aby mohl pohodlně stát, když se pluje v náklonu.

Paluba je rovná, pokrytá teakem stejně jako podlaha a lavice v kokpitu i záďová plošina. Kokpit je pojat jako velká relaxační zóna se dvěma stoly. Jeden je na pravoboku u lavice do tvaru „U“, na levoboku je podélná lavice a k ní náleží odkládací stůl, který je složený,

aby se tady dalo volně procházet. Po jeho rozložení se může sedět v celém kokpitu. Nebo lze celé sezení přestavět na jedno velké opalovací lehátko. Na lavice se položí pohodlné polstrování, které se jinak v pohodě vejde do levoboční bakysty, ta pravoboční je zamýšlena jako servisní místnost. Dá se do ní vstoupit, vidíme tam stůl, nářadí, přístroje... Jinak může sloužit také jako sklad

Inzerce



Wavy Boats
...s námi budete lepší...

Bohemia Marine

Naše společnosti **Wavy Boats** a **Bohemia Marine** představí na výstavě lodí a vodních sportů **FOR BOAT**, konané **10.-12. 3. 2017** v **PVA Letňany**, celou řadu modelů ze svého širokého portfolia motorových člunů a lodní elektroniky koncernu **Navico**.

O vystavovaných exponátech průběžně informujeme na těchto facebookových stránkách

FOR BOAT | facebook.com/Forboat.cz

Wavy Boats | facebook.com/wavyboats

Bohemia Marine | facebook.com/bohemiamarine



Wavy Boats s.r.o.

email | info@wboat.cz

telefon | **603 482 552**

www.WBOATS.cz

www.BOHEMIA-MARINE.cz

email | info@bohemia-marine.cz

telefon | **724 221 656**



Překvapivě i se 105% kosátkou při větru o síle 12 uzlů loď podávala docela hezké výkony při plavbě ostře proti větru.

plachet. Pod podlahou na zádi je místo pro záchranný ostrůvek, další úložné prostory jsou také v sedačkách pro kormidelníka. Na pravoboku je v lavici prostor pro plynové láhve.

Vyplováme z přístavu. Na motor pluje Sense 57 velmi rychle. Zastavujeme příďí proti větru, hlavní plachta jede nahoru po stisknutí tlačítka. Díky hydraulickému zadnímu vantu se dá takřka dobře dopnout. Vůbec ale nefouká, přístroje ukazují tři uzly skutečného větru, k tomu metrové vlny, prší a 105% kosatka na rolfoku a celospírová hlavní plachta z těžkého dakronu ani nedrží tvar. Loď prakticky nejede, na přístrojích je rychlost jeden uzel.

Při 4 uzlech větru vytahujeme Code 0 a kurzem 90° k větru se loď rozjíždí na 2 uzly. Při 6 uzlech větru už pluje 3 uzly, při 8 už 7 uzlů. Při desetiuzlovém větru zvládne sedmiuzlovou rychlost i při kurzu 100° k větru. Když se odpadne na 120°, tak při větru 10 uzlů rychlost klesne na 5 uzlů. Když foukalo 12 uzlů,

Vyplováme z přístavu. Na motor pluje Sense 57 velmi rychle.

vou rychlost i při kurzu 100° k větru. Když se odpadne na 120°, tak při větru 10 uzlů rychlost klesne na 5 uzlů. Když foukalo 12 uzlů,

tak loď jede 8 uzlů při kurzu 100–110° ke skutečnému větru a Code 0 bez problémů uvezete v úhlu 90–120° ke skutečnému větru. Překvapivě i se 105% kosátkou při větru o síle 12 uzlů loď podávala docela hezké výkony (rychlost kolem 6 uzlů) při plavbě ostře proti větru (50° ke skutečnému větru). Sense 57 se snadno kormidluje, má širokou stopu, ve které pluje klidně a rovně. Není třeba žádných větších zkušeností, nemá tendenci vyostřovat. Díky elektrickým ovládacím prvkům si zvládne povolit nebo dotáhnout plachty sám kormidelník. Když se odsune látková střeška hard topu, je do plachet od kormidla dobře vidět.



Kokpit je pojat jako velká relaxační zóna se dvěma stoly. Jeden je na pravoboku u lavice do tvaru „U“, na levoboku je podélná lavice a k ní náleží odkládací stůl, který je složený, aby se tady dalo volně procházet. Po jeho rozložení se může sedět v celém kokpitu. Nebo lze celé sezení přestavět na jedno velké opalovací lehátko.

Lod' je bezpečná a dobře vybavená pro plavbu po Středozemním moři nebo pro pobřežní plavbu kolem Evropy. Pokud chce někdo na lodi bydlet a užívat si pohodu při životě na palubě, je Sense 57 určitě správnou volbou.

Text Eva Skořepová

**Foto autorka, Gilles Martin-Raget
a Nicolas Claris**

Video:



Hlavní plachta a výtahy vedou pod nástavbou do kladek a stoperů k vinšně umístěné na začátku kokpitu.



Čistě uspořádaná příď s rolfoky předních plachet.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Beneteau Sense 57	
Design	Berret Racoupeau a Nauta Design
Celková délka	17,78 m
Délka trupu	16,80 m
Délka na vodoryse	15,93 m
Šířka	4,97 m
Ponor	1,85/2,4 m
Výška stěžně nad hladinou	23,91 m
Výtlak	18 780 kg
Balast	5 500/4 900 kg
Hlavní plachta	74 m ²
Kosatka 105 %	78,5 m ²
Genakr	208,3 m ²
Code 0	115 m ²
Samopřehazovací kosatka	59 m ²
Staysail	34 m ²
Počet osob	A10/B11/C16
Motor	Yanmar 80 HP ve standardu, na testované lodi 110 HP
Objem nádrží na vodu	640 l + 330 l
Objem nádrží na palivo	415 l/2x 415 l
Cena	od 394 000 EUR bez DPH
Cena testované lodě	586 509 EUR bez DPH
www.bemexboot.cz	



NAMĚŘENÉ HODNOTY PŘI PLAVBĚ NA MOTOR

Otáčky za minutu	1 500	2 000	2 500	3 000	3 300 (maximum)
Rychlost v uzlech	4,5	7	8	9	9,7

Poznámka: Měřeno za větru 5–6 uzlů na metrových vlnách, se čtyřmi osobami na palubě a s motorem Yanmar 110 HP. 2 000 ot./min znamená ekonomickou plavbu, při 2 500 ot./min motor již hučí, při 3 000 ot./min jsem měla pocit, že fixní třílístá vrtule „vyskočí z lodě“.

inzerce

Champagne.cz

INTERNETOVÝ OBCHOD



To nejlepší za nejlepší ceny.

www.champagne.cz



JAKO VÁŽKA NAD HLADINOU

Společnost Quorning Boats se na evropském trhu pohybuje již bezmála půl století a za tu dobu vyrobila už přes 1 000 lodí, z nichž valnou většinu tvoří trimarany. A právě trimaran Dragonfly 25, který si v tomto čísle představíme, slavil po uvedení v roce 1980 nebývalý úspěch zejména díky své kvalitní konstrukci a jednoduchému ovládání.

Model Dragonfly 25 byl na počátku roku 2015 představen v nové edici, která na sebe okamžitě přitáhla pozornost a vysloužila si také několik ocenění včetně titulu Evropská loď roku 2015. I vysoké prodeje značí, že se po všech stránkách jedná o skutečně úspěšný model. Výrobce jej nabízí hned ve dvou verzích. První zvaná Touring je určena především pro rodiny a předpokládá se zejména nená-

ročná plavba zaměřená na pohodlí a relaxaci. Oproti tomu druhá verze Sport je dynamičtější a díky vyššímu výkonu nabízí podstatně více adrenalinu. Jak výrobce uvádí, rozdíl mezi oběma variantami spočívá pouze v takeláži.

Z hlediska výbavy je na tom o něco lépe model Sport. Ostatně právě u něj se předpokládá, že jeho majitelé budou vyžadovat

technicky propracovanější výbavu uzpůsobenou k rychlejší plavbě. Zatímco Touring se vyrábí se standardním 10,5metrovým duralovým stěžněm, samopřehazovací kosátkou o velikosti 10,5 m² a celospírovou hlavní plachtou o ploše 24 m², u verze Sport najdeme vyšší karbonový stěžень a kevlarové plachty o rozměrech 11,8 a 29 m². U obou modelů také platí, že veškeré ovládací prvky se nacházejí přímo v kokpitu.



Ovládání je velmi jednoduché a pohodlné i při plavbě s genakrem.

Na palubě

Trup je ale naprosto totožný u obou verzí a dosahuje příjemné hmotnosti 1 800 kg. Jádro z pěnového materiálu a sendvičová konstrukce přispívají právě k velmi nízké hmotnosti. Loď je vybavena přívěsným motorem o výkonu 6 HP standardně značky To-

hatsu, což bohatě postačí naprosté většině uživatelů. Interiér je z větší části vyveden v laminátu a vinylu a dřevo je použito jen sporadicky. Nepůsobí sice nijak luxusně, ale nabízí pohodlí a díky jednoduchému provedení vyvolává i na tak malém prostoru dojem vzdušnosti. Najdeme v něm dvě kajuty, kam

se vejdou buď tři dospělí, nebo dva dospělí a dvě menší děti. Celková kapacita lodi při plavbě na vnitrozemských vodách dosahuje ovšem až šest osob. V centrální části, která v noci díky skládacímu stolu slouží jako lůžko, jsou šikovně umístěny dvě řady oken a další menší průzory vidíme i v přední kajutě. >>>



Kuchyně je vybavena sice jednoduše, ale prakticky.



Stolek lze sklopit a vytvořit tak další lůžko.



Dragonfly 25 je ideální i pro klidnou relaxační plavbu s přistáním na pláži.

U vstupu do podpalubí má své místo i velmi jednoduše vybavená kuchyň sestávající na jedné straně pouze z plotýnkového vaříče a úložné skříňky a na druhé straně z pracovní plochy a dřezu. Interiér působí nepatrně strohým dojmem a není zde ani mnoho úložných prostor, ale svůj účel plní na výbornou. Velký úložný prostor i menší přihrádky se navíc nachází přímo v kokpitu a nedostatek volného místa tak rozhodně není problém. Hlavně rekreačně založení zájemci pak ocení dvě bílé „trampolíny“ natažené mezi hlavním trupem a oběma rameny z materiálu odolného proti UV záření.

Přímo na pláž

Výhodou vícetrupých lodí je jejich malý ponor, který u Dragonfly 25 dosahuje pouhých 35 cm. S lodí tak můžete zakotvit přímo na pláži, a je tedy jasné, proč je určena hlavně rodinám a rekreačním jachtařům.

Přesun

Díky nízké hmotnosti a šířce pouze 2,3 m se složenými rameny je trimaran vhodný i k převážení na přívěsu za středně silným autem. Při použití soupravy ke zvednutí stěžně můžete od příjezdu do přístavu vyplout za pou-

hých 30 minut. I z hlediska uskladnění není tedy model nijak náročný a ve složeném stavu působí skutečně kompaktně.

Na vodě

To hlavní, co u tohoto trimaranu pravděpodobně oceníte, je velmi příjemná plavba a naprosto bezproblémové ovládání. Trimaran je zcela nepotopitelný a bezpečný. Pro nenáročnou i svižnější plavbu jsou jednotlivé varianty více než vhodné a díky velice rychlému zprovoznění lodi se jedná o ideální plavidlo na víkendové výlety. Jedna z mála nevýhod tohoto modelu tak spočívá v poněkud vyšší ceně, která v úplném základu u verze Touring dosahuje téměř 72 000 EUR bez DPH, u verze Sport se základní cena vyšplhá až na 87 000 EUR bez DPH.

Text Kristina Bánoková

Foto Quorning Boats



Složenou loď lze pohodlně převážet.



Ve složeném stavu působí trimaran skutečně kompaktně.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Dragonfly 25	Touring	Sport
Délka při plavbě	7,65 m	7,65 m
Délka ve složeném stavu	8,95 m	8,95 m
Šířka při plavbě	5,8 m	5,8 m
Šířka ve složeném stavu	2,3 m	2,3 m
Ponor	0,35/1,5 m	0,35/1,5 m
Výška stěžně nad hladinou	10,5 m	11,8 m
Hmotnost	1 800 kg	1 800 kg
Kormidlo	1	1 nebo 2
Čelen	1,4 m	1,4 m
Přívěsný motor	6 HP	6 HP
Hlavní plachta	24 m ²	29 m ²
Kosatka	10 m ²	12 m ²
Code 0	25 m ²	30 m ²
Genakr	45 m ²	60 m ²
Počet lůžek	3,5	3,5
Počet osob	4C/6D	4C/6D
Cena bez DPH	72 000 EUR	87 000 EUR
www.dragonfly.dk		

Nejdřív respekt, až poté zábava.



Nový Tiguan. Život bez hranic.

Nový Tiguan je dokonalým ztělesněním podstaty SUV. Vzpřímený postoj a působivé křivky vyzařují mužnou sílu a budí respekt. Při bližším pohledu si Vás získají precizně provedené detaily a designové prvky, jako jsou 3D LED čelní světlomety a koncová světla, nová sada litých kol nebo výrazné prahové linie. Sebevědomý vzhled nového Tiguanu napovídá leccos o výkonu, který můžete ovládat po usednutí na místo řidiče.

www.novytiguan.cz



1. Stáhněte si zdarma aplikaci Volkswagen seeMore.
2. Otevřete „Skener obrázků/QR kódů“ a naskenujte inzerce.
3. Objevujte speciální 3D interaktivní obsah.

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂: 4,7–7,4 l/100 km, 123–170 g/km.
Vyobrazený model může obsahovat prvky příplatkové výbavy.



Volkswagen

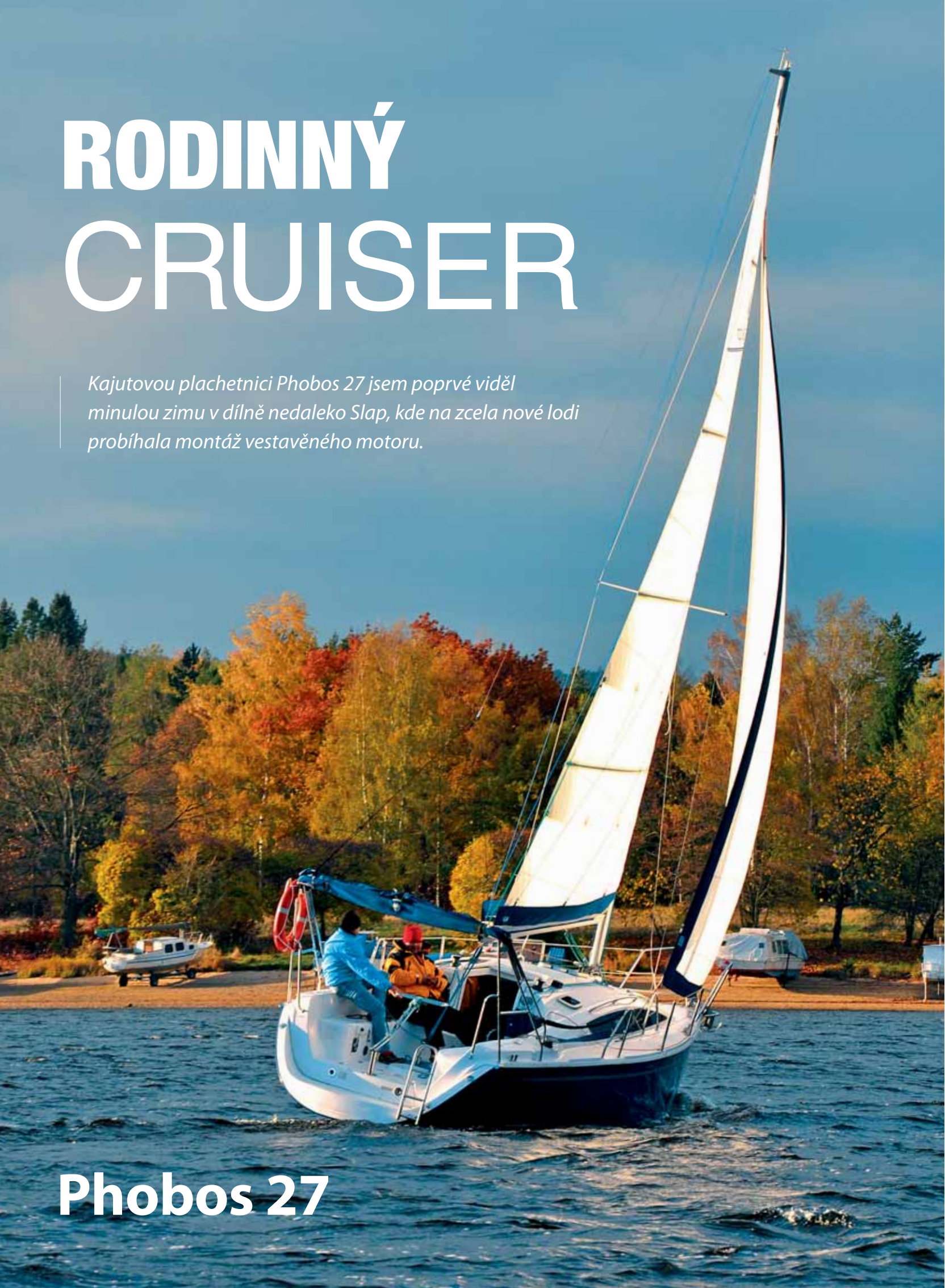
Autorizovaný prodejce Volkswagen AMOND, spol. s r.o.

Smečenská 889, 272 04 Kladno, tel.: 312 817 111, 800 123 400, www.amond.cz, e-mail: amond@amond.cz

RODINNÝ CRUISER

Kajutovou plachetnici Phobos 27 jsem poprvé viděl minulou zimu v dílně nedaleko Slap, kde na zcela nové lodi probíhala montáž vestavěného motoru.

Phobos 27





Mezi Měřínem a Ždáním foukal poměrně pravidelný vítr, a tak jsme plachetnici důkladně prověřili pod plachtami i na motor.

Podruhé jsme se setkali až na podzim loňského roku, kdy jsme měli možnost vyzkoušet loď na vodě. Mezi Měřínem a Ždáním foukal poměrně pravidelný vítr, a tak jsme Phobos 27 důkladně prověřili pod plachtami i na motor.

Na palubě

Kokpit poskytuje pohodlný prostor pro čtyřčlennou posádku. Dospěle působí i vzadu umístěný pevný rám bimini. Vstup do podpalubí je komfortní a obytná plocha je překvapivá. Phobos 27 disponuje také samo-

statnou koupelnou s toaletou a umyvadlem, kuchyňským koutem, dvoulůžkem situovaným vzadu napříč pod kokpitem a dvoulůžkem v přídi. Obytnému prostoru však dominují lavice po stranách a stůl, ve kterém je ukryta ocelová ploutev. Stupeň výbavy zá-



V kokpitu se pohodlně posadí čtyřčlenná posádka.



Nad lavicí je umístěn ovládací panel.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Celková délka	8,49 m
Délka trupu	8,01 m
Celková šířka	2,86 m
Ponor podle typu kýlu	0,36–1,46 m
Výška stěžně nad hladinou	11,2 m
Hmotnost kýlu	500/120 kg
Hmotnost listu kormidla	105 kg
Hmotnost ploutve	105 kg
Hmotnost lodě (ploutev/kýl)	2 300/2 600 kg
Plocha plachet	30 m²
Počet lůžek	6+2/5+1
Výška v kajutě	1,8 m
Motor	Vetus 18 HP
Objem palivové nádrže	50 l
Objem nádrže na vodu	70 l
Cena testované lodě	1 300 000 Kč včetně DPH a motoru
www.lodni-servis-linhart.cz	

Na lodi byla standardně dodávaná sada plachet, hlavní plachta je celospírová se dvěma refy. Vše je uzpůsobeno k tomu, aby kapitán zvládl plachetnici ovládat sám.



Phobos má samostatnou koupelnu s toaletou a umyvadlem. Naproti koupelně se nachází kuchyňský kout.

leží na přání majitele, standardní výbava, jak už bývá zvykem, komfortem neplýtvá.

Na motor

Testovaná loď měla vestavěný dvouválcový diesellový motor Vetus 18 HP s přímým náhonem. Vestavba byla provedena čistě, překvapil mne ale relativně silný zvuk, který studený motor vydával i přes použitou izolaci. Plavba na motor a jeho ovládání však první dojem zahнала. Phobos 27 díky vestavěnému motoru funguje jako zcela

dospělá loď. Vrtule nepřenáší do kormidelního listu žádné vibrace ani při maximálních otáčkách, loď reaguje citlivě i při plavbě na zpětný chod a couvání do kotevní kóje je možné provádět s milimetrovou přesností.

Pod plachtami

Přestože je u tohoto typu lodě kladen velký důraz na vnitřní prostor a komfort na palubě, chová se Phobos 27 příkladně i pod plachtami. Během našeho testu foukalo od 4 do 8 m/s

a v celém rozpětí byla loď vyvážená bez větších sil na kormidle. Chod kormidla je sice poněkud tužší, než bych si představoval, ale loď se chová možná i díky tomu klidně. Na to, že jsme byli na lodi s hmotností 2,5 tuny, při poryvech slušně akcelerovala. Na lodi byla standardně dodávaná sada plachet, hlavní plachta je celospírová se dvěma refy. Vše je uzpůsobeno k tomu, aby plachetnici mohl ovládat kapitán sám. Ať už jde o kladkostroj, díky kterému je možné sklopit stěžně, nebo o veškeré ovládání, jako jsou otěže od geny, kontrola rolfoku, lazyjack na hlavní plachtu i rolovací kosatka, které je svedeno dozadu.

NAMĚŘENÉ HODNOTY

Plavba na motor	volnoběh	cestovní rychlost	maximum
Rychlost v km/h	3,6	8,5	12,1

Text Daniel Guryča
Foto Markéta Prokšanová
a Daniel Guryča



FOR BOAT

1. VÝSTAVA LODÍ A VODNÍCH SPORTŮ

Souběžně probíhající veletrh:

FOR CARAVAN

PVA
EXPO PRAHA

www.forboat.cz

10.–12. 3. 2017



KOLEM SVĚTA
KARAVANEM A LODÍ

ODBORNÝ
PARTNER



OFICIÁLNÍ VOZY
PVA EXPO PRAHA



Kiting a jachting patří k sobě



Video:



Užijte si základy kiteboardingu s tréninkovým drakem. Kite Peter Lynn Skim je výjimečný svým využitím jak pro suchý trénink kitingu na pláži, tak i pro tzv. bodydraging trénink na vodě. Tříšňůrový systém na hrazdě s bezpečnostní pojistkou zajistí zábavu celé rodině ve volných chvílích na panenských plážích. Tento typ kitu se nabízí ve třech velikostech od 6 885 Kč. Každá velikost má své barevné provedení a součástí balení je praktický batoh. Objednejte si kite Peter Lynn Skim přes QR kód nebo přímou adresu bit.ly/pl-skim a získáte 10% slevu. Pro uplatnění slevy uveďte v košíku e-shopu www.kiteboarding.cz slevový kód „Yacht“.

Multifunkční nástroj na palubu

Se speciálním jachtařským klíčem značky Davis Instruments v kapse si poradíte v každé situaci na palubě. Pomůže vám při rozepínání nebo zapínání cvočků na biminí a persenicích, rozeptne či zapne zipy i v případě, že chybí očko na jezdcí, a samozřejmě povolí každý šekl. Nerezový nástroj velikosti dlaně (7 x 11,4 cm, 80 g) v sobě skrývá 8mm, 10mm, 11mm a 12mm imbus, škrabku, nůž, šroubovák, otvírák na láhve a mnoho dalšího. Jeho cena je 10 USD. Více na www.davisnet.com.



Mercedes-Benz E 220d

Modelová řada E je asi největší esencí toho, co si většina z nás pod pojmem Mercedes představuje bez ohledu na to, že zákazníci dnes mají na výběr z několika desítek různých variant v sedmácti řadách. Kromě pohodlí, bezpečnosti a designu, který evokuje lodní palubu, v sobě „E“ skrývá ty nejnovější technologie, jež se starají jak o bezpečnost, tak o pohodlí. Navíc názorně ukazuje, že doba, kdy bude řidič v autě jen pozorovatelem, se nezadržitelně blíží. Již dnes je totiž nové „E“ schopné díky aplikaci v telefonu nejen nastartovat, ale také zajet do řady nebo z ní naopak vyjet. Řidič tak může pouze stát poblíž auta a vše ovládat na displeji mobilního telefonu! Více najdete na www.mercedes-benz.cz.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Počet a uspořádání válců	řadový 4válec
Převodovka	automatická 9G-TRONIC
Zdvihový objem	1 950 ccm
Největší výkon	143 kW/380 HP
Zrychlení z 0 na 100 km/h	7,3 s
Nejvyšší rychlost	240 km/h
Objem zavazadlového prostoru	540 l
Pohotovostní/užitná hmotnost	1 680/640 kg
Max. zatížení střechy	100 kg
Hmotnost přípoju nebrzděného/brzděného	750/2 100 kg

LTW baterie pro pohon lodí

Společnost LTW Battery, český specialista na lithiové baterie, rozšířila svoji nabídku o bateriové packy pro pohon lodí. Základem systému jsou LiFeUP, anebo Li-Ion (NMC) články, sestavené do battery packů tvarově optimalizovaných pro umístění v požadované části trupu. Packy jsou plně vodotěsně zapouzďované a vybavené monitorovacím a komunikačním systémem BMS. Pro provoz malých plavidel jsou obvykle 48V battery packy dostupné v univerzálních plastových vodotěsných boxech. Monitoring je bezdrátový, a to prostřednictvím aplikace v mobilním telefonu. Toto řešení je ideální pro vyhlídkové lodě půjčoven či malé rybářské lodky. Pro pohon větších plavidel společnost LTW Battery nabízí high-voltage baterie komunikující s lodními systémy pomocí sítě na platformě CAN protokolu. Při návrhu bylo využito bohatých zkušeností s bateriovými packy pro automobilové odvětví, v některých případech LTW dokonce využívá bateriové články používané v elektromobilech Nissan nebo VW. Společnost LTW již nainstalovala první řešení. Pokud se zajímáte o elektroloď, můžete využít nejenom hotové produkty s variabilní kapacitou a napětím baterie, ale i konzultační služby v oblasti elektrických trakčních pohonů. Více naleznete na www.ltw-battery.com.



Zimní kolekce oblečení Henri Lloyd



V roce 1979 dobrodružná expedice podporovaná značkou Henri Lloyd pokořila severní i jižní zemský pól. Podařilo se to i díky výbavě, která byla navržena do extrémních podmínek. Právě touto historickou událostí je inspirována aktuální zimní kolekce a odkazuje na ni nejen po vizuální, ale i kvalitativní stránce. Pánské i dámské modely jsou navrženy tak, aby majitele dokonale ochránily i před tak chladným počasím, jaké nám zima letos nadělila. Kdybyste si chtěli doplnit šatník o nepromokavou péřovou bundu, hřejivý bavlněný svetr nebo elegantní košili, navštivte prodejnu v Bratislavě nebo si vyberte z nabídky na www.henrilloyd.sk.



Nová řada lehkých motorů Honda



Po několika letech očekávání Honda na podzim v anglickém Southamptonu oficiálně představila zbrusu novou řadu přívěsných lodních motorů BF4, BF5 a BF6. Tyto modely lze charakterizovat jako kompaktní, přenosné a snadno ovladatelné. Jsou opatřeny řadou nejmodernějších inovací. Při vývoji byl kladen důraz na nejvyšší spolehlivost ve spojení s maximálně komfortním ovládáním bez nepříjemných vibrací a vysokým krouticím momentem. Ať už jsou představy uživatele jakékoli, každý nový motor Honda disponuje snadnou manipulací, výkonem s rychlou odezvou, mimořádně nízkými vibracemi, nízkou spotřebou, integrovanou palivovou nádrží, vysokým dobíjecím výkonem a extrémně jednoduchým startováním. Tyto čtyřtátní jednoválce o zdvihovém objemu 127 cm³, s digitálním zapalováním CDI a hmotností asi 27 kg se zařadily mezi to nejlepší v dané kategorii. Oficiální odhalení a představení v ČR proběhne na jarním veletrhu FOR BOAT, který se bude konat v Praze od 10. do 12. března. Další informace na www.hondamarine.cz.



JAKOU VÝBAVU POTŘEBUJI K PLAVBĚ?



Vloni začala platit vyhláška číslo 334/2015 Sb., o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách, která mimo jiné stanovuje povinnou výbavu malých plavidel.

Je poměrně obtížné se ve všech předpisech vyznat, a tak jsme pro vás připravili přehled věcí, které by na vaší lodi přihlášené v rejstříku malých plavidel neměly chybět (jsou vyžadovány při technické kontrole při prodloužení lodního osvědčení a mohou být kontrolovány Státní plavební správou nebo policií i na vodě).



Především jsou to doklady:

- Osvědčení plavidla a průkaz Vůdce malého plavidla (nebo odpovídající zahraniční, pokud nejste občané České republiky)
- Povolení k provozu lodní radiostanice a deník lodní radiostanice, je-li jimi plavidlo vybaveno
- Další listiny jako například osvědčení technických zařízení – elektrických silnoproudých, plynových, tlakových, zdvihacích...

- Případně lodní deník (není povinný pro malá plavidla na vnitrozemských vodách v ČR)

Povinná výstroj

Lodě s výtlačkem nejvýše 500 kg

- Nádobu pro vylévání vody nebo ruční pumpa (není povinná pro vodní skútr nebo plavidlo s vodotěsně uzavřeným plovákem)
- Vyvazovací lano nebo řetěz delší než 5 m
- Pádlo (není povinné pro vodní skútr a veslice)
- Záchrané vesty podle aktuálního počtu osob na lodi (na vodním skútru můžete mít pouze „plovací pomůcku“ s minimálním vztlakem 50 N)

Lodě s výtlačkem nad 500 kg do 6 metrů délky

- Vyvazovací lano s délkou minimálně 15 m
- Tyč s háčkem
- Dvě pádla nebo vesla
- Nádobu pro vylévání vody nebo ruční pumpa a vědro s lanem (pokud není loď vybavena drenážní soustavou)
- Trubka nebo zvon (pouze je-li loď širší než 1,2 m a není vybavena mechanickým zařízením pro dávání zvukových signálů)
- Návěstní svítlna
- Záchrané vesty podle aktuálního počtu osob na lodi (neplatí pro lodě pro komerční účely)





- Hasící přístroj 2 kg (pokud je výkon motoru do 7,5 kW bez zabudované nádrže, stačí 1 kg, nebo hasící sprej + hasící rouška – pokud je na plavidle zařízení s otevřeným ohněm)
- Lékárnička a instrukce k záchraně

Lodě s výtlačkem nad 500 kg s délkou 6 až 20 metrů

- Vyvazovací a kotevní lano s délkou minimálně 15 m + další lano s minimální délkou 10 m
- Tyč s háčkem
- Nádobu pro vylévání vody nebo ruční pumpa a vědro s lanem (pokud není loď vybavena drenážní soustavou s nejméně jedním čerpadlem)
- Minimálně dva fendry
- Příslušenství ke strojnímu zařízení a nářadí (má-li loď strojní pohon)
- Vybavení pro opravu takeláže a plachet (pouze plachetnice)
- Ruční čerpadlo (je-li plachetnice delší než 12 m)
- Zařízení pro podávání zvukových signálů
- Návěštní svítlna
- Vyhledávací svítlna
- Černý kužel (plachetnice s pomocným motorem)
- Nejméně jeden záchranný kruh s úchopným lanem po obvodu (neplatí pro plavidlo poháněné lidskou silou bez pohonu) se samozápalným světlem (pouze pro lodě kategorie C – pobřežní plavba)
- Plovoucí lano k záchrannému kruhu pro kategorii D – vnitrozemská plavba 16 metrů, pro C 30 metrů

- Minimálně dva záchranné kruhy (je-li plavidlo delší než 12 metrů)
- Záchranné vesty podle aktuálního počtu osob na lodi (neplatí pro lodě pro komerční účely)



- Kotva (u lodí s výtlačkem vyšším než 1 000 kg). Hmotnost hlavní kotvy je 2,5násobek délky lodě, v případě kotvy admirálního typu. V případě kotvy o zvýšené přídržné síle (CQR, Danforth, Britany atd.) je třeba vycházet z údajů výrobce kotvy nebo plavidla. Kotva těžší než 15 kg je označena poznávacími znaky lodě.



- Přenosný hasící přístroj (nad 15 metrů délky lodě podle m² obytné plochy) a hasící rouška (pokud je na plavidle zařízení s otevřeným ohněm)
- 2x požární vědro s lanem nebo požární čerpadlo (lodě delší než 12 metrů)
- Záchranný ostrůvek nebo člun
- Lékárnička a instrukce k záchraně
- Nádrž na odpadní vodu (pokud na lodi vznikají odpadní vody)
- Akumulátory vybavené odpojovačem (pokud jsou na lodi)

Poznámka: Uvedený přehled je pouze orientační a vždy je třeba čerpat z vyhlášek č. 334/2015 Sb. a č. 223/1995 Sb.

Kontroverzní záchranné ostrůvky pro šestimetrové lodě i fekální nádrže jsou stále v platnosti, novelizace vyhlášky č. 334/2015 Sb. zatím nepřichází. Uvidíme, zda se ji ministerstvu během letošního roku podaří připravit.

Text Eva Skořepová
Foto archiv





Foto archiv Jaroslava Bernta

SPICA II v době, kdy se na ní plavil Jaroslav Bernt.

Máte-li to štěstí a jste majitelem námořní plachetnice, kterou provozujete v zahraničí, setkáte se dříve nebo později se situací, kdy musíte hledat místní servisní firmu, jež by zajistila tu menší, jindy větší opravu nebo jen údržbu lodě. Ti, kteří tuto situaci znají, vědí, že to zdaleka není jednoduchá záležitost. A pokud je vaše loď navíc oldtimer, je to pak o mnoho složitější.

MISE ZA ZÁCHRANU KRÁSKY

SPICA II

SPICA II je krásná dřevěná plachetnice klasické konstrukce postavená v letech 1960–61 v polském Štětíně. Dlouhá léta se plavila v nejrůznějších mořích, než se dostala do českých rukou. Několik let byl jejím majitelem známý český mořeplavec Jaroslav Bernt. V po-

slední době se SPICA II přestěhovala na sladkou vodu a brázdila hladinu Lipenské přehrady. Před třemi lety se její současný majitel rozhodl ji vrátit na moře, a tak se opět ocitla na slané vodě, tentokrát na Jadranu. Zde se ale začal projevovat příslovečný zub času a věci, které se na lodi zdály



Spica II. ACI marina Šimuni, ostrov Pag

být v relativním pořádku, najednou vypovídaly službu. Největším problémem bylo plaňkování trupu, které prošlo v minulosti řadou oprav, z nichž některé byly bohužel neodborně provedeny. Plaňkování již nepracovalo tak, jak by mělo, a loď se nedokázala správně zatáhnout. Navíc se ukázalo, že i ostatní komponenty a technické rozvody už dosloužily, a tak se majitel rozhodl loď zrekonstruovat. Jelikož se nepodařilo zajistit na tyto práce místní firmu a doprava plachetnice z Chorvatska do Čech a zpět by byla nákladná, bylo rozhodnuto opravit loď na místě s tím, že opravu provede v několika etapách firma Nautica Servis.

Protože se opravami lodí v zahraničí zabýváme a s majitelem jsme se znali z dřívějších prací, bylo pro něj snazší domluvit se s námi na konkrétním postupu při opravách. Původně bylo v plánu provést pouze opravu obšívky a novou elektroinstalaci, ale jak už to u starších lodí bývá, nakonec se ukázalo, že práce bude víc.

Nejprve bylo nutné opravit podponorovou část obšívky a následně i nadponorovou, která byla značně rozeschlá, spáry byly vyplněny různými tmely a vkládány latěmi. Do podponorové části neustále tekla voda.

Jak se ukázalo později, vadné bylo i kování ostruhy kormidla, stevenová trubice a hnací hřídel. Také motor byl ve velmi špatném stavu. Jak jsme postupně zjišťovali další a další závady, bylo rozhodnuto, že dojde k výměně i ostatních technických rozvodů včetně motoru. Vzhledem ke stavu plaňkování již nebylo možné provést opravu klasickým způsobem, tedy temováním šňůrou, a proto bylo nutné podponorovou část loď olaminovat. Byl to jediný způsob, jak loď zachránit, a pokud se laminace provede dobře a za použití kvalitních materiálů, neměl by být v budoucnu s obšívkou žádný problém. >>>



Kontrola stavu kokerovy trubice pomocí eudoskopu.



Transport pod jeřáb, jdeme na vodu.



Sea-Line antifouling



Nový motor Vetus 4.45

Nejprve jsme odstranili stávající nátěr až na čisté dřevo, spáry mezi plačkami vyplnili latěmi a poté olaminovali epoxidovou pryskyřicí a skelnou tkaninou s hustým rastrem. U nadponorové části byl požadavek na zachování původního vzhledu, tedy dřevěných planěk. Proto jsme se rozhodli vyplnit spáry světlým dřevem a poté trup olaminovat epoxidovou pryskyřicí a tkaninou tak, aby se po prosycení stalo olaminovávání transparentní. Nakonec jsme trup po přebroušení opatřili polyuretanovým nátěrem proti UV záření. Zvolit světlé dřevo do spár se ukázalo

jako dobré řešení, protože kontrast mezi tmavým plaňkováním a světlými spárami vypadá velmi dobře. Dále jsme loď přelaminovali po čáru ponoru i z vnitřní strany obšívky, což si vyžádalo demontáž téměř celého interiéru.

Souběžně s pracemi na obšívce jsme vyměnili stevenovou trubici včetně ucpávky a ložiska, hnací hřídel a motor. Původní Ruggerini byl nahrazen novým motorem Vetus M4.45. Jelikož se usazení nového motoru neshodovalo s rozměry motorového základu starého modelu, bylo nutné na místě vyrobit nové. I když

jsem použili stávající komponenty základu a pouze je upravili, byla tato práce mimo loděnici poměrně náročná. Naštěstí si s sebou vezmeme něco jako malou pojízdnou dílnu včetně svářečky, a tak se nám nakonec motorový základ podařilo upravit bez větších potíží.

V další etapě jsme vyměnili rozvody užitkové vody, kompletní elektroinstalaci, drenážní systém, navigační přístroje a na závěr jsme přidali antivegetační nátěr. Poté byla loď opět spuštěna na vodu a nyní má za sebou týdenní zkušební plavbu. Ta se odehrávala v říjnu za dost větrných podmínek, kdy šla voda přes palubu. Loď obstála, opravy se zatím jeví jako zdařilé.



Oprava obšívky a příprava na laminaci

Letos nás ještě čeká výměna teakových latí paluby a kokpitu, ale už teď máme radost z toho, že se nám, ale především jejímu majiteli, podařilo zachránit krásnou loď a dát jí mnoho dalších let života. SPICA II sice není tak prostorná jako moderní tovární plachetnice, možná není ani tak pohodlná, ale je krásná a má duši. Je dobře, že ještě takovéto lodě plují. Když na lodi pracujete nějaký čas, v příšerném vedru, ohnutí a zkroucení hlavou v podpalubí, zaprášení, unavení a nakonec se vám podaří věc dokončit, máte z toho radost. A loď, i když není vaše, vám stejně přiroste k srdci. Tuhle práci prostě musíte mít rádi.

Text a foto Alena Belánová
www.nautica-servis.eu

Charter 2017

PRŮVODCE NABÍDKAMI PRONÁJMŮ LODÍ ZAJÍMAVÉ PLYBY A REPORTÁŽE

The magazine cover features a large photograph of a white catamaran sailing on a blue sea under a clear sky. Several people are on board, including two sitting on the deck and others near the cabin. The mast and sails of the boat are visible. The text is overlaid on the image in various colors and fonts.

Charter 2017

9 771214 004009 0.1

DOVOLENÁ NA LODI

Thajsko

Nové lodě
v nabídce charterových
společností

Full service charter
na katamaranu Lagoon 52 F

**Zážitky
z plaveb**

yacht

www.yacht-magazine.cz

cena 80 Kč / 3,49 €

Tel.: +420 244 460 104, www.yacht-magazine.cz



Foto Eva Skořepová

Maxus 28 TORPEDO – Chorvatsko
Champagne Cup

Z ORLÍKA KOLEM EVROPY

Pavel Polák si splnil svůj sen, když na své plachetnici Maxus 28 pojmenované TORPEDO obeplul Evropu.

Na závěr své cesty doplul do Chorvatska a zúčastnil se závodu Champagne Cup Classic, kde jsme se setkali. Sedli jsme si v příjemně zabydleném salonu TORPEDA a u vína si pěkně popovídali.

Jak tě vlastně napadlo, že se se svou lodí vydáš kolem Evropy?

Jedním z impulsů byla kniha Petra Ondráčka Sám čtyřmi oceány. Když jsem si ji přečetl, měl jsem pocit, že člověk nemůže čekat na dů-

chod, až bude mít čas si splnit nějaké sny, ale je potřeba to udělat hned. A protože mi vždy připadalo, že je moje loď na Orlík zbytečně velká a vybavená, přemýšlel jsem, že by s ní šlo plout i po moři. Navíc jsem ji na Orlík z moře

přivezl. Koupil jsem ji na Mazurech, a převezl ji do Gdaňsku, odkud jsme pluli po moři do Svinoústí, dále asi 80 km po Odře, pak jsme odbočili na Oder-Havel kanál, obepluli Berlín, napojili se v Magdeburku na Labe a dopluli po Vltavě až na Orlík. Navíc mě fascinovala myšlenka plout z Prahy kolem Evropy po vodě. Tak jsem využil přestávky v práci a udělal to.

Co jsi všechno na lodi musel upravit, než jsi vyrazil?

Především kýl. Ten původní byl sklopný a já potřeboval pevný. Nechal jsem u Kamzíka v SC Metal vyrobit pevný kýl z nerez, nalil do něj olovo, takže je podobně těžký jako ploutev asi 130 kg. Bez toho, aniž bych loď řezal a vrtal, jsem do původní ploutvové skříně vmontoval pevný kýl. Balast jsem nechal beze změny. 800 kg bylo dostačující. Další úpravou bylo zvednutí ráhna o 40 cm, aby se pohybovalo bezpečně nad hlavami posádky. Díky tomu jsem mohl nechat vyrobit relativně velký sprayhood - „boudu“, pod který se dá celkem dobře schovat, když prší nebo jsou špatné podmínky. Dále jsem udělal spoustu dalších vyztužení jako silnější vanty a jejich závěsy. Řada úprav se týkala bezpečnostních prvků – musel jsem dodělat life lines, brzdu ráhna, průběžnou kontraotěž, dokoupit záchranné vesty, záchranný člun, záložní závěsný motor na člun. Na loď jsem instaloval solární panel 150 Wp, dva gelové akumulátory a jednu olověnou baterii, dohromady 300 Ah. Koupil jsem také dvě námořní vysílačky, přístroje Raymarine jsem doplnil o wifi router, schopný posílat data do tabletů a telefonů. Jako hlavní navigační plotr jsem použil voděodolný tablet Sony, vybavený námořními mapami Navionics pro celou oblast plavby a řadou námořních aplikací. Jako záloha mi sloužily tablet Samsung Note a telefon Samsung Galaxy 5 a dvě navigace Garmin. Měl jsem samozřejmě i papírové mapy pro celou délku trasy. Byla to spousta drobných úprav, které jsem ve finále řešil půl roku. Vyplouval jsem s tím, že jsem ještě dodělával některé věci po cestě.

Kdy jsi vyplul?

21. května jsem vyrazil z Prahy s maminkou a s jejím přítelem a během plavby jsem posádky různě střídal, nebo plul sám. Asi 4 dni předtím jsme na TORPEDO namontovali kýl. A když se mělo vyplout, bylo v Labi tak málo vody, že bychom neprošli. Takže jsme jej zase museli odmontovat a až do Magdeburku jsme pluli jen s překližkou, kterou jsem zasunul do



Foto Eva Skořepová

Pavel Polák s námořním jachtingem začal asi před 15 lety. Od té doby najezdil zhruba 10 000 námořních mil. Má průkaz B MDČR – velitel jachty mořské plavby. Jeho první loď byla ANNA GOLON, Tango Family 26. Nyní vlastní TORPEDO, Maxus 28. Účastnil se i řady námořních závodů, v roce 2015 byl v posádce Pavla Sehnala, která byla druhá na MČR ORC, a vyhrála Jabuku a v roce 2016 třetí na MČR ORC. Vystudoval ČVUT, pohyboval se na vysokých manažerských postech ve velkých zahraničních firmách, naposledy jako ředitel obchodního oddělení pronájmu obchodních center. Se ženou Zuzkou nyní žijí v Řeporyjích, kde postavili dům. Mají dva syny Tomáše a Filipa a dceru Kamilu.

ploutvové skříně. Kamarádi přivezli kýl do Magdeburku autem. Protože tam nebylo možné sehnat jeřáb, spustili jsme ho na laněch do vody, přes dva kladkostroje jsme ho zatáhli pod loď a přišroubovali k trupu. Z Magdeburku jsme pluli nahoru komorou na Mittelland kanál, asi po 50 km jsme odbočili na Seide Elbe kanál, z něj jsme vyjeli těsně před Hamburkem. Projeli jsme městem a dorazili do Cuxhavenu. Pak jsme vypluli na moře podél pobřeží Německa

a Holandska. Hned naše první noční plavba byla poznamenána poměrně silným větrem a nepříjemnými krátkými vlnami, takže v pět hodin ráno nám praskl závěs kormidla, čímž se loď stala kompletně neovladatelnou. Ještě že jsem ho zrovna držel v ruce a nebyl zapnutý autopilot, protože bych ho jinak ztratil. Zkoušeli jsme nějaká náhradní řešení, ale nic nefungovalo. Museli jsme použít nouzové volání PAN PAN, po kterém pro nás přijeli záchranáři, a od- ➤



Montáž kýlu, Haldensleben

táhli nás do rybářského přístavu Lauwersoog. Záchranná akce byla pro mě velkou školou a zážitkem.

Kdo pro vás přijel?

Neuvěřitelná loď, kosmická raketa, která stojí 2 000 000 EUR. Tuto loď dostali záchranáři jako dar od holandské královny. Loď má jetové pohony s výkonem 2 000 koní. Kdyby se náhodou převrátila, okamžitě se všechny motory vypnou, se do 3 vteřin vrátí sama zpátky a všechno se samo nastartuje. Neskutečné! Připluli k nám v těch obrovských vlnách, jeden záchranář k nám přeskočil na loď, což bylo jak z filmu o Bondovi, a začal organizovat záchrannou akci.

Domlouvali jste se, kolik bude odtažení stát?

Od Igora Piňose jsem věděl, jak se má postupovat, ale popravdě řečeno, na to nebyl čas. Připadal bych si hrozně trapně, kdybych s tím najednou začal a stejně jsme neměli jinou možnost. Chlap, který k nám skočil vzal s sebou vodní kotvu. Tu jsme přivázali k zádi, a řešili jsme vyvázání lodě. Řekl: „Dej mi nejsilnější lano, jaké máš na lodi.“ Vytáhl jsem lano a vyvázali jsme z něj tzv. váhu přes vazáky dozadu na vinšny. Jako tažné jsme použili jejich lano, které mělo v průměru asi 3 cm. Celou dobu jsem trnul hrůzou, zda to vinšny přežijí. Křupalo v nich tak, že jsem myslel, že se rozpadnou. Ale nejvíc jsem se bál o kýl. Pluli jsme rychlostí 1,5 uzlu a já měl pocit, že se loď rozsype. Lano vydrželo několik hodin, ale pak se přetrhlo. Nakonec jsme



Záchranná akce po poškození kormidla



Vlieland



Návštěva HSM VICTORY v Portsmouthu byla úžasná...

se vyvázali k boku záchranné lodi a mohli tak plout o něco rychleji. Záchranná akce trvala asi 4 hodiny. Když jsme seděli v kokpitu, záchrannář mi prozradil, že jsou všichni dobrovolníci, a mě to nebude stát nic. Dal jsem jim alespoň láhev Diplomatica, nic lepšího jsem neměl.

Kde jste kormidlo opravili?

Měli jsme štěstí. V rybářské vesnici byla dílna, kde opravovali rybářské lodě, takže nebyl problém díl, který se zlomil, opravit. Mimočodem, když jsem loď přebíral od výrobce, dal mi do ruky kus železa a říkal: „Když jedete na moře, může se vám to hodit, už nám to jed-

nou prasklo.“Místo toho, aby konstrukční chybu odstranili, dali mi s sebou náhradní díl, který byl slabý. To je stejné, jako když babička přinesla Werichovi do vězení pilník. Nakonec ale bylo dobře, že jsme ten díl měli. Oprava tak byla snazší.

Nejvíce jsem se bál o kýl. Pluli jsme rychlostí 1,5 uzlu a já měl pocit, že se loď rozsype.

Kam jste pluli dál?

Do Amsterdamu, pak dále do Calais, a odtamtud do Doveru. Po nehodě jsem se snažil loď výrazně šetřit. Má konstrukční rychlost 6,5 uzlu, proto vždycky když jsme ji dosáhli, okamžitě jsme refovali. Rychlost většinou stejně neklesla. Pluli jsme maximálně v náklonu 5°, víc ne. Pečlivě jsme sledovali počasí, a když byly horší podmínky, raději jsme nepluli. Plavba podél anglického pobřeží byla zajímavá kvůli přílivovým proudům. Plout



Bournemouth



Dartsmouth

proti nim nemá absolutně žádný smysl, protože se stejně nikam neposuneš. Byla to velická zkušenost. Třeba kanál La Manche u Doveru jsme přeplovali celý den, přestože je to pouze cca 23 mil. Vůbec nedokážu pochopit, že to někdo může přeplavat. Proud nás pořád tlačil jinam, než jsme chtěli.

Jaký tam byl provoz? Nebáli jste se, že se nestihnete vyhnout velkým lodím?

My jsme ani tolik lodí nepotkali, s tím jsem problém neměl. Mám na lodi AIS, takže jsme lodě viděli. Díky AIS je vidět, jakým kurzem a jak rychle plují. Je tam i kolizní vzdálenost a čas, který je vypočítaný z vektoru pohybu

obou lodí. V Doveru jsme zůstali celý den a prohlédli jsme si místní hrad. Využili jsme pozvání do místního jachtklubu. Bylo to zajímavé. Popovídali jsme si s jedním místním matadorem, který nám ukázal na velké mapě všechna místa, kde se máme zastavit. Posádka odjela z Parkstone, to je zhruba v půlce jižního pobřeží Anglie, a já zůstal na lodi sám. Bohužel jsem tam zůstal uvězněn na čtyři dny, protože foukal velmi silný západní vítr a tvořily se velké vlny. Dvakrát jsem zkusil vyplout ale vždy jsem se musel vrátit. Když fouká proti, dá se ujet jen taková vzdálenost, kterou loď ujede na jeden „tide“. Nakonec jsem po kratších úsecích i v převládajícím západním větru doplul až do Falmouthu. Byla mi pořád zima, kulicha jsem nesundal asi měsíc a půl z hlavy, přestože Angličané chodili v trikách a kraťasech.

Z Falmouthu jsi chtěl přeploout Biskaj?

Ve Falmouthu jsem měl velké zpoždění vůči původnímu plánu. Měl jsem původně vyzvednout děti v Malaze, ale bylo jasné, že to nemůžu stihnout. Navíc předpověď hlásila u pobřeží Španělska velmi silný 35uzlový vítr. Tak jsem zvolil



Falmouth



Canal Du Midi



Paxos

únikovou variantu, že poplujeme do Bordeaux a projedeme kanálem DuMidi. To jsem vůbec neměl připravené a nevěděl, jak to funguje. Za plavby jsem zjišťoval informace.

A jak to dopadlo?

Nakonec jsme kanál propluli s dětmi. Byl to zajímavý zážitek, ale pro někoho, kdo chce ten

zážitek mít. Jako trasa přeplavby to úplně ideální není. Je to hrozně dlouhé, je tam celkem 130 komor, pluje se strašně pomalu a nedá se to nijak zrychlit. Komory tě hrozně brzdí. Na kanále je omezená rychlost plavby na 8 km/h, navíc jsme museli sundat kormidlo, protože jsme s ním neustále škrtali o dno. Našel jsem kus fošny, sekerou ji otesal a udělal z ní kratší

kormidelní list. Manévry tak byly hodně obtížné, zvlášť v komorách. Také pro děti to bylo dlouhé, chtěly se koupat, ale tam se do vody nedá vlézt. Je špinavá a dost smrdí. Kanál jsme projeli za 10 dní. Rychleji to fakt nešlo. Na kanál je třeba si dopředu koupit vinětu, což jsme nevěděli. Zastavili nás jedni Francouzi a dali nám pneumatiky místo fendrů. To se hodilo, jinak



inzerce



Hledáme partnery a odběratele pro **dlouhodobou spolupráci!**

- Výrobce a distributor LED modulových svítidel značky **XENIUM®** ■ **Bezplatné** zpracování světelně-technické studie a ekonomické analýzy ■ **Osvětlení na míru** do průmyslových hal, areálů, skladů, sportovišť, komunikací, parkovišť, atd. ■ Svítidla kompletována v ČR ze značkových komponentů výrobců **PHILIPS Lumileds®, INVENTRONICS®, MEANWELL®**
- **Kvalita** podložena mnoha významnými referencemi ■ Vhodné do **potravínářství** a **extrémních** podmínek ■ **Technická** podpora v záruční i pozáruční době ■ Měrný výkon svítidla až **160 lm/W**
- **Zapůjčení** LED svítidla zdarma ■ Vysoký stupeň krytí **IP67** ■ Záruka až **10 let**



LED VEŘEJNÉ A PRŮMYSLOVÉ OSVĚTLENÍ

XENIUM Europe s. r. o., tel.: +420 596 614 750, e-mail: info@xenium.cz
www.xenium.cz

PŘEHLEDNÝ KATALOG

plachetnic, motorových a nafukovacích člunů, vodních skútrů, hausbótů, plovoucích mol a přívěsů pro lodě

**V PRODEJI
OD BŘEZNA 2017**

OBJEDNÁVEJTE:
+420 244 460 104, www.yacht-magazine.cz



550
motorových
člunů

120
plachetnic
a katamaránů

130
nafukovacích
člunů



Dubrovník

bychom si loď hodně odřeli. Ptal jsem se jich, jak se kanál platí? Řekli mi: "oni si vás tam zkásnou". Nikdo nikde nic nechtěl, až v polovině kanálu nás zastavil chlap na komoře: „Kde máte vinětu?“ „Nemáme, nikde se nám ji nepodařilo koupit,“ odpovídám. Vyplnil formulář, že jsme zloději a podvodníci, a že máme zaplatit pokutu v kanceláři v Narbonne. Tam jsme ale bohužel nedopluli. Je to na bočním kanále a není tam dostatečná hloubka. Takže jsme projeli bez viněty až na konec. Chtěli jsme ale zaplatit. Na ředitelství nám povolili jedinou možnost, a to aby nějaký Francouz poslal šek na 102 EUR. Tak jsme se rozhodli poslat ty peníze poštou v obálce s dopisem, že to jinak neumíme. Prošlo to.

Měl jsi na kanál DuMidi nějaké mapy?

Jel jsem podle Navionicsu, ale asi v polovině jsme získali brožurku, která je výborná. Tam je i popis, jak zaplatit. Bohužel Francouzi hodně hrají na to, že každý musí umět Francouzsky.

Byli jste tedy ve Středomoří. Co bylo dál?

Děti okamžitě naskákaly do moře. Kanál končí za Béziers v Agde a nejbližším přístavem je Cap d'Agde. Bohužel pak přišel mistral, takže jsme strávili tři dny v monster marině Port Camargue. Děti si to se mnou moc neužily. Pak jsme pluli podél pobřeží Francie do Toulonu a dál potom do Hyères, Saint-Tropez a Cannes. To jsou místa, kde jsem už byl, ale doplout tam

na vlastní lodi bylo úžasné. Z Cannes jsme přepluli na Korsiku, pokračovali na Elbu a do Piombina v Itálii, kde jsem měnil posádku. S ní jsem plul zpátky zase přes Elbu na Korsiku, podél Korsiky na Sardinii a potom do Neapole. Tam se zase změnila posádka a pluli jsme na jih do Salerna. Stavili jsme se v Pompejích a pluli pak na Lipary. Potom jsme projeli Messinou, počkali si na dobré podmínky a přepluli na Korfu. Dopluli jsme nejdál do Lefkady. Pak jsme pluli sem do Chorvatska, abych stihl Champagne Cup. Udělali jsme jednu zastávku v Albánii. To bylo docela divoké. Skočil nám na loď nějaký agent, že prý nám všechno vyřídí. Pak přinesl účet na 90 EUR.



Poslední start



Loď jde z vody v Koperu.

Kolik stojí v Evropě mariny?

Ceny marin jsou dost různé. Od severu na jih jsou mariny dražší. Překvapivě je celkem příznivá Francie, kde je jachting národní chloubou. Překvapilo mě, že Itálie je velmi drahá a nejezdily tam skoro žádné plachetnice. Tam platí, čím

Plavba trvala 127 dní

větší motorák a silnější motory, tak tím jsi větší borec. Italové, kteří chtějí plachtit, jsou spíše v Řecku. Pro jachtaře, který by rád na své lodi strávil delší dobu, je Řecko jasně nejlepší a i nejlevnější místo. Mně se odtamtud taky nechtělo. Nejdražší je pak samozřejmě Chorvatsko.

Co tě čeká nyní?

Budu se muset vrátit do pracovního procesu a budu mít zase jen normální dovolenou jako všichni. Takže loď chci teď odvézt do Slovinska. V Koperu ji vytáhneme z vody, odmontujeme kýl a převezeme ji zpět do Čech. Na závěr bych chtěl poděkovat všem lidem, kteří se nebáli, při-



Trasa plavby

jeli za mnou a plavili se nějakou dobu se mnou. Neplánoval jsem plavbu podniknout sám a nebyl na to technicky ani psychicky připraven. Proto mi to velmi pomohlo a vím, že i oni si to fakt užili. Plavba trvala 127 dní, během kterých TORPEDO uplulo 4 600 mil vodami sedmi

moří, jednoho oceánu, sedmi řek, čtyř plavebních kanálů, 150 zdymadel a 12 států.

Děkuji za rozhovor.

Text Eva Skořepová

Foto Pavel Polák a Andrea Ondruchová

inzerce

Teakové paluby



zaměření • návrh • realizace



nautica servis

tel.: +420 777 704 500
www.nautica-servis.eu

PRŮVODCE NABÍDKAMI PRONÁJMŮ LODÍ, ZAJÍMAVÉ PLAVBY A REPORTÁŽE



yacht@yacht-magazine.cz
www.yacht-magazine.cz



BOUŘE NA POROSU

Švédové, kterým jsme zachránili genu.

Navečer 7. října ukazovaly všemožné zdroje předpovědí počasí pro Saronický záliv a konkrétně pro jachtaři oblíbený přístav na ostrově Poros vítr z různých směrů maximálně 15 uzlů. Onoho večera byla Pavlova jachta MARGO uvázána ke břehu na mooringovém laně místního loďařského „impéria“ Vikos Marine, ve vnitřní části průlivu mezi ostrovem a pevninou přibližně šest set metrů od východního ústí.

Pavel byl společně se mnou pevně zakotven v blízké nálevně, když nedlouho po setmění začal zvolna zesilovat západní vítr. Obsluha zvolna balila slunečníky, my jsme zkontrolovali fendry a pasarelu a vrátili se ke stolu. Začalo hustě pršet a vítr po-

stupně nabral rychlost podle odhadu kolem 30 až 40 uzlů. Na plachetnici se švédskou vlajkou stojící v řadě vyvázaných lodí úplně na okraji na návětrné straně se vyrolovala gena, loď začala oscilovat v náklonu a celá situace směřovala k dramatu. Posádka evi-

dentně není na místě, v nálevně se nikdo k ničemu nemá, a tak po pár desítkách sekund s Pavlem podléháme vrozené dobrotě a vybíháme do pěkně rozjeté bouřky. Přes vedlejší loď jsme přeskočili na švédskou Bavorii, upravili fendry, vyprostili zauzlované lano od rol-

foku a přes vinšnu rozmotanou genu stočili. Než jsme se stačili na Pavlově lodi převléknout, vyždímat a usušit, bouře odešla a vítr se pomalu tišil.

Druhý den jsme vyrazili na obhlídku a nestačili jsme se divit. Poškození na velkých motorových lodích ve výšce několika metrů odpovídala stavu hlavní poroské třídy, přes kterou evidentně šly vlny až k domům. Nově rekonstruovaná část nabřeží nevydržela nápor vln a praskliny v chodníku pokračují až do vozovky. V severní části přístavu pak byla k vidění pestrá sbírka plavidel v různém stupni destrukce. Zjevné osobní tragédie střídal blahosklonný přístup dobře pojištěných majitelů. Z debaty s jedním z přímých účastníků pak vyplynulo, že situace na jižní straně plovoucího mola byla zkomplikována ocelovým double-end-ketchem s německou vlajkou



Plán přístavu na Porosu



Nejsmutnější pohled v přístavu – v tomto případě jdou škody „beyond all repair“ a je pouze otázkou, co se podaří zachránit.



Nešťastný THORNBORN – úžasný double-end-pilothouse-ketch s kusem úvazového lana zapleteným do lodního šroubu, který narazil do přídi několika lodí a přitom si ulomil čelen.



Vedle trajektového mola Ferreti 74 z roku 2007 HAPPY LANDING má škody spíše povrchové.



Místo poškození dává představu o stavu moře za bouře.





ESSENZA a její trdnomyslná posádka



Manželé s dítětem na majitelské lodi s norskou registrační vlajkou vypadali nešťastně, podélná prasklina nad čarou ponoru naznačovala zásadní problém.



Zde bude oprava náročnější...



... stejně jako zde; povšimněte si rumunské registrace.



Plovoucí mo lo dopoledne druhý den

kotvicím na úplném konci tohoto mola, který skončil po utržení od úvazů a následně po pokusu o nastartování a zapletení úvazového lana do lodního šroubu v kotevních řetězech a přídích několika lodí. Další odvážlivci pokoušející se o odplutí doplatili na plachtu utrženou z jiné lodě, která se jim také zapletla do lodního šroubu. Podle vyjádření různých účastníků a poškozených se v nejhorších dvaceti minutách bouřky pohybovala rychlost nárazů větru mezi 50 a 80 uzly. Celé věci nepřispěl ani fakt, že na sever od trajektového mola je nábreží až k plovoucímu molu vystaveno západním větrům, na některých místech se vzdáleností od mola strmě klesá dno a nadto je zhusta pokryto betonovými bloky v různém stadiu rozpadu.

Ocelové zábradlí na plovoucímo bylo zohýbáno jako kancelářské sponky, několik stojanů s přípojkami vody a elektřiny bylo úplně smetenno, mnoho lodí poškozeno do stavu mimo



Na Bavarii 44 se snažili s fendry, co to šlo, bohužel bez úspěchu.

reálnou možnost opravy a jedna instantně potopena, s francouzskou vlajkou hrdě trčící z vody spolu se špičkami fendrů nadále uvázaných na relingových lankách. Fotografie z místa činu a komentáře k nim řeknou více.

Pavel tvrdí, že za posledních deset let, kdy má přehled o dění na Porosu, se podobná věc stala minimálně třikrát, přičemž nejhorší podmínky byly vždy v severozápadní části přístavu. Odplouvat od mola s běžnou charterovou lodí do protivětru o síle více než 50 uzlů je dle našeho názoru zcela iluzorní. Stejně tak je nereálné předpokládat v každé situaci navzdory krátkodobé předpovědi, že může přijít podobná změna počasí, a přizpůsobovat tomu plně režim posádky. Rozdrcené fendry napovídají o je-

jich omezené schopnosti tlumit nárazy nekolikátunových plavidel.

Pár dní poté jsme v Hermioně potkali Finy s mírně otlučenou lodí, když páteční bouří absolvovali v Navplionu. Je tedy zřejmé, že se nejednalo o úplně lokální meteorologický jev a absolutní spolehlivost předpovědi je nadále hudbou budoucnosti. Stejně tak je zřejmé, že soudní spory o plnění z pojistných smluv budou zaměstnávat odborníky ještě několik let.

*Text a foto David Vostárek,
autor je zkušebním komisařem
a jachtařským instruktorem MDČR
www.facebook.com/classicsailing.cz
www.moreplavba.cz*



Symbolicky srolovaná vlajka a likvidační škody

Inzerce



Kuboušek Water Sports CZ s.r.o.

NOVÉ LODĚ 2017 V NAŠÍ FLOTILE ZADAR - CHORVATSKO



BAVARIA CRUISER 34



BAVARIA CRUISER 37



BAVARIA CRUISER 41



BAVARIA CRUISER 46



BAVARIA CRUISER 51



NAUTITECH 441

CHARTER LODÍ

kapitánské kurzy • zdokonalovací plavby

www.kws-sport.cz
travel@kubousek.eu

BAVARIA
SAILING

BAVARIA
CATAMARANS

Výhradní zastoupení pro Českou republiku

Kuboušek Water Sports CZ s.r.o.
Husova 17a (vjezd z ulice Na Sádkách)
České Budějovice

tel.: + 420 389 045 311 e-mail: marine@kubousek.eu



Foto Nicolas Claris

Bulgur s mletým masem

Pro šestičlennou posádku:

- 500 g bulguru
- 250 g mletého jehněčího nebo hovězího masa
- 4 větší masitá rajčata
- 1 velká červená cibule
- 2 stroužky česneku
- svazek čerstvé listové petržele
- mletý zázvor
- olivový olej
- sůl, chilli paprička

Nejdříve si připravíme bulgur podle návodu. Místo vody je nejlepší použít slabší zeleninový nebo hovězí vývar (můžeme nahradit menším množstvím bujónu) a nezapomeneme vodu dosolit. Mleté maso osolíme, přidáme nakrájenou čerstvou listovou petržel, česnek nakrájený nadrobno a zasypeme nasekanou chilli papričkou a jednou lžičkou sušeného zázvoru. Rajčatům odstraníme střed a nakrájíme je na větší kusy. Cibuli nasekáme nadrobno, dno hrnce pokryjeme olivovým olejem a jakmile se rozpálí, necháme na něm zesklivatět cibuli. Vsypeme maso a za občasného

ABY VÁM NA LODI CHUTNALO 31.

Bulgur s mletým masem a pravý námořnický grog

V zimním období jsou nenahraditelné pokrmy, které vás zahřejí – že to nemusí být jen polévky vám hned předvedeme. Bulgur s mletým masem je velmi zajímavé jídlo, které probere vaše chuťové pohárky ze zimního spánku.

Víte, co by správný jachtař měl umět kromě bezpečného vedení své lodě a posádky? Přece pravý námořnický grog! Na dlouhých přeplavbách museli námořníci skladovat pitnou vodu, která se často kazila

a chutnala čím dál hůř. Proto se začal do vody přidávat rum a zároveň se omezily problémy s tím, že námořníci vypili svůj přiděl rumu v jeden den a následně nebyli schopni nastoupit do služby.





míchání jej osmahneme. Hotové maso ochutnáme, v případě potřeby dosolíme nebo dochutíme chilli papričkou a do hrnce přidáme rajčata. Stáhneme oheň a vaříme asi 15 minut, než se vytvoří šťáva a chutě se spojí. Dokrájíme zbytek petržele. Jednu část vhodíme do omáčky těsně před servírováním, druhou část si necháme na posypání. Podáváme tak, že na talíř rozprostřeme bulgur a zalijeme ho omáčkou.

Tip: Letní variantu připravujeme s kuskusem, který je lehčí, vaří se kratší dobu a vsákne více omáčky. S bulgurem je ovšem chuť vždy výraznější a plnější.

Námořnický grog

- 6 panáků rumu
- 1-2 pomeranče
- třtinový cukr
- voda

Základem úspěchu je nechat zkaramelizovat třtinový cukr (zahřívat ho), který vytvoří dokonalou chuť a krásnou barvu. Množství cukru dáváme podle toho, jak moc chceme grog sladký, ale na karamelizaci použijeme alespoň dvě lžice. Jakmile je cukr zkaramelizovaný,

vlijeme vodu a necháme na mírném ohni lehce povařit. Mezitím nakrájíme pomeranče na plátky a vložíme je do každé sklenice spolu se lžičkou. Vypneme oheň a do horké vody přidáme rum. Promícháme, nalijeme do skleniček a můžeme začít popíjet!

Dobrou chuť přeje ALTUMARE!
www.altumare.cz



inzerce

AVENTURA
BOATS

Exkluzivní distribútor pre CZ a SK
Pozývame vás na test a ukážku všetkých
modelov GALEON

GALEON



500 Fly



420 Fly



445 HTS

AVENTURA Boats

Bajkalská 29/C, 82101, Bratislava
www.aventuraboats.sk
office@aventuraboats.sk
+421 949 626 307

Záběhlická 1658/48a, 106 00, Praha
www.aventuraboats.cz
office@aventuraboats.cz
+420 723 718 004



DRAMA DO POSLEDNÍ CHVÍLE

VENDÉE GLOBE
2016–2017





Na foilech

Foto Cleo Barnham/HUGO BOSS

V YACHTU 12/2016–1/2017
jsme opustili účastníky
závodu osamělých
mořeplavců kolem světa
u Kapverdských ostrovů,
kde se Alex Thomson
(HUGO BOSS) chytrým
manévrem dostal na čelo
před svého největšího rivala
Armela Le Cléac'h (BANQUE
POPULAIRE VIII).



Foto Armel Le Cléac'h

Armel Le Cléac'h slaví nový rok.

Překonání rovníkových tišin proběhlo bez výrazných změn v pořadí závodního pole. Závodníci se potom ve svižném větru jižních pasátů rychle blížili k mysu Dobré naděje. Jako první v historickém rekordu závodu (7 dní, 22 hodin a 58 minut) jej obeplul Alex Thomson s náskokem 110 Nm před Armelem Le Cléac'h a 227 Nm před Sébastienem Josse (EDMOND DE ROTHSCHILD). Mys Dobré naděje byl nedostupný pro pět závodníků, kteří vzdali kvůli technickým poruchám a srážkám s plovoucími předměty. Nejbolestivější byla postupná odstoupení ze čtvrtých pozic Vincenta Riou (PRB) a obzvláště Morgana Lagravière (SAFRAN), který ukončil závod pouhých 236 Nm od vedoucího Alexe Thomsona.

Největší výzva čekala závodníky na trase směrem k mysu Horn. Alex Thomson srážkou s plovoucím předmětem poškodil foil na pravoboku, a tak se Armel Le Cléac'h se svým funkčním foilem dostal do výhody rychlejší plavby. Probíjaval se do vedení a postupně zvyšoval náskok až na 699 Nm u mysu Horn. Zdálo se, že je rozhodnuto. Povětrnostní podmínky byly velmi těžké. Na tomto úseku tratě přes Indický oceán a jižní Pacifik ze závodu odstoupilo dalších šest



Foto Vincent Curutchet/DPPI

Enda O'Coineen zlomil na své lodi KILCULLEN VOYAGER – TEAM IRELAND na Nový rok stěžeň a závod nedokončil. Je to velká škoda, tomuto sympatickému Irovi, který pomohl mnoha českým jachtařům, jsme všichni drželi palce, aby si svůj sen splnil.

závodníků. Naštěstí všichni dorazili bezpečně do přístavů. Obzvláště dramatická byla záchrana Kita De Pavanta (BASTIDE OTIO), kdy při srážce s plovoucím předmětem došlo k poškození kýlu

a do lodě začala pronikat voda. Kito měl velké štěstí, že ve vzdálenosti 100 Nm od jeho pozice projížděla výzkumná zásobovací loď MARION DUFRESNE, která ho zachránila. Loď BASTIDE



Foto Cleo Barnham/HUGO BOSS

Alex Thomson na lodi HUGO BOSS jede velkou stíhací jízdu.



Foto Armel Le Cléac'h

Ze třetího místa odstoupil také Sébastien Josse (EDMOND DE ROTHSCCHILD).

OTIO se však zachránit nepodařilo a byla ponechána svému osudu uprostřed rozbouřeného Indického oceánu. Závodní lodě byly vystaveny extrémním podmínkám a na většině z nich docházelo k technickým poruchám, které závodníci průběžně odstraňovali v šestimetrových vlnách za síly větru kolem 40 uzlů. Z vedoucí skupiny opět postupně z třetích pozic odstoupili rozčarování Sébastien Josse (EDMOND DE ROTHSCCHILD) a Paul Meilhat (SMA). Byl to důkaz

toho, že v tak těžkých povětrnostních podmínkách lodě jely na hraně technických možností a jejich posádky byly na pokraji svých fyzických a psychických sil.

Od mysu Horn k cíli přes Atlantický oceán závodníky čekala další dramatická etapa plavby. Tato část je obzvláště nevyzpytatelná kvůli rychlé a často nepředvídatelné změně počasí. Nejprve na jižní polokouli přijdou svižné pasátové větry.

U pobřeží Jižní Ameriky se střetávají studené arktické větry s teplým prouděním od pevniny a z oblasti rovníku. Vznikají zde tedy oblasti tlakových útvarů, které výrazně ovlivňují směr a sílu větru. Nad rovníkem je na závodníky připravena past v podobě široké oblasti rovníkových tišin. Po jejím překonání povětrnostní podmínky na severní části trasy začne ovlivňovat tlaková výše nad Azorskými ostrovy. Závodníky tedy čekala cílová etapa, kde se mohly



Foto Anne Recoulez/TAAF



Foto Julien Leprive/TAAF

Dramatická záchrana Kita De Pavanta (BASTIDE OTIO)



Foto Jean Marie Liot/DPPi

Ze třetího místa odstoupil i Paul Meilhat (SMA).

Od mysu Horn k cíli přes Atlantický oceán závodníky čekala další drama- tická etapa plavby.

odehrát velké změny v současném pořadí. Důkazem toho byl doslova sprint Alexe Thomsona po obeplutí mysu Horn, kdy v průběhu pěti dní dokázal na Armela Le Cléac'h stáhnout ztrátu z 699 na pouhých 28 Nm. Alex se tedy vrátil do taktické bitvy o vítězství. Armel Le Cléac'h je však velice zkušený závodník a taktickými manévry v pasátových tišinách si zvýšil náskok na 134 Nm. Armel změnil svůj kurz a sjel východním směrem, aby byl před Alexem v jeho kurzu, a hlídal tak jeho manévry. Oba dva rivalové doslova zaparkovali v pasátové tišině, zatímco soupeři se k nim blížili rychlostí kolem 15 uzlů. Jérémie Beyou (MAÎTRE CoQ) na třetí pozici se ztrátou 652 Nm stíhal

v pasátovém proudění vedoucí dvojici. Následuje ho trojice Jean Pierre Dick, Jean Le Cam a Yann Elies. Meteorologická situace se mění ve prospěch pronásledujících, kteří by měli mít lepší podmínky pro průjezd pasátovými tišinami. Zbytek závodního pole má tak velkou ztrátu, že nemá šanci zasáhnout do pořadí na medailových pozicích.

Další vývoj závodu je složité předpovídat, protože meteorologická situace je oproti předešlým rokům neobvyklá. Azorská tlaková výše se prohlubuje a postupuje na západ a sever, což zhoršuje povětrnostní podmínky pro dojezd do cíle. Bylo vypočítáno kolem 50 modelů předpovědi počasí, a tedy i možných tras plavby do cíle. Předpokládá se, že do cíle může vítěz dojet 18. 1. 2017. Kdo to ale bude? Největší šanci má Armel Le Cléac'h ale Alex Thomson mu to určitě nedá zadarmo. Aktuální dění můžete sledovat na www.vendeeglobe.org.

Text P.A.

Po uzávěrcce: Zvítězil Armel Le Cléac'h. Podrobnosti přístě

PRŮBĚŽNÉ POŘADÍ 15. 1. 2017

1. Armel Le Cléac'h	BANQUE POPULAIRE VIII (foily)	do cíle 1 127 Nm
2. Alex Thomson	HUGO BOSS (foily)	ztráta 85 Nm
3. Jérémie Beyou	MAÎTRE CoQ (foily)	ztráta 746 Nm
4. Jean-Pierre Dick	STMICHEL-VIRBAC (foily)	ztráta 1 270 Nm
5. Yann Elies	QUÉGUINER – LEUCÉMIE ESPOIR	ztráta 1 570 Nm

V závodě pokračuje 18 lodí, 11 závodníků odstoupilo.

Inzerce



www.altumare.cz

JACHTAŘSKÁ FLOTILA

MINIMUM STAROSTÍ

&

MAXIMUM ZÁBAVY

15.- 22. 7. 2017

ŘECKO

SUPER CENY

PRO JEDNOTLIVCE I POSÁDKY
POMOC PŘI SPOLEČNÉM KOTVENÍ
ZÁBAVA PRO MALÉ I VELKÉ



NOVÝ SÓLO REKORD V PLAVBĚ KOLEM SVĚTA



*49 dnů, 3 hodiny a 7 minut.
Za takový čas zvládnul
Thomas Coville na trimaranu
SODEBO ULTIM obeplout svět.
Cílovou čáru mezi
francouzským ostrovem
Ouessant a britským Lizard
Pointem proťal o osm dnů
a deset hodin dříve než
Francis Joyon, který byl
držitelem předchozího
rekordu (57 dnů, 13 hodin
a 34 minut). Jeho čas se navíc
hodně přiblížil k absolutnímu
rekordu v plavbě kolem světa
na plachetnici s posádkou,
který činí 45 dnů.*

Trimaran SODEBO ULTIM odstartoval 6. listopadu 2016 ve 13 hodin, 49 minut a 52 sekund. Rovníku dosáhl 12. listopadu v 7 hodin a 4 minuty, u mysu Dobré naděje byl 20. listopadu v 18 hodin a 33 minut, u mysu Leeuwin pak 27. listopadu v 16 hodin a 59 minut. K Tasmánii dorazil za 22 dní, 17 hodin a 1 minutu. Do cíle doplul 25. prosince v 17 hodin a 57 minut.

Thomas Coville je třetím držitelem rekordu v sólové nonstop plavbě kolem světa na trimaranu. První to dokázal Francis Joyon v roce 2004 za 72 dnů a 22 hodin. Následovala o rok později Ellen MacArthur, která rekord vylepšila o 32 hodin. Francis Joyon si na nové lodi rekord vzal zpět v roce 2008. Od té doby bylo učiněno několik neúspěšných pokusů o jeho překonání. Na letošní rok se připravují další dva trimarany, které by mohly rekord opět překonat – GITANA pro Sebastiana Josseho a BANQUE POPULAIRE pro Armela Le Cléac'h. A na rok 2019 se dokonce chystá závod v sólo nonstop plavbě kolem světa na trimaranech.

Text Eva Skořepová

Foto Jean-Marie Liot/SODEBO



DALŠÍ DÍLČÍ REKORDY

Start – rovník	5 dní, 17 hodin, 15 minut, 2 vteřiny
Start – mys Dobré naděje	14 dní, 4 hodiny, 43 minut, 48 vteřin
Start – mys Leeuwin	21 dní, 3 hodiny, 9 minut, 8 vteřin
Přeplutí Indického oceánu (Mys Agulhas/Tasmánie)	8 dní, 12 hodin, 19 minut
Přeplutí Tichého oceánu (Tasmánie/mys Horn)	8 dní, 18 hodin, 28 minut, 30 vteřin
Start – mys Horn	31 dní, 11 hodin, 30 minut, 8 vteřin
Rekord od rovníku k rovníku	35 dní, 21 hodin, 38 minut, 6 vteřin



ZÁVĚREČNÝ ZÁVOD SÉRIE POHÁRU AMERIKY V ZEMI VYCHÁZEJÍCÍHO SLUNCE

Závěrečný závod Louis Vuitton America's Cup World Series se odehrál ve dnech 18.–20. 11. 2016 v Japonsku v přístavním městě Fukuoka. Se svými 2,5 milionu obyvatel je Fukuoka pátým největším japonským městem a je situována na severním pobřeží ostrova Kjúšú.



O Pohár Ameriky bojuje šest týmů.



„Byl to skvělý den pro náš tým,“ pochvaloval si Sir Ben Ainslie, „vyhráli jsme poslední závod série, a tým i celou sérii.“

Poprve v historii Poháru Ameriky se závod konal na asijském kontinentu, s cílem propagovat moderní pojetí závodního jachtingu s využitím technologií foilů. Japonsko mělo svoje želízko v ohni představované SOFT-BANK TEAMEM JAPAN pod vedením Deana Barkera. Domácí tým si postupně v závodech zlepšoval výkonnost, když se v Chicagu a Portsmouthu umístil na třetí příčce a v Toulonu byl dokonce druhý. Japonští fanoušci tedy očekávali výborný výsledek svého týmu na domácí vodě.

Po předchozím závodě v Toulonu si tým LAND ROVER BAR na průběžném prvním místě vytvořil dostatečný 14bodový náskok před ORACLE TEAMEM USA. Předpokládalo se zajímavý souboj EMIRATES TEAMU NEW ZEALAND o druhé místo právě s ORACLEM. Celkově



Za bouřlivého povzbuzování desetitisíců fanoušků domácí SOFTBANK TEAM JAPAN stylem start-cíl vyhrál druhou rozjízdku.





Japonská Fukuoka připravila skvělou atmosféru.

druhé místo by bylo pro oba týmy velice cenné, protože za něj je zisk jednoho bodu do Poháru vyzyvatelů.

Za slabého větru se v pátek odjely čtyři tréninkové rozjížděky. První vyhrál domácí SOFTBANK TEAM JAPAN. Čtvrtá rozjížděka, kterou vyhrál LAND ROVER BAR před ORACLEM, byla započítána jako náhradní v případě neodjetí stanoveného povinného počtu rozjížděk. Podle plánu se v sobotu v oblasti Hakata Bay za mírného větru odstartovala první rozjížděka. Po dramatickém průběhu zvítězil LAND ROVER BAR před týmy EMIRATES a ARTEMIS RACING. Za bouřlivého povzbuzování desetitisíců fanoušků domácí SOFTBANK TEAM JAPAN stylem start-cíl vyhrál druhou rozjížděku před ORACLEM a týmem Bena Ainslieho. Poslední rozjížděku dne vyhrál ORACLE před Ainsliem a týmem ARTEMIS RACING. Celkově se po třech rozjížděkách do čela závodu dostal tým LAND ROVER BAR.

Nedělní rozjížděky se počítaly za dvojnásobný počet bodů a vše tedy bylo stále otevřené. Největším překvapením nedělního závodu byla dvě vítězství týmu ARTEMIS RACING pod vedením Nathana Outteridge v prvních dvou rozjížděkách. Tento vynikající výkon mu zajistil celkově druhé místo, navíc se shodou bodů s vítězným týmem LAND ROVER BAR Bena Ainslieho. ORACLE TEAM USA nakonec vybojoval třetí pozici. Celkovým vítězem Louis Vuitton America's Cup World Series se stal s přehledem tým LAND ROVER BAR a za vítězství v sérii získal dva body do Poháru vyzyvatelů.

„Byl to skvělý den pro náš tým,“ pochvaloval si Sir Ben Ainslie, „vyhráli jsme poslední závod série, a tím i celou sérii. To bylo cílem našeho týmu. Začínali jsme jako úplní začátečníci bez zkušeností. Za krátkou dobu jsme udělali neuvěřitelný pokrok a nyní máme perfektní zkušenosti se schopným týmem technických designérů a zabezpečením na pobřeží. Máme tedy ty nej-

lepší předpoklady pro vítězství na Bermudách.“ „Naším cílem bylo získání bodů do Poháru vyzyvatelů,“ nechal se slyšet Jimmy Spithill, skipper ORACLE TEAMU USA, „byli bychom rádi za dva body, ale zvolili jsme jistotu a hlídali EMIRATES TEAM NEW ZEALAND, jeli jsme proti němu vlastně match racing. Moji kluci odvedli výtečnou práci a EMIRATES jsme nechali za sebou.“

„Byl to opravdu tvrdý závod a obzvlášť ze začátku za slabého větru, až na závěr přišla stabilní bríza,“ uvedl Peter Burling, kormidelník EMIRATES. Navzdory všemu to byly bezvadné regulérní rozjížděky. Blahopřeji Benovi k jeho úžasnému výkonu. Přetahovali jsme se s Jimmym o ten jeden bod, ale nebyli jsme úspěšní. Musíme se z toho poučit, a za šest měsíců se utkáme znovu na Bermudách.“

„Dvě vítězství a čtvrté místo v poslední rozjížděce – to bylo opravdu pěkné, obzvlášť po včerejším tak vyčerpávajícím dni,“ pochvaloval si Nathan Outteridge, skipper ARTEMIS RACING. „Měli jsme perfektní den. Myslím si, že jsme včera ztráceli kvůli špatné taktice při dojezdu na první značku dráhy. Poučili jsme se ze včerejších rozjížděk, a dnes se nám skutečně dařilo. Je to skvělé, že jsme se celkově v závodech drželi špičky a skončili se shodou bodů s Benem.“

„Bylo to hezké zvítězit v poslední rozjížděce závěrečného závodu série Poháru Ameriky,“ řekl Franck Cammas, skipper GROUPAMA TEAMU FRANCE. „Jsme ale trochu rozčarováni průběhem dnešních prvních dvou rozjížděk. Měli jsme výborný start a dobrou pozici v průběhu, ale stejně jako včera jsme ztratili při dojezdu do cíle. Vyhráli jsme však závěrečnou rozjížděku,



Největším překvapením nedělního závodu byla dvě vítězství týmu ARTEMIS RACING pod vedením Nathana Outteridge v prvních dvou rozjížděkách.



„Naším cílem bylo získání bodů do Poháru vyzyvatelů,“ nechal se slyšet Jimmy Spithill, skipper ORACLE TEAMU USA, ale britský tým byl v sérii lepší.

a teď jsme už myšlenkami v příštím roce, kdy budeme opět závodit na Bermudách.“

„Tento víkend daleko předčil moje očekávání,“ uvedl Dean Barker, skipper SOFTBANK TEAMU JAPAN. „Tým výrazně podpořilo nečekané množství fanoušků, kteří fandili na nábreží. Je fakt neuvěřitelné, že náš závodní tým spolu jezdí teprve rok, a už jsme u široké veřejnosti vzbudili velký zájem a taky zpopularizovali Pohár Ameriky v Japonsku. Pro nás to byla fantastická zkušenost.“

Text P.A.

Foto Ricardo Pinto

VÝSLEDKY

Závod ve Fukuocce

1. LAND ROVER BAR	75 bodů
2. ARTEMIS RACING	75 bodů
3. ORACLE TEAM USA	70 bodů
4. EMIRATES TEAM NEW ZEALAND	65 bodů
5. SOFTBANK TEAM JAPAN	61 bodů
6. GROUPAMA TEAM FRANCE	59 bodů

Konečné pořadí Louis Vuitton America's Cup World Series

1. LAND ROVER BAR	512 bodů
2. ORACLE TEAM USA	493 bodů
3. EMIRATES TEAM NEW ZEALAND	485 bodů
4. ARTEMIS RACING	466 bodů
5. SOFTBANK TEAM JAPAN	460 bodů
6. GROUPAMA TEAM FRANCE	419 bodů



EMIRATES TEAM NEW ZEALAND skončil celkově třetí, a tedy bez bodu.



Na GROUPAMA TEAM FRANCE zbylo poslední místo, má do jara co zlepšovat.

PROGRAM POHÁRU AMERIKY V ROCE 2017 NA BERMUDÁCH

Pohár vyzyvatelů – Louis Vuitton Cup

Louis Vuitton America's Cup Qualifiers	26. 5.–3. 6. 2017
Louis Vuitton America's Cup Challenger Play-Off Semifinals	4.–8. 6. 2017
Louis Vuitton America's Cup Challenger Play-Off Finals	10.–12. 6. 2017

35th America's Cup Match

17.–27. 6. 2017
(dokud jeden tým nezíská 7 vítězství)

inzerce



SUZUKI

MARINE

DF4A/5A/6A

Suchá hmotnost již od 23,5kg

Možnost položení na tři strany

Komfortní madla na uchopení

Odpružený motor i pína
pro eliminaci vibrací

Olejový filtr



Doporučené maloobchodní ceny

DF4A od 32.990,- Kč

DF5A od 34.490,- Kč

DF6A od 37.990,- Kč

www.suzuki-marine.cz

RTS

NEUVĚŘITELNÝ ČAS – POUZE DEN A PŮL

**ROLEX SYDNEY
HOBART RACE**



Maxijachta PERPETUAL LOYAL ovládla závod
Rolex Sydney Hobart v novém rekordu.

*O téměř pět hodin vylepšila australská
lod' PERPETUAL LOYAL Anthonyho
Bella rekord slavného jachtařského
závodu ze Sydney do Hobartu, který
startuje každoročně 26. prosince,
a po předchozích smolných ročnících
slavila její posádka velký triumf.*



Skvělá jízda lodě VOR 70 GIACOMO znamenala také celkové vítězství v handicapu IRC.



WILD OATS XI Marka Richardse letos mířila za rekordním devátým vítězstvím, než ji zastavil poškozený hydraulický systém naklápěcího kýlu.



Po startu



Hodinky pro nejrychlejší posádku

Tato maxijachta urazila 630 námořních mil v rekordním čase jeden den, 13 hodin, 31 minut a 20 vteřin a překonala tak dosavadní maximum další slavné maxijachty WILD OATS XI z roku 2012. Právě WILD OATS XI Marka Richardse letos mířila za rekordním devátým vítězstvím, než ji zastavil poškozený hydraulický systém naklápěcího kýlu, takže její posádka musela stejně jako vloni, kdy roztrhala hlavní plachtu, odstoupit.

PERPETUAL LOYAL si doplula pro vítězství po dvou nedokončených ročnících. „Počasí nám hrálo do karet,“ radoval se její kapitán An-

thony Bell, „k úspěchu potřebujete trochu štěstí a my jsme si svůj díl smůly už vybrali.“ V úspěšné posádce nechyběli ani známí olympionici Laserista Tom Slingsby či Chris Nicholson, který závodil na 49eru. Vítězná loď byla navržena argentinským designérem Juanem Kouyoumdjianem, původně se jmenovala SPEEDBOAT a později RAMBLER. Vítr letos velkým lodím přál – nejprve vál zezadu až o síle ke 30 uzlů, později trochu zeslábl a stočil se z boku a nakonec přišel opět zezadu.

Tento závod, který je velmi populární nejen v Austrálii, kde je obrovským jachtařským svát-



Trofej pro vítěze handicapu IRC

kem, však není pouze o absolutním vítězi. Skvělé bylo především celkové druhé místo novozélandské plachetnice třídy VOR 70 GIACOMO, vedené Johnem Delegatem, jejíž posádka dokázala porazit mnohem větší loď, o necelé 2 minuty další 100stopou maxijachtu SCALLYWAG (dříve RAGAMUFFIN 100), na níž byl skipperem Seng Huang Lee ze Singapuru. Všechny tři lodě také překonaly původní rekord závodu. Skvělá jízda GIACOMA znamenala rovněž celkové vítězství v handicapu IRC, před nejrychlejší lodí závodu PERPETUAL LOYAL. V handicapu ORCi zvítězila loď UBOX z Číny. Pokud víme, letos se na startu neobjevil žádný Čech, ani loď pod českou vlajkou.

Text Eva Skořepová
Foto Kurt Arrigo

VÝSLEDKY

Celkové pořadí (88 lodí)

1. Maxi PERPETUAL LOYAL Anthony Bell	AUS
2. VOR 70 GIACOMO John Delegat	NZL
3. Maxi SCALLYWAG Seng Huang Lee	HKG

Handicap IRC (71 lodí)

1. VOR 70 GIACOMO John Delegat	NZL
2. Maxi PERPETUAL LOYAL Anthony Bell	AUS
3. Cookson 50 UBOX Bin Wang	CHN

Handicap ORCi (52 lodí)

1. Cookson 50 UBOX Bin Wang	CHN
2. TP52 BALANCE Paul Clitheroe	AUS
3. JV52 ICHI BAN Matthew Allen	AUS

AVENTURA
BOATS

Exkluzivní distribútor pre CZ a SK
Pozývame vás na test a ukážku všetkých
modelov CHRIS CRAFT

Chris★Craft®



Corsair 25



Corsair 28



Corsair 36



Další maxijachta CQS

AVENTURA Boats

Bajkalská 29/C, 82101, Bratislava
www.aventuraboats.sk
office@aventuraboats.sk
+421 949 626 307

Záběhlická 1658/48a, 106 00, Praha
www.aventuraboats.cz
office@aventuraboats.cz
+420 723 718 004

Zemřel Paul Elvström



Ve věku 88 let zemřel v Hellerupu v Dánsku Paul Elvström, jeden z nejlepších jachtařů 20. století, držitel čtyř zlatých olympijských medailí a výrobce plachet nesoucích jeho jméno. V letech 1954–1974 získal 13 titulů mistra světa v lodních třídách Finn, 505, Star, Soling, Flying Dutchman, 5.5m, Snipe a na Tornadu vybojoval dva evropské tituly. Zlaté olympijské medaile si přivezl v roce 1948 z Londýna na Firefly, na Finnu pak v letech 1952 z Helsinek, 1956 z Melbourne a 1960 z Říma. V roce 1968 startoval na olympiádě na Staru, v roce 1972 na Solingu a v letech 1984 a 1988 na Tornadu se svou nejmladší dcerou Trine. Byla to jediná posádka otec a dcera, která kdy na olympiádě startovala, a v Los Angeles roku 1984 skončili jen těsně čtvrtí. Paul je také jedním ze třech sportovců světa, kteří dokázali vyhrát olympiádu třikrát v řadě. V roce 1954 založil svoji vlastní firmu na výrobu plachet – Elvström Sails. Navrhl logo s červenou korunou, které firma používá dodnes. K jeho nejznámějším vynálezům patří cucklapka nebo záchraná vesta pro závodní jachtaře. O jachtingu napsal také několik knih.



Jachtař roku 2016



Veronika Kozelská Fenclová

Anketu Jachtař roku 2016 ovládla už po šesté olympionička Veronika Kozelská, která v Riu skončila na 12. místě, nejlépe z českých jachtařů. V anketě letos poprvé hlasovali sami jachtaři a poslali celkem 353 platných hlasů. Ani jeden ze dvou dalších účastníků olympiády z řad jachtařů – ani Karel Lavický, ani Viktor Teplý – se na pódiové umístění v anketě nedostali. Veronika Kozelská Fenclová opanovala

i ženskou kategorii. „Letos mě čeká odpočinková sezona a chci se věnovat rodině. Pak uvidíme, co bude dál,“ odpověděla Veronika na otázku, zda se bude připravovat na svou třetí olympiádu do Tokia 2020. K zajímavé situaci došlo v kategoriích muži a junioři. V obou zvítězil tentýž závodník Finnař Ondřej Teplý z Jachtklubu Brno. Jeho výsledky byly totiž natolik skvělé, že byl nominován i mezi muži. Stal se juniorským vicemistrem světa a mistrem Evropy v lodní třídě Finn a na seniorském světovém šampionátu i následně na mezinárodní regatě na Mallorce mu jen těsně unikla kvalifikace na olympiádu do Ria. Jako druhý skončil mezi muži Daniel Bína, který se vloni stal prvním českým hendikepovaných jachtařem, jenž se kdy zúčastnil paralympiády. Třetí byl námořní jachtař Milan Koláček, který se připravuje na závod osamělých mořeplavců kolem světa Vendée Globe Challenge 2020. Mezi juniorkami se z vítězství radovala Lucie Keblová a mezi jachtařskými týmy zaslouženě zvítězil TŘI SESTRY SAILING TEAM, který vloni dosáhl na stříbrnou medaili v závodech Giraglia Rolex Cup a vyhrál na MČR ORC v Chorvatsku. K vyhlášení ankety došlo v restauraci se symbolickým názvem Korkorán v Podolí. Nechyběla módní přehlídka jachtařského oblečení firmy SailingCentrum. Slavnostní vyznění večera podpořila Městská část Praha 4, na jejímž území se nachází nejstarší jachetní klub u nás – Český Yacht Klub, a kde se na vlnách Vltavy plachtí stejně jako před sto a více lety. Partnery večera byli také SportGroup, fotograf Pavel Nesvadba a časopis YACHT.

JACHTAŘ ROKU 2016

Absolutní vítěz

Veronika Kozelská Fenclová, Yacht Club Praha 12

Kategorie muži

1. Ondřej Teplý, Jachtklub Brno	507 bodů
2. Daniel Bína, Jachtklub Máchova jezera Staré Splavy	484 bodů
3. Milan Koláček, TJ Lodní sporty Brno	462 bodů

Kategorie junioři

1. Ondřej Teplý, Jachtklub Brno	441 bodů
2. Jakub Halouzka, Moravský Yacht Klub	300 bodů
3. Václav Brabec/Martin Vácha, Yacht Club CERE/TJ Lodní sporty Brno	282 bodů

Kategorie ženy

1. Veronika Kozelská Fenclová, Yacht Club Praha 12	833 bodů
2. Markéta Audyová, Jachtklub Brno	351 bodů
3. Michaela Kořánková/Lenka Mrzilková YC Neratovice	347 bodů

Kategorie juniorky

1. Lucie Keblová, Český Yacht Klub	639 bodů
2. Zosia Burska, Yacht Club CERE	431 bodů
3. Tereza Dobrá, TJ Lokomotiva Plzeň	399 bodů

Kategorie týmy

1. TŘI SESTRY SAILING TEAM – Milan Hájek, Tomáš Doležal, Pavel Satoránský, Adam Plhoň, Eva Doležalová, Petr Stoklásek, Jiří Michalčín, Stanislav Chudoba, Aleš Tríska, Kateřina Staňková (Křelinová), Ondřej Labuda, Štěpán Půhoný	715 bodů
2. RODOP – Martin Kulík, Tomáš Musil, Lukáš Neumann, Martin Trčka, Martin Švihlík, Pavel Klement, Zdeněk Jirkovec	430 bodů
3. HÉBÉ IV – Zdeněk Sünderhauf, David Kovařík, Jan Sünderhauf, Zdeněk Jakoubek, Vojta Komárek, Milan Tomek, Jakub Havelka	405 bodů



TŘI SESTRY SAILING TEAM



Nejlepší juniorky – zleva: Tereza Dobrá, Zosia Burska a Lucie Keblová



Nejlepší junioři – zleva: Václav Brabec, Jakub Halouzka, Ondřej Teplý

Finále série MS vodních skútrů ve Sharjahu

Série mistrovství světa vodních skútrů již dospěla do svého finále. Ve Spojených arabských emirátech se ve dnech 19.–21. prosince jel závěrečný závod této série. V kategorii Runabout si připsal vítězství Kuvajťan Yousef Al Abdulrazzaq, čímž potvrdil svou dominanci v této disciplíně. Ve Ski division vyhrál Rakušan Kevin Reiterer. V této kategorii startoval v seriálu MS také Čech Lukáš Binar. Představil se ale pouze v prvním závodě v italském Otrantu, kde obsadil sedmé místo z dvaceti jezdců. Připsal si tak osmnáct bodů, což celkově v seriálu mistrovství světa stačilo na 19. místo. Mezi ženami triumfovala ve Sharjahu stejně jako v předešlém závodě v čínském Liuzhou Emma-Nellie Ortendahl ze Švédska. Ve Freestyle byl nejlepší domácí Rashid Al Mulla. Více informací na www.aquabike.net.



Emma-Nellie Ortendahl ovládla závod žen.

CELKOVÉ VÝSLEDKY MS VODNÍCH SKÚTRŮ

Kategorie Runabout		
1. Yousef Al Abdulrazzaq	KUW	206 bodů
2. James Bushell	GBR	140 bodů
3. Lars Akerblom	SWE	109 bodů
Kategorie Ski Division		
1. Jeremy Poret	FRA	190 bodů
2. Kevin Reiterer	AUT	167 bodů
3. Nacho Armillas ...	ESP	144 bodů
19. Lukáš Binar	CZE	18 bodů
Kategorie Ski Ladies		
1. Emma-Nellie Ortendahl	SWE	238 bodů
2. Jennifer Menard	FRA	171 bodů
3. Beatriz Curtinhal	POR	156 bodů
Kategorie Freestyle		
1. Rok Florjancic	SLO	231 bodů
2. Rashid Al Mulla	UAE	207 bodů
3. Nac Florjancic	SLO	150 bodů

Foto Simon Palfrader

Závěrečný podnik závodů člunů F1H2O



Foto Vittorio Ubertone

Sharjah hostil o týden dříve také závěrečný závod mistrovství světa člunů F1H2O. Zde se z vítězství radoval Američan Shaun Torrente, na druhém místě dojel Philippe Chiappe a třetí Sami Seliö. Tito dva jezdci tak zopakovali umístění z říjnového závodu v čínském Liuzhou. V konečném pořadí mistrovství světa si ale Torrente s Chiappem umístění otočili. Z titulu mistra světa se totiž raduje Francouz Chiappe právě před Američanem, bronzovou příčku obsadil Seliö. Další informace na www.f1h2o.com.

VÝSLEDKY

Konečné pořadí seriálu (22 lodí)		
1. Philippe Chiappe	FRA	97 bodů
2. Shaun Torrente	USA	83 bodů
3. Sami Seliö	FIN	66 bodů

MASTERLAN v Extreme Sailing Series

Posádka David Křížek a Milan Harmáček se jako první český tým v historii zúčastní Extreme Sailing Series. K oznámení oficiálního zařazení třídy Flying Phantom do této prestižní série závodů došlo na začátku prosince na výstavě Salon Nautique v Paříži. Velmi atraktivní Flying Phantom Series obohatí celý program. Díky závodění v blízkosti tribun uvidí soutěžní klán tisíce lidí. Foilující katamarany Flying Phantom, které jsou vlastně menší verze katamaranů GC32, na nichž se v Extreme Sailing Series závodí, se objeví na všech závodech pořádaných v Evropě. Český tým MASTERLAN se díky 9. místu v letošní Flying Phantom Series může příští rok zúčastnit. Počet lodí by měl být omezen na 12 až 15. „Jsem opravdu nadšený, že mohu přivítat katamarany Flying Phantom, a nemohu se dočkat, až uvidím jejich souboje v závodech,“ okomentoval celou věc Andy Tourell, ředitel Extreme Sailing Series. „Chceme pomoci dalším jachtařům se prosadit a umožnit jim závodit na světové úrovni. Zároveň se postaráme o jejich celosvětovou medializaci.“ Svě nadšení neskrývá ani kormidelník týmu MASTERLAN David Křížek: „Na letošní sezonu se moc těšíme. Účast v Extreme Sailing Series je pro nás velkou výzvou a motivací. Musíme se na to dobře připravit. Konkurence bude obrovská. Také vzroste finanční náročnost, budeme muset rozšířit skupinu partnerů. Nyní pro ně chystáme novou sadu černých plachet, na kterých bude podstatně lépe vidět jejich reklama. Pro zástupce těch největších partnerů pak chystáme výlety do dějišť jednotlivých závodů, kde získají VIP vstupenky do zákulisí.“



Foto Martina Barnetová

2017 EXTREME SAILING SERIES – FLYING PHANTOM

18.-21. 5.	La Baule, Francie
29. 6.–2. 7.	Madeira, Portugalsko
20.–23. 7.	Lisabon, Portugalsko
10.–13. 8.	Hamburk, Německo
25.–28. 8.	Cardiff, Velká Británie

Mistrovství světa třídy Cadet v Argentině

Foto Jorge Cousillas



Na řece Rio de la Plata, která na severovýchodě od Buenos Aires vytváří nejširší říční ústí na světě, se v prosinci jelo mistrovství světa lodní třídy Cadet. Úvodní den byl nejprve ve znamení slabého větru se silnějším proudem a pak se vše otočilo. Vít zesílil a proud naopak zeslábl. Tyto podmínky našim závodníkům rozhodně vyhovují víc. Totéž se opakovalo druhý den. Třetí den foukal jen velmi slabý vítr, v němž se podařilo naší posádce Max Stejskal a Adam Hudec dokončit jednu rozjížďku na 6. místě. Čtvrtý den začal přechodem fronty spojené s bouřkou, ale odpoledne se vítr ustálil na 12 uzlech. V posledních dvou dnech se oba naše týmy nevyhnuly předčasným startům. Celkem se odjelo deset rozjíždek. Díky skvělému závěru titul putuje na britské ostrovy zásluhou posádky Jamie Harris a Antonia Wilkinson. Další dvě medailová místa patří domácí Argentině. Ta společně s Velkou Británií ovládla prvních 14 míst v absolutním hodnocení. Na 19. příčce se umístila česká posádka Max Stejskal a Adam Hudec. Sára a Tadeáš Tkadlecovi skončili na 36. místě z 55 startujících.

Firebally v Jižní Africe

V prosinci proběhlo v Mossel Bay v Jihoafrické republice mistrovství světa lodní třídy Fireball. Tomu předcházela tradiční závod Pre Worlds, kterého se zúčastnilo 22 lodí ze sedmi zemí světa. Na skvělém 3. místě se ukázala manželská posádka Johana Nápravníková-Kořanová a Jakub Nápravník. Závod naprosto suverénně vyhráli Claude Marmod a Ruedi Moser ze Švýcarska. Na 8. místě skončila další česká posádka Martin Veit a Filip Krejza. Samotné mistrovství světa, kterého se zúčastnilo bohužel jen 25 lodí, vyhráli naprosto suverénně Thomas Gillard a Richard Anderton z Velké Británie, ti zvítězili v devíti z deseti rozjíždek. Nápravníkovi se umístili osmí.

VÝSLEDKY

Třída Fireball (25 lodí)

1. Thomas Gillard – Richard Anderton	GBR
2. Claude Mermod – Ruedi Moser	SUI
3. Ben Schulz – Jack Lidgett ...	AUS
8. Johana Nápravníková-Kořanová – Jakub Nápravník	CZE
15. Martin Veit – Filip Krejza	CZE



Foto archiv závodu



Foto archiv závodu

Lasery v Monaku

V Monaku se jel 3.–4. prosince závod série Europacup lodní třídy Laser. V sobotu převládala spíše slabší vítr, ale v neděli se řádně rozfoukalo až na 20 uzlů. Většina tříd odjela čtyři rozjíždky. Z našich se nejlépe dařilo Jakubu Halouzkovi, který v olympijské třídě Laser Standard obsadil velmi pěkné 6. místo, Jean-Baptiste Janča přidal 12. místo a Jiří Halouzka 17. místo. Ben Přikryl sice skončil v tomto závodě ve třídě Laser 4.7 na šestnáctém místě, ale v celkovém hodnocení získal stříbro. Ve třídě Laser Radial muži byl Mario Nuc na 53. místě a mezi ženami Lucie Keblová patnáctá.

Youth Sailing Worlds

V Aucklandu na Novém Zélandu se od 16. 12. jelo AON Youth Sailing World Championship, tedy nejprestižnější světový závod mládeže. Celkem se regaty zúčastnilo 389 jachtařů ze 65 zemí světa. Český jachting reprezentovalo šest závodníků na čtyřech lodích. Naším mladým jachtařům se ale příliš nedařilo. Nejlépe si vedla posádka 29eru Václav Brabec a Martin Vácha na 18. místě z 25 lodí. Sestry Veronika a Kateřina Živné byly předposlední, na Laseru Radial vybojoval Mario Nuc 50. místo z 57 lodí a Lucie Keblová 43. místo ze 48 lodí. V jedné rozjížďce se na Laseru Radial skvěle předvedl jediný slovenský závodník Patrik Meliš, který se v ní dostal do vedení a dokončil ji na osmém místě. Celkově skončil na 45. místě.



Foto World Sailing



INFORMACE Z ASOCIACE LODNÍHO PRŮMYSLU



Foto Eva Skolářová

Valné hromady APL se zúčastnila také Klára Němcová, ředitelka Státní plavební správy.

Valná hromada APL

Ve čtvrtek 8. 12. 2016 se v Marině Dock konala Valná hromada APL. Zahájil ji předseda Petr Novotný, který připomněl, že v posledních dvou letech proběhlo mnoho důležitých změn v zákonech a že APL byla významným iniciátorem uvolnění plavby. O těchto pozitivních změnách a o práci Státní plavební správy mluvila její ředitelka Mgr. Klára Němcová, která také informovala o dohodě mezi starosty Orlíka a Slap a o úpravě plavby do výtlačného režimu v letních měsících na dvou nejfrekventovanějších úsecích na Slapech. Valné hromady se zúčastnil rovněž ředitel veletržní správy ABF Daniel Bartoš, který přítomným představil jarní výstavu For Boat, jež se bude konat v souběhu s výstavou For Caravan od 10. do 12. 3. 2017 v Letňanech, i další představy o pořádání lodních výstav v budoucnosti. Tato valná hromada byla volební, takže kromě úpravy stanov a schválení nové výše členských příspěvků přinesla i nové představenstvo. Byli do něj zvoleni: předseda Petr Novotný, místopředseda Jan Wolf, Jiří Krupka, Jiří Belinger a Libor Záruba. Nově zvoleným členům představenstva gratuluje a přeje hodně úspěchů. Odstupujícímu představenstvu APL děkuje za dosavadní vykonanou práci.

Zvýšený dozor na našich vodách

Státní plavební správa zvýšila výkon svého dozoru na vodních cestách České republiky. V loňské plavební sezoně zkontrolovala celkem 1 302 plavidel, přičemž u 328 z nich zjistila porušení právních předpisů. Častokrát se jednalo o nerespektování signálních znaků, výjimečně ale nebylo ani vedení malých plavidel pod vlivem alkoholu. Celkem vloni došlo k 18 plavebním nehodám, jedna z nich skončila smrtí. Z dozorové činnosti Státní plavební správy vyplynulo, že tři čtvrtiny účastníků plavebního provozu právní předpisy upravující vnitrozemskou plavbu dodržuje. „Většina účastníků plavebního provozu se předpisy řídí. Ti ostatní nejčastěji nerespektovali význam plavebního značení, hlavně porušení zákazu proplutí nebo nerespektování signálních znaků nařízeného režimu plavby ve výtlačném režimu. Alarmující ovšem bylo vedení malých plavidel osobou pod vlivem alkoholu, to jsme zjistili v 29 případech, což je o devět případů více než v roce 2015,“ uvedla ředitelka Státní plavební správy Klára Němcová. Častým přestupkem byla také plavba bez průkazu způsobilosti k vedení plavidla, případně absence lodního osvědčení na plavidle, kterým je prokazována technická způsobilost plavidla. Srovnatelně s předchozími plavebními sezonami byly zjišťovány závady v evidenčním označení plavidel poznávacími znaky nebo jejich neúplném vybavení záchrannými prostředky. Státní plavební správa v rámci své pravomoci šetřit plavební nehody letos zaevidovala 18 plavebních nehod, přičemž na 17 z nich měla účast malá plavidla. Jedna nehoda, kolize vodního skútru s motorovou pramíci na Orlíku, měla za následek smrt osmnáctileté dívky. „Zvláště o víkendech a svátcích v období letních prázdnin se na řadě vodních cest výrazně zvyšuje intenzita plavebního provozu rekreačních plavidel. Ve spolupráci s policií jsme náš preventivní dozor proto zaměřili především na nejfrekventovanější vodní nádrže Lipno, Orlík, Slapy, Hracholusky, Nové Mlýny, Brněnskou a Vranovskou přehradu a Baťův kanál,“ upřesnila Němcová. Plavební sezona 2016 představovala 183 dnů. Státní plavební správa svou kontrolní činností na sledovaných vodních cestách ČR pokryla 179 dní, tedy 98%. Zvýšený plavební provoz probíhal zejména v některých úsecích vodní nádrže Slapy. „V zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu právě na Slapech v letošní plavební sezoně zavedeme výtlačný režim plavby, a to v úseku s intenzivním plavebním provozem od Nové Rábyně (ř. km 94,00) po Měřín (Hrdlička, ř. km 98,00) a v úseku od silničního mostu (ř. km 100,50) po Mastník (ř. km 105,00). Dále zde také vymezíme další prostory pro koupající,“ doplnila Němcová. Jako nezbytné dopravní opatření pro tuto vodní cestu pak Státní plavební správa považuje také vymezení dvou ploch pro provoz vodních skútrů sloužících ke sportovní jízdě s akrobatickými prvky. Na vodní nádrži Orlík bude možné v příští plavební sezoně vymezit další prostory pro koupající. S příslušnými obcemi pak ještě Státní plavební správa bude jednat o vymezení druhé plochy pro provoz vodních skútrů na této rozsáhlé nádrži. Státní plavební správa se na Orlík zaměří také ve své preventivní činnosti, kdy bude vůdce plavidel i koupající upozorňovat na bezpečné chování na vodní ploše.



Foto Luděk Čidlna

Aktuální seznam členů APL

AUTOSTYL	Jaroslav Janko	www.speedoboot.cz
BEL, spol. s r.o.	Pavel Bečvařík	www.bel.cz
Bestadventure s.r.o.	Vladimír Červený	www.flyboard.cz
BG Technik cs a.s.	Jiří Belinger	www.hondastroje.cz
BOATPARK s.r.o.	Pavel Lichtág	www.boatpark.cz
Boatservice	Pavel Klimeš	www.boatservice.cz
CZECH Marine s.r.o.	Jiří Řepa	www.czmarine.cz
Česká lodní doprava - charter s.r.o.	Vladimír Toman	www.cld.cz
DAVLE MARINA s.r.o.	Petr Boháček	www.davlemarina.cz
ERIDAN s.r.o.	Petr Štěpánek	www.yachtclubbarrandov.cz
EXCLUSIVE YACHTS, s.r.o.	Igor Krajčovič	www.exclusive-yachts.cz
f. a s. yachting s.r.o.	Libor Záruba	www.fasyachting.cz
GM NAVALE s.r.o.	Gabriela Imramovská Císařová	www.gmnavale.cz
Ing. Miroslav Rusíňák s.r.o.	Miroslav Rusíňák	www.marine4u.cz
Jiří KRUPKA	Jiří Krupka	www.marinadock.cz
Kuboušek Water Sport CZ s.r.o.	Ivan Kuboušek	www.kubousek.eu
LADISLAV VIDRŠPERK	Ladislav Vidršperk	www.lodniobchod.cz
LEVANTER s.r.o.	Radomír Rusek	www.levanter.cz
Level cars & boats s.r.o.	Bohumír Novotný	
LODĚ HORÁČEK	Jan Horáček	www.lodehoracek.cz
Loděnice VLTAVA s.r.o.	Petr Kožený	www.lodenicevltava.cz
MARINE s.r.o.	Petr Novotný	www.marine.cz
Modrá loděnice-JACHT KLUB s.r.o.	Jiří Spurný	www.modralodnice.cz
NAUTICA SERVIS s.r.o.	Alena Belánová	www.nautica-servis.eu
NAVIGATOIR	Aleš Morávek	www.navigatour.cz
O.A.K. s.r.o.	Jiří Fexa	www.oakbay.cz
PASLER & RATTAY, s.r.o.	Štěpán Rattay	www.boatyard.cz
PROMAT s.r.o.	Pavel Januš	www.promat.cz
PROMOTO	Vladimír Janouš	www.plachetnice.estranky.cz
QUEEN MARINE s.r.o.	Jiří Krupka ml.	www.queenmarine.cz
RAL - VODNÍ SKÚTRY	Roman Ernest	www.vodniskutry.cz
SATRAPA yachting s. r. o.	Jan Satrapa	www.satrapa-yachting.cz
SEAWOLF, s.r.o.	Jan Wolf	www.kaspitanskezskousky.cz
SMARTEO, a.s.	Jan Šejnoha	www.smarteo.cz
SP PRAHA s.r.o.	Petr Běhouněk	www.dovolenaslodi.cz
TPS centrum, s.r.o.	Pavel Stejskal	www.tpscentrum.cz
YACHT SERVICE	Oldřich Straka	www.yachtservice.cz
YACHTBOOM s.r.o.	Radek Šíma	www.yachtboom.cz
Yachtcharter Marten s.r.o.	Martin Jurečka	www.yachtmarten.com
Yachtcharter s.r.o.	Jiří Zindulka	www.yachtcharter.cz
YachtNet s.r.o.	Martin Voženílek	www.yachtnet.cz
Yachtservis	Jan Jeníček	www.yachtservis.cz



1940 | Cena na dotaz

PLACHETNICE SAYONARA

Sayonara je japonský pozdrav na rozloučenou. Good bye. Na shledanou. Čínská moudrost na otázku, co je nejkrásnějšího kolem nás, praví: „Žena, kůň a loď.“ V jakémisi anglickém textu je napsáno: „Kdyby Pán Bůh chtěl, aby se lodě stavěly z laminátu, nechal by růst laminátové stromy.“ Přítel Walter pojmenoval svoji krásnou dřevěnou loď SAYONARA. Výstižně. Čas je jednosměrný. Existence loučení je jedna z nejspolehlivějších konstant života. Loučení není neštěstí, je pouze fází v našem životě, které neunikneme. Neřadíme je sice mezi ty šťastné chvíle života, ale i smutnění má svoji krásu.

Bylo to myslím v roce 1984, kdy jsem s kamarády z Jablonce pod vedením Josefa Wintra jel skříňovou Avii do Gdaňsku. Sháněli jsme tehdy všechno možné na naše rozestavěné lodě. Nepamatuji se, co jsem všechno obstaral, ale obraz jiné neuvěřitelně krásné dřevěné lodě v gdaňské marině mně učaroval. Ladný mahagonový trup s převislou záďí, malé zrcadlo, dlouhý pozvolný náběh přídě, dvoustupňová nástavba též v mahagonu, teaková paluba, bronzové kování a nad tím vším dřevěný stěžeň vysoký dobrých 15 metrů. Vega, ročník 1962. Klasika. Fotil

jsem tu nádhernou loď ze všech stran a od té chvíle jsem věděl, kam směřovat ve svém jachtařském vývoji. Dva roky poté jsem se v Brunsbutelu setkal s Woldem Kaminským a jeho SAYONAROU. Plul tehdy přes Atlantik



do Karibiku, my jsme se vraceli s POLKOU z Lisabonu. SAYONARA už byla loď zcela mimo možné sny. Neodvážil jsem se ani pomyslet na to, že bych se jednou na takové lodi plavil, ne-li ji dokonce vlastnil. Té krásné Vegy z Gdaňsku, ovšem že ne mahagonové a vyparáděné, jsem se nakonec po létech dočkal. Byla havarovaná, vybydlená a čekalo mě na ní šest let práce. Když jsme ji v roce 2005 křtili a dostala jméno SPICA II, připadala nám stejně krásná jako ta z Gdaňsku, včetně bronzového kování, nástavby z teaku, navíc s moderní výbavou včetně nového motoru. Se SPICOU jsem se po čtyřech krásných sezónách rozloučil. Pro záměr plout „kolem dokola“ nebyla příliš vhodná. Přeplachtěná, rychlá, v náklonech mokrá, malé skladovací prostory a žádala si koncentrované sportovní vedení.



A SAYONARA? Když byla v roce 2009 volná, neváhal jsem a stal se jejím vlastníkem. SAYONARA je ideální loď do nepředvídatelných i těch nejobtížnějších podmínek, které na oceánu mohou nastat. Loď si poradila s větrem o síle 70 uzlů, dokázala bez zvláštních zásahů dva dny drifovat v 40uzlovém větru a šestimetrových vlnách. Nejen já říkám, že je jak starý kůň, který svého vozku vždy dovede do stáje, věrná jako pes, který nikdy nezradí, a krásná jako zralá žena.

SAYONARU postavili pro rybáře zkušený německý tesař na začátku 40. let jako loď kutrového typu na spitzgatovém trupu. Materiálem nešetřili. Obšívka je z dubových 50mm fošen, dubová žebra 80 x 60 mm, bachorky 150 mm, klounovce 100 x 120 mm. Loď sloužila rybářům až do šedesátých let, kdy byla vykoupena vládní dotací jako protihodnota za novou loď. Jako dokonalý „šrot“ ji získal Walter Kaminski, jedna z legend poválečného německého jachtingu.

Stál například na startu prvního OSTARU vedle Chichestera, Haslera a dalších. Walter jednak sám, jednak s pomocí posledních žijících fachmanů postavil s výjimečným citem na původním trupu krásný mini oldtimer. Teak, mahagon, dub, čistá borovice, bronz, nerez, dokonalé řemeslo, respekt ke tradici.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ	ketch
Celková délka	14,2 m
Délka trupu	11,8 m
Délka na vodoryse	10,2 m
Šířka	3,6 m
Ponor	1,8 m
Výtlač	13 t
Počet lůžek	5
Plocha plachet	50 m ²
Motor	Yanmar 55 HP
Objem nádrže na palivo	500 l
Objem nádrže na vodu	450 l
Oceánská výbava	
www.sysayonara.cz	

SAYONARA bude mít upluto téměř 100 000 mil. Já jsem na ní strávil 1 500 dní. Navštívila 50 států světa. Jen se mnou uskutečnila 500 přistání. Je mým přáním, aby nadále plula a zdobila světovou moře. Má k tomu všechny předpoklady, jen hledá stejně zasněženého milovníka moří.





2015 | 219 000 EUR včetně DPH

BAVARIA 400 SPORT

Motorová jachta je ve vynikajícím stavu, má najeto pouze 75 motorhodin. Pohon zajišťují dva motory Volvo Penta V8-430.

Interiér

Jachta má dvě kajuty se společnou koupelnou. Na přídi je velká manželská postel, ve druhé kajutě jsou lůžka oddělená. Takové řešení přivítají především rodiny, které chtějí trávit čas při plavbě společně. V interiéru je použit teak v barvě dubu, tento odstín je čím dál víc populární nejen na palubách lodí, ale také při výrobě nábytku nebo podlah do

bytů. Toto dřevo doplňuje krémové čalounění a bílé povrchy v kuchyni nebo koupelně.

Výbava

Jachta nabízí bohatou výbavu, jako je hydraulická koupací platforma s teakem, bowthruster, trimovací klapky, joystick DPS pro Volvo Penta D3 V8-EVC, palubní počítač, mapový plotr Garmin GPS Map7012 Touchscreen, Garmin VHF 300i včetně AIS, hloubkoměr, chladnička v kokpitu i salonu, žebřík na koupací plošinu, kotva s řetězem, elektrický naviják kotvy, TV, rádio, CD přehrávač, antifouling, reproduktor v kokpitu a elektrická bilge pumpa.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	12,21 m
Šířka	3,99 m
Ponor	0,7 m
Počet lůžek	4
Motory	2x Volvo Penta V8-430
Objem palivové nádrže	950 l
Objem nádrže na vodu	250 l

Více informací o lodi

www.aventuraboats.sk



PRODEJ | KOUPE | PRONAJEM | KURZY

Soukromá inzerce

cena 100 Kč (maximálně 200 znaků), foto 100 Kč, zvýraznění 100 Kč

Firemní řádková inzerce a pronájmy

cena 600 Kč (maximálně 200 znaků), foto 500 Kč, zvýraznění 500 Kč

Informace vám poskytneme v redakci, tel./fax: +420 244 460 104, inzerci lze podávat i e-mailem: yacht@yacht-magazine.cz.

PRODEJ

PLACHETNICE



Námořní plachetnice J/80, CZE 0529, včetně dvouúpravového brzdného přívěsu, momentálně v marině Lefkada. Marina zaplacená do 03/2018. R. v. 2004, délka 8 m, šířka 2,5 m, ponor 1,5 m, výtlak 1 315 kg. Přívěsný motor Yamaha 9,9 HP „high thrust“ z roku 2015, 52 mth. Garmin GPSMAP, VHF rádio, AIS ICOM, EPIRB GME, záchranný ostrůvek pro 4 osoby Seatec. Cena 26 000 EUR. Více na J80_NEVA_MR.BURES. Kontakt: p.bures@me.com



Plachetnice Beneteau Oceanis 393, r. v. 2006, délka 11,62 m, šířka 3,92 m, ponor 1,8 m, hydraulický autopilot, liferaft, dinghy, motor 39 kW. Nyní v Chorvatsku, marina Tučepi. Cena 58 000 EUR vč chorvatského DPH. Kontakt: +420 723 437 799, fiala.vaclav@centrum.cz



Plachetnice Jeanneau Sun Odyssey, r. v. 2003, délka 13,21 m, šířka 4,19 m, ponor 1,95 m, hmotnost 12 900 kg, motor Yanmar J4HJ, 1 980 mth, výkon 70 HP. Cena 95 000 EUR včetně DPH bez možnosti odpocitu DPH. Kontakt: info@exclusive-yachts.cz, +420 602 667 246



Plachetnice Dufour 38 Classic, r. v. 2000, délka 11,98 m, šířka 3,85 m, ponor 1,9 m, zabudovaný motor Volvo Penta 2040 po GO, hlavní plachta z r. 2014, gena z r. 2015, náhradní hlavní plachta, menší kosatka, spinaker, bouřková kosatka, lazy bag. Standardní vybavení pro plavební oblast moře a oceány + tři solární panely, wind dynamo, radar, GPS. Náhradní sprayhood a bimini. Interiér je mahagonový, salon s kuchyní, tři kajuty, dvě WC. Loď je v dobrém stavu, pravidelná údržba. Kotviště Itálie, Follonica. Cena 53 000 EUR. Kontakt: +420 777 663 815

MOTOROVÉ ČLUNY A LODNÍ MOTORY



Motorový člun Sea Ray 260 Sundancer MY2016, r. v. 2014, motor MerCruiser 350 MAG DTS, výkon 220 HP, délka 8,1 m, šířka 2,59 m, ponor 0,61–1,04 m, hmotnost 3 024 kg, dvě kajuty, objem palivové nádrže 261 l, objem nádrže na vodu 76 l. Cena 98 000 EUR včetně DPH. Kontakt: info@exclusive-yachts.cz, +420 602 667 246



Motorová loď Prestige 42 S, r. v. 2009, délka 13,2 m, šířka 4,16 m, motor 500 Volvo Penta D6 IPS, počet osob/lůžek 10/6, najeto 400 mth. Vybava: generátor 6 kW, GPS, hloubkoměr, radar, autopilot, IPS Joystick, klimatizace, 2x TV, satelit, pohovka v kokpitu, mikrovlnná trouba, nafukovací člun, bezpečnostní zařízení, bowdeck. Cena 195 000 EUR včetně DPH. Kontakt: office@aventuraboats.sk, +421 949 626 307, +420 723 718 004



Motorová loď Bayliner Ciera 2855, r. v. 2000, laminátová konstrukce. Délka 8,94 m, šířka 3 m, ponor 0,94 m. Motor MerCruiser 232 kW poháněný vrtulí duo-prop. Loď pravidelně servisována. Vybava: elektrická kotva, řetěz 8 mm/30 m, 3x baterie 100 Ah, 2x solární panel, bojler nerez 20 l, vysílačka VHF Unidem, 2 oddělené kajuty, elektrický a lihový vařič, nová lednice, WC, rozvod sladké vody (teplá/studená), rádio a CD, zimní plachta + letní plachtové zakrytí ve velmi dobrém stavu. Loď je velmi zachovalá, servisovaná a připravena na sezonu. Nový antifouling a anody. Místo kotvení Chorvatsko, Šibenik. Cena 750 000 Kč. Kontakt: +420 777 269 211



Motorová jachta Delphia Escape 800S, r. v. 2014, délka 8,3 m, šířka 2,9 m, ponor 0,37 m, hmotnost 2 100 kg, motor Honda BF90. Vybava: přední a zadní kajuta s dvojlůžkem, zadní kajuta uzavřená dvířky. Obývací salonek s lavicemi a skládacím stolem umožňujícím další dvojlůžko. Kuchyňský kout s plynovým dvouvařičem a nerezovým dřezem. Oddělená toaleta se splachovacím WC, umyvadlem a sprchou. 70 l nádrž na pitnou vodu. Kouřová skla, panoramatické prosvětlení obývacího prostoru. Garmin 527XS, přídatný akumulátor 110 Ah, nabíječka 12/230 V/25 A. Nová loď. Cena 1 694 000 Kč vč. DPH. Kontakt: info@hondamarine.cz, tel. +420 607 951 492



Motorová obytná loď Delphia NANO, r. v. 2015, délka 8,05 m, šířka 3 m, ponor 0,6 m, hmotnost 1 350 kg, motor Honda BF10. Vybava: přední a zadní kajuta s dvojlůžkem, obývací salonek s lavicemi a skládacím stolem umožňujícím další dvojlůžko. Kuchyňka s plynovým dvouvařičem, lednicí a nerezovým dřezem. Oddělená toaleta se splachovacím WC, umyvadlem a sprchou. 70 l nádrž na pitnou vodu. Tónovaná skla, celozakryvací plátěná kabrio. Garmin 527XS. Nová loď. Cena 790 000 Kč vč. DPH. Kontakt: info@hondamarine.cz, tel. +420 607 951 492



Komfortní motorový člun Zodiac N-Zo 700 Cabin, motor Honda 250 HP, včetně vleku Harbeck BT3000 Classic 2x zinkovaný. Člun je vhodný pro turistickou i sportovní plavbu po moři. Prostorná kajuta na spaní, velký prostor na palubě. Délka 6,99 m, šířka 3,21 m. Objem palivové nádrže 300 l, objem nádrže na vodu 77 l, objem fekální nádrže 43 l. R. v. a v provozu od 2014. Najeto 180 mth, pravidelný autorizovaný servis, člun je v perfektním stavu. Vybava: kompletní přístrojové vybavení, alarm, hlásič CO₂, kompletní polstrování, opalovací paluba na přídi i zádi, bimini přes celou loď včetně bočních stěn, sprcha, lednice, vařič, GPS, elektrické WC, solární panel na dobíjení, přední plato pro nastupování, držák pomocného motoru, kompresor pro nafukování, náhradní propeler, závěsný ventilátor v kajutě, hasicí přístroj, fendry, lana a další. Původní cena 2 720 000 Kč, nyní 1 499 900 Kč. Kontakt: +420 737 398 534, jiri.franc48@gmail.com





Elegantní, moderní a komfortní **motorový člun Lomac 790 IN**, motor Evinrude E300 E-Tec včetně vleku Harbeck BT2700. Člun je vhodný pro turistickou i sportovní plavbu po moři. Velký prostor na palubě. V perfektním stavu. Délka 7,93 m, šířka 3,06 m, do provozu v r. 2013, najeto 55 mth, CE certifikace, pravidelný servis u autorizovaného servisu. Výbava: kompletní přístrojové vybavení, kompletní polstrování, opalovací paluba na přídi, bimini přes celou loď, perseniky, persenek motoru, sprcha, lednice, flexi teak po celé lodi, GPS Garmin 720 včetně sonaru a mapy Jadranu, WC, elektrická kotva, rádio + CD, 2x akumulátor včetně odpojevače, 12V zásuvky, přípojka 220 V, kompresor pro nafukování, fendry, lana. Původní cena 2 410 000 Kč, cena nyní 1 590 000 Kč možný odpočet DPH. Kontakt: +420 241 431 211, praha@marine.cz



Motorový člun Regal 3760, r. v. 2008, délka 11,6 m, šířka 3,7 m, motor 2x MerCruiser 8.1 375 HP Bravo, najeto 35 mth, barva trupu černá, barva interiéru sahara, počet osob 6. Vybavení: TV+DVD se surround systémem v salonu, el. WC, kompletní plachty, mikrovlnná trouba, el. vaříč, lednička a výrobek ledu, iPod adaptér, stereo performance package, matrace na přední části lodě, 220 V. CE certifikát, loď kotví v Jaderském moři. Cena 129 900 EUR bez DPH, kontakt: +420 602 720 164



Motorový člun Regal 2565 s motorem MerCruiser 350 Magnum MPI DP 223,70 kW, na vodě poprvé v roce 2011, najeto 170 mth, délka 8,4 m, šířka 2,5 m, suchá hmotnost 2 703 kg, počet osob/ lůžek 8/4, objem palivové nádrže 272 l, objem nádrže na vodu 75 l, zabudovaná sprcha/keramické WC, kajuta, TV Samsung a DTV anténa, el. pluhová kotva 13 kg s 10 m kalibrováním řetězem a lanem 16 mm/40 m, vaříč lih/el., hloubkoměr, rychloměr, kompas, 2x lednice, 2x dřez, prodloužené bimini, kompletní zakrytí a převozní plachta, 220 V, nový antifouling 4 vrstvy 2015, přívěsný vozík v hodnotě 100 000 Kč. Cena celkem 1 208 790 Kč včetně DPH s možností odpočtu. Kontakt: +420 777 557 140, cld@cld.cz



Motorový člun Salpa Laver 21,5, r. v. 2003, délka 6,75 m, šířka 2,3 m, hmotnost 1 500 kg, motor MerCruiser 4,3 l MPI, výkon motoru 151,7 kW, najeto cca 280 mth, objem palivové nádrže 127 l, objem nádrže na vodu 100 l, počet osob 7, počet lůžek 4, vše koupeno v ČR, 2. majitel. Výbava: elektrická lednice, PB vaříč, dřez, oddělená koupelna s marine WC, tekoucí voda, zádová sprcha, rádio s CD, USB, monitor, plotr Garmin, el. kotva, náhradní propeler, přídová matrace, nová nepoužitá plachta – střeška, loď je nepoškozená, servisovaná ve značkové prodejně. Včetně brzděného dvousošového přívěsu zn. Elibi, kamery s AV výstupem. Cena 475 000 Kč, kontakt: +420 602 720 164



Motorový člun Regal 2860, r. v. 2006, délka 8,9 m, šířka 2,6 m, ponor 1,15 m, hmotnost 4,2 t, objem palivové nádrže 400 l, objem nádrže na vodu 200 l, objem odpadní nádrže 100 l, loď je registrována v Chorvatsku. 2x motor Volvo Penta 4,3 GSI, výkon 2x 225 kW, najeto 265 mth. Počet osob 8. Výbava: badeplato pevné, bimini, krycí plachta, kotva, elektrický kotevní vrátek, sprcha na palubě, VHF rádio, CD přehrávač, vaříč, dvě lednice, břehová přípojka 220 V, GPS, toaleta. Cena 1 250 000 Kč, DPH zapláceno v Chorvatsku – nedá se odečíst. Kontakt: +420 777 557 140, cld@cld.cz



Motorová jachta Prestige 500, r. v. 2016, délka 15,2 m, šířka 4,5 m, ponor 1,1 m, 3 kajuty, hmotnost 14 100–19 862 kg, 20 mth, 2x Volvo Penta IPS 600, objem palivové nádrže 1 300 l, objem nádrže na vodu 650 l. Cena 745 000 EUR včetně DPH. Kontakt: info@exclusive-yachts.cz, +420 602 667 246



Motorový člun Atlantic 505 s motorem Mercury 75 HP, r. v. 2009. Délka 5,05 m, šířka 2,15 m, hmotnost 500 kg, motor Mercury 75 ELPTO 2005. Malá kajuta pod konzolou, 2x otočné křeslo, opalovací sluneční plocha na přídi s kompletními matracemi. Vestavní palivová nádrž. Přívěsný vozík jednoosý o celkové hmotnosti 1 000 kg. Na vše platné doklady. Cena za komplet 280 000 Kč, dohoda možná. Kontakt: +420 603 482 552



Motorový člun Wally 55, r. v. 2013, délka 17,4 m, šířka 5,4 m, ponor 1,2 m, motor 2x Volvo Penta IPS 1 200 HP, 230 mth. Cena 1 700 000 EUR vč. DPH. Kontakt: info@exclusive-yachts.cz, +420 602 667 246



Motorová jachta Azimut 46, r. v. 2006, délka 14,65 m, šířka 4,4 m, ponor 1,65 m, motor 2x Caterpillar C9, výkon motoru 2x 510 HP, objem nádrže na vodu 500 l, objem palivové nádrže 1 500 l. Cena k jednání. Kontakt: +420 602 720 164



Vodní skútr Sea-Doo RXT 260 IS r. v. 2010, délka 3,05 m, šířka 1,2 m, ponor 0,3 m, hmotnost 360 kg, motor Rotax 1503 SC, výkon 260 HP, 100 mth, hmotnost 360 kg. Cena 8 900 EUR vč. DPH. Kontakt: info@exclusive-yachts.cz, +420 602 667 246



Motorová loď Sessa C44, r. v. 2011, délka 13,85 m, šířka 3,99 m, motory 2x Volvo Penta IPS 500, výkon 2x 370 HP, počet osob/lůžek 14/4+2, najeto 300 mth. Loď má velkou koupací plošinu. Výbava: generátor 6 kW, klimatizace, bowthruster, reflektor s dálkovým ovládáním, el. gril v kokpitu, zadní podvodní světla, plachta na kokpit, bimini top, sítky proti hmyzu, digitální fishfinder DSM300 pro E120, GPS Raymarine E120 + IPS interface, satelitní TV anténa, pračka, zdvihák na skútr Jet Ski. Cena 270 000 EUR bez DPH. Kontakt: office@aventuraboats.sk, +421 949 626 307, +420 723 718 004



Motorová loď Chaparral 226 SSI, nová loď, okamžitě k dodání. R. v. 2016, délka 6,86 m, šířka 2,59 m, motor Mercury Bravo 6.2 B3 300 HP, místo Rakousko. Výbava: skládací oblouk s bimini, plachty na kokpit a přední část lodě Sunbrella, DELUXE balík, digitální hloubkoměr, pumpa, pozinkovaná kotva, sedadla Premium, kožený volant, vylepšený zvukový systém se subwooferem, duální baterie. Původní cena 90 200 EUR včetně DPH, speciální cena 75 900 EUR včetně DPH. Kontakt: office@aventuraboats.sk, +421 949 626 307, +420 723 718 004



Motorová loď Beneteau Antares 42 Fly, r. v. 2012, délka 12,82 m, šířka 4,04 m, motor Volvo Penta D6 2x 370 HP, najeto 260 mth, 2 kajuty. Výbava: navigace Raymarine c120w, autopilot st70, VHF Raymarine 240E na flybridgi, pasarela Besenconi, generátor Cummins Onan 9.5 kW, radar, bimini top, kotva z nerezové oceli, bowthruster, plachta na řídicí konzolu na flybridgi, na kokpit i flybridgi. Klimatizace v salonu a kajutách, dvě chladničky. Cena 219 000 EUR bez DPH. Kontakt: office@aventuraboats.sk, +421 949 626 307, +420 723 718 004

RŮZNÉ



Seabob F7 Yellow MY2013, r. v. 2013, délka 1,29 m, šířka 0,48 m, výkon 5,2 kW, hmotnost 64 kg, využitelnost do hloubky 40 m. Cena 6 900 EUR včetně DPH. Kontakt: info@exclusive-yachts.cz, +420 602 667 246



Obytný automobil Westfalia Amundsen 600 E, model 2016, najeto 0 km, objem/výkon motoru 2 300 ccm/96 kW. Motor Fiat Ducato 2,3 l/130 HP, celková hmotnost 3 500 kg, rozměry 5,99 x 1,9 x 2,8 m. Vybavení: Chassis Paket – 120l naftová nádrž, klima kabiny, 2x airbag, elektrická zrcátka, výškově nastavitelná sedadla, příprava pro rádio, 16palcová alu kola, kožený paket – volant, řazení, kliky dveří v barvě vozu, okno v ložnici a salonu, otočný stůl. Komfortní podélná postel o rozměrech 1 980 x 1 980 mm, na které se mohou vyspat 2 dospělí a dítě. Součástí vybavy je i lůžko na přední lavici. Cena 990 000 Kč včetně DPH. Kontakt: +420 777 656 272, info@bluerent.cz



Obytný automobil Concorde Carver 692H, r. v. 2007, najeto 92 000 km, objem/výkon motoru 2 998 ccm/130 kW, první majitel, hmotnost 5 200 kg. Podvozek Iveco Daily 50C15/177 HP. Vybava: 2x airbag, automatická klimatizace a převodovka, uzávěrka diferenciálu, autochladnička, autorádio, CD přehrávač, dvojitá okna, markýza, měnič 220 V, nezávislé topení, tempomat, 4 lůžka, satelitní přijímač + internet, wi-fi, couvací kamera, střešní klimatizace 2,4 kW s topným tělesem 1,5 kW, 2 baterie 150 Ah, nové pneumatiky univerzální, najeto 2 000 km, nová markýza 4,5 m. Cena 1 788 600 Kč, nelze odečíst DPH. Kontakt: +420 777 656 272, info@bluerent.cz

BLUE RENT
www.bluerent.cz

Starší sada plachet značky Pinnell & Bax na plachetnici Fireball. Jetá cca 10 závodů. Hlavní plachta kevlarová ODL06 (stříh pro Alto nebo M7), kosatka, spinakr. Cena 22 000 Kč. Možno i jednotlivě. Kontakt: +420 602 124 289



Obytný automobil Concorde 840L – jubilejní edice 35 let, r. v. 2016, najeto 6 000 km, objem/výkon motoru 3 000 ccm/151 kW. Pouze 35 kusů, model 2017. Exteriér: hliníkové desky v bronzové barvě, prémiová Alu kola ve stejném barevném provedení, originální znak Diamant edice. Sklopné el. lůžko vpředu, sprcha, markýza, solární panel, podlahové topení, 190l dělená lednice, střešní ventilátor v kuchyni s dešťovým senzorem. Cena 5 162 414 Kč vč. DPH. Kontakt: +420 777 656 272, info@bluerent.cz

RŮZNÉ

Brigáda – trenér jachtingu!
Sháníme trenéry pro výuku jachtingu dětí a dospělých. Tréninky v Praze nebo na Nechranicích. Více informací na info@cere.cz nebo na +420 605 815 688.

Hledám zájemce o dvoutýdenní plavbu na plachetnici Bavaria 36.
Přeplovba Chorvatsko-Itálie a zpět, nebo Zadar-Dubrovnik a zpět. Termín je začátkem června. Kontakt: jhorej@seznam.cz

MARINE
www.marine.cz

HLEDÁME
NOVÉ PRODEJCE


VÍCE INFORMACÍ:
+420 244 460 104
yacht@yacht-magazine.cz

VIG TRAVEL

- Kapitánské zkoušky v Chorvatsku
- Kondiční plavby
- Charter lodí Nauticat 331

VIG Travel s.r.o.
vigtravel@vigtravel.cz
(+420) 728 644 094
www.vigtravel.cz

PLUSZU

**PRENÁJOM LODÍ
KAPITÁNSKE
KURZY
POZNÁVACIE
PLAVBY**

aqua • adrenalin • adventure
aaayacht
www.aaayacht.sk
tel: +421 944 449 384

Pohodlně až do přístavu... **BLUE RENT**

PRONÁJEM od 1 380 Kč/den

PRODEJ • SERVIS • PRONÁJEM ☎ +420 777 656 272, www.bluerent.cz

LODĚ • PŘÍVĚSY • MOTORY • PŘÍSLUŠENSTVÍ • BAZAR

LODNI KRAMY
e-shop
www.lodnikramy.cz

Externí redaktor časopisu YACHT

Vydavatelství YACHT hledá spolupracovníky na pozici

EXTERNÍ REDAKTOR – SLOVENSKO

Základní požadavky:

minimálně středoškolské vzdělání nejlépe humanitního nebo technického směru, vynikající znalost slovenského nebo českého jazyka a práce s textem, orientace ve světě jachtingu, znalost lodí a lodního příslušenství, schopnost psát samostatné reportáže o slovenských lodích, vodách a akcích.

Náplň práce:

tvorba článků a reportáží
spolupráce při testování lodí a lodního příslušenství

Odměna:

honorář za vytvořené články a reportáže

V případě zájmu o tuto spolupráci zašlete prosím profesní životopis s ukázkou své práce na e-mail: dan@yacht-magazine.cz

NEVÍTE, KDE KOUPIT



Na těchto místech časopis Yacht 100% najdete!

>>> PRAHA

AVAR YACHT

- Plachetnice
- MOTOROVÉ A NAFUKOVACÍ ČLUNY
- LODNÍ MOTORY A SERVIS
- JACHTAŘSKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ
- KURZY YMP A ŠKOLENÍ

PRODEJNÝ:
VEVERSKÁ BÍŤSKA
Za rehou 815, +420 546 428 015
PRAHA
Konzumní 34/800, +420 284 818 921
BRATISLAVA
MLYNSKÉ NIVY 56, +421 253 419 218
WWW.AVARYACHT.CZ

PÜSSL BLUE mobil Concorde

**Prodej
a pronájem**

BLUE RENT

Modřanská 102, 147 00 Praha 4
777 656 272
www.bluerent.cz

Colins Yacht Club

www.cyc.cz

Pronájem lodí po celém světě,
kurzy, průkazy,
regaty...

Whisky Cup, 14. – 21. 5.
Champagne Cup, 10. – 17. 9.
Champagne Race, 5. – 10. 11.
Mistrovství ČR v ORC 2016

tel.: 603 835 803

PRODEJ • CHARTER • SERVIS • KOTVENÍ
ŠKOLENÍ • BAZAR • USKLADNĚNÍ

Prodej lodí Regal, Chaparral, Cranchi,
Galeon, Greenline, Pedro, Karnic, Galia

ČESKÁ LODNÍ DOPRAVA

Česká lodní doprava - charter, s.r.o.
Záběhlická 48/1658, 106 00 Praha 10
+420 272 769 280, +420 602 720 164
www.cld.cz
cld@cld.cz

EXCLUSIVE YACHTS

Prodej lodí a příslušenství
Servis • Poradenství • Pojištění
Pronájem lodí a charter • Kurzy
Uskladnění plavidel v celoroční
suché marině v Chorvatsku

Prestige oficiální dealer pro ČR
www.exclusive-yachts.cz
+420 602 667 246

HONDA MARINE

PRODEJ A SERVIS
lodních motorů, lodí a příslušenství

výhradní zastoupení pro ČR
motory - HONDA MARINE
nafukovací čluny - HONDA HONWAVE
nafukovací čluny - SPORTIS
obytné lodě a plachetnice - DELPHIA
motorové čluny - AMT
motorové čluny - MAZURY
hliníkové lodě - ARRONET
hliníkové pracovní lodě - ALUNAUTIC

BG Technik cs, a.s.
U Závodiště 251/8
15900 Praha 5 – Velká Chuchle
tel.: 00420 283 87 08 48

info@hondamarine.cz
www.hondamarine.cz

LA SARTORIA

italské oblečení – obuv
krejčovské služby
úprava věcí na míru

Tel: +420 606 788 878
Haštalská 9 / 110 00 Praha 1
www.lasartoria.cz

LODNÍ PLACHTY

+420 777 231 401
info@cisteniplachet.cz
www.lodniplachty.cz
www.cisteniplachet.cz

VÝROBA KRYCÍCH PLACHET
NA VŠECHNY TYPY PLAVIDEL
převozní, bimini, cabrio, persenic, spray-hood
kryty, kapsy, zastřešení caravánů, pergoly aj.

VÝROBA A OPRAVY INTERIÉRŮ
čalounění sedaček, matrací, koberců,
lemování koberců

VÝROBA A OPRAVY KOVOVÝCH
KONSTRUKCÍ PRO LODĚ

OPRAVY
švy, výměna zipů, fólie oken, zapínání apod.

ČISTĚNÍ PLACHET
od plísňe, nečistot + impregnace

PRODEJ LÁTEK, ZIPŮ, ZAPÍNÁNÍ,
ČISTIČŮ A PĚSTIČŮ PROSTŘEDKŮ

SERVIS LODÍ A PŘEPRAVNÍCH VLEKŮ, PRO-
DEJ LODNÍCH DOPLŇKŮ, POJIŠTĚNÍ LODÍ

MARINE

PRODEJ LODÍ, MOTORŮ,
AUTORIZOVANÝ SERVIS

Motorové čluny – Crownline,
Scarab, Four Winns
Vodní skútry – Sea Doo
Nafukovací čluny – Zodiac, Bombard,
Lomac, Allroundmarin, Gladiátor
Lodní motory – Evinrude,
Tohatsu, Parsun, MinnKota, Torqeedo
Přepavní vleky – CBS, Harbeck
Hliníkové čluny – MARINE, Starcraft, Starweld
Příslušenství – Plastimo, Lindemann

Podolské nábřeží – přístav 4
147 00 Praha 4
tel.: +420 241 433 211
paha@marine.cz
www.marine.cz

NEO LUXOR

KNIHKUPECTVÍ

NEJVĚŠÍ KNIHKUPECTVÍ
V ČESKÉ REPUBLICĚ

Václavské náměstí 41, 110 00 Praha 1

Otevírací doba:
Po-Pá 8.00 - 20.00
So 9.00 - 19.00
Ne 10.00 - 19.00
www.neoluxor.cz

yacht

Vydavatelství časopisů
Yacht, WINE & Degustation,
Dovolená na lodi
a Katalog lodí.

Nedvědkovo nám. 14
147 00 Praha 4
tel.: +420 244 460 104
yacht@yacht-magazine.cz
WWW.YACHT-MAGAZINE.CZ

YachtNet

www.yachtnet.cz

Pronájem lodí po celém světě
Kapitánské kurzy a přeplavby
Prodej plachetnic Delphia

Vyzkoušejte ten rozdíl!

www.yachtnet.cz

YachtNets.r.o. • Brdlickova 288/1e • Praha 5
tel.: 233 354 050 • e-mail: info@yachtnet.cz

>>> ČECHY

AKITA YACHT

pronájem lodí
teambuilding
jachtařské
služby

**Velikonoční
regata 2017**

www.akitayacht.cz
www.velikonocneregata.cz
+420 737 970 155 +420 603 502 229
charter@akitayacht.cz
regata@akitayacht.cz

BOAT CENTRUM

PRODEJ A SERVIS

- motorových člunů
QUICKSILVER, GALIA, STINGRAY
- nafukovacích člunů
QUICKSILVER, HonWave, ZODIAC
- lodních motorů MERCURY,
HONDA, SUZUKI, YAMAHA,
TOHATSU, Motorguide, MinnKota
- servis přepravních vleků

Mníšek u Liberce
+420485146590, +420607525351
www.boatcentrum.eu

BEMEX BOAT
NECHTE STAROSTI NA BŘEHU

PRODEJ A PRONÁJEM JACHT
KURZY A KAPITÁNSKÉ LICENCE
VLASTNÍ FLOTILA V CHORVATSKU
CHARTER MANAGEMENT
ZASTOUPENÍ BENETEAU, LAGOON

Unhošťská 2752, PS93
27280 Kladno
Tel. +420 312 697579
Fax +420 312 699770
Mobil 724 041 592, 602 333 636
office@bemexboot.com
www.bemex.cz

KWS
KUBOUSEK WATER SPORTS

PRODEJ, SERVIS, PŮJČOVNA
lodí, lodních motorů a příslušenství

výhradní zastoupení pro ČR
plachetnice BAVARIA
katamarány NAUTITECH

+420 389 045 311 marine@kubousek.eu

PRONÁJEM LODÍ
vlastní flotila na Lipně a v Chorvatsku

**KAPITÁNSKÉ KURZY
ZDOKONALOVACÍ PLYBY**

+420 389 045 811 travel@kubousek.eu

www.kws-sport.cz

MARINE

PRODEJ LODÍ, MOTORŮ,
AUTORIZOVANÝ SERVIS

Motorové čluny – Crownline,
Scarab, Four Winns
Vodní skútry – Sea Doo
Nafukovací čluny – Zodiac, Bombard,
Lomac, Allroundmarin, Gladiátor
Lodní motory – Evinrude,
Tohatsu, Parsun, MinnKota, Torqeedo
Přepravní vleky – CBS, Harbeck
Hliníkové čluny – MARINE, Starcraft, Starweld
Příslušenství – Plastimo, Lindemann

Řádová 465
549 01 Nové Město nad Metují
tel./fax: +420 491 420 129
marine@marine.cz

www.marine.cz

READY LINE s.r.o.
www.readyline.cz

PRODEJ A SERVIS

- **NAFUKOVACÍCH ČLUNŮ**
Honda, Ranieri, Zodiac
- **LAMINÁTOVÝCH ČLUNŮ**
Ranieri
- **LODŇÍCH MOTORŮ**
EVINRUDE, HONDA, MERCURY, SUZUKI,
TOHATSU
- **EL. MOTORŮ**
MINNKOTA
- **PŘEPRVNÍCH VLEKŮ**

ZVÝHODNĚNÉ CENY KOMPLETŮ

Fáblůvka 560, 533 52 Pardubice – Staré Hradiště
Mob.: +420 777 567 821, tel.: +420 466 303 204
E-mail: info@readyline.cz

Schön-Boot

PRODEJ A SERVIS
Motorových člunů Sea Ray
a Quicksilver
Nafukovacích člunů Quicksilver
Lodních motorů Mercury

Schön-Boot, s.r.o.,
Kiliánská 242, 252 06 Davle
Tel.: +420 736 533 209,
+420 739 227 238
Email: schon_boot@email.cz
www.schon-boot.cz

Wavy Boats

- prodej a servis motorových člunů
- lodní motory Suzuki, Evinrude
- přepravní vleky Tema
- příslušenství, doplňky

provozovna Týnice 3, 399 01 Milevsko
tel.: +420 603 482 552, +420 603 814 506

www.wboats.cz • info@wboats.cz

Bohemia Marine

- velkoobchodní prodej eholotů,
chartplotterů a příslušenství
Lowrance, Simrad, B&G

tel.: +420 605 294 983

www.bohemia-marine.cz
info@bohemia-marine.cz

>>> MORAVA

MORAVYACHT

Prodej a pronájem lodí
Zastoupení firmy
HUNTER Marine, USA
Soudní posudky, odhady
a technické prohlídky lodí

**PLAVBY S KAPITÁNEM
KAPITÁNSKÉ KURZY
OKRUŽNÍ PLAVBY na
luxusních lodích all inclusive**

info@moravyacht.cz, tel.: +420 545 575 663
www.moravyacht.cz

Nika Yacht
www.nika-yacht.cz

PRONÁJEM LODÍ
plachetnice, katamarány
motorové lodě

on-line rezervace

kapitánské kurzy

www.svetjachtingu.cz
Zlín, tř. T. Bati 5213, tel.: 724 115 930

>>> SLOVENSKO

CENTRUM VODNÝCH ŠPORTOV
imidjex
spol. s r.o.

IMPORT · PREDAJ · SERVIS
KURZY · POISTENIE

Pribinova 32, 821 09 Bratislava, Slovensko
tel.: 00421-2-5296 0877, e-mail: info@imidjex.sk
www.imidjex.sk

magnet press

MAGNET PRESS, SLOVAKIA s.r.o.
Šustekova 8
851 04 Bratislava
Slovenská republika

Po-Pá: 7:00 - 18:00
So: 8:00 - 12:00

Tel.: +421 267 201 952
E-mail: pokladna@press.sk

www.press.sk
listujte s námi

MAXO s.r.o.
Černyševského 26 Bratislava

• Prenájom plachetníc a jacht
• Kapitánske kurzy
• Národné mapy a literatúra
• Dovolenkové plavby
• Firemné podujatia na mori

+421 2 62 522 722 www.maxo.sk

sailor

Predaj lodí
a lodného
príslušenstva,
prenájom lodí,
vodné športy,
poistenie

Mramorova 2/a, 821 06 Bratislava
tel./fax: +421 245 259 000

shop@sailor.sk
www.sailor.sk

MERCURY SUZUKI
CROCS HILLY HANSEN
QUICKSILVER J/BOE

sailing school
www.yachter.sk

Škola jachtingu
Kapitánske preukazy
Prenájom lodí
Jachtársky obchod

Stará Vajnorská 37/G, Bratislava
tel.: +421 2 44 37 18 36
e-mail: predajna@yachter.sk

www.yachter.sk

www.yacht-magazine.cz

**JACHTÁŘSKÝ
slovník**

- 1 250 abecedně řazených
výrazů
- jednotlivé tematické okruhy
- součástí je CD

Cena 199 Kč

Flipper 760 DC

Test tohoto
sportovního člunu
se odehrál ve Finsku.



Bruckmann Daysailer 42

Tato plachetnice pochází z pera designérského ateliéru
Zurn Yacht Design...



Boot Düsseldorf

Co přinesla největší evropská výstava lodí?

YDAVATELSTVÍ YACHT, s.r.o.

Adresa redakce

Nedvědovo nám. 14
147 00 Praha 4
tel.: +420 244 460 104
+420 244 466 683,
+420 244 466 684
fax: +420 241 430 036
e-mail: yacht@yacht-magazine.cz
www.yacht-magazine.cz

Vydavatel Daniel Guryča

Marketing Jana Ježková

Šéfredaktorka Eva Skořepová

Redaktorka

Markéta Prokšánová

Inzerce Lucie Nováková,

Petra Kozlíková

Spolupracovníci

Kristína Bánoková, Hana Novotná,
František Novotný

Předplatné

SEND Předplatné s.r.o.
Ve Žlíbku 1800/77
193 00 Praha 9
tel.: +420 225 985 225
fax: +420 225 341 425
e-mail: yacht@send.cz
www.send.cz

Rozšiřují

Společnosti holdingu PNS
Press Media

Distribuce na Slovensku

Mediaprint & Kapa, Bratislava

Předplatné na Slovensku

Magnet Press Slovakia, s.r.o.
Šustekova 8, 851 04 Bratislava
tel.: +421 267 201 931-33
e-mail: predplatne@press.sk
www.press.sk

Mediaprint-Kapa Pressegrasso, a.s.

Stará Vajnorská 9
P. O. BOX 183
830 00 Bratislava
tel.: +421 800 188 826
e-mail: info@ipredplatne.sk,
objednavky@ipredplatne.sk
www.ipredplatne.sk

Registrace MK ČR E 6797

ISSN 1211-0493.

© YACHT, s.r.o., Všechna práva vyhrazena.
Vydavatel neodpovídá za obsah inzerátů
a nenesé žádnou zodpovědnost
za nevyžádané materiály.

DALŠÍ TITULY:

KATALOG
LODÍ

DOVOLENÁ
NA LODI

WINE
& Degustation

Průvodce
nejlepšími
víný ČR

Jediný český magazín pro majitele
lodí a příznivce jachtingu.



Čtěte, co Vás baví!

Přehledný katalog lodí
na českém a slovenském trhu

OD BŘEZNA 2017



Průvodce nabídkami pronájmu
lodí, zajímavé plavby a reportáže



Objednávejte na www.yacht-magazine.cz



PRESTIGE
680

Oceněná Lod' roku 2016

www.exclusive-yachts.cz

